

**MUNICIPAL**

# BULLETIN

**MUNICIPAL**

Of the CITY of MONTREAL

PUBLISHED EVERY SATURDAY  
MORNING

All communications relative to the Municipal  
Bulletin should be addressed as follows:

THE MUNICIPAL BULLETIN  
CITY HALL  
MONTREAL



TELEPHONE MAIN 4240

De la CITÉ de MONTRÉAL

PARAISSANT LE SAMEDI MATIN

Toute communication concernant le Bulletin  
Municipal devra être adressée comme suit:

BULLETIN MUNICIPAL  
HOTEL DE VILLE  
MONTREAL

## DELIBERATIONS

### BUREAU DES COMMISSAIRES

Compte rendu de l'assemblée du 21 juin 1915, a.m.

Son Honneur le Maire, Président; MM. les Commissaires Ainey, Hébert, McDonald.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: Que les minutes soient approuvées.

1.—Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: Que le projet de règlement de la question des Tramways soumis par M. le Commissaire Hébert soit déposé sur la table, que l'étude de ladite question se poursuive le 25 juin 1915, à 3 hrs p.m., vendredi, et que toutes les résolutions antérieures à l'effet de telles convocations soient rescindées.

2.—Soumis des mandats, vérifiés par le Contrôleur et Auditeur de la Cité, au montant total de \$24,590.50, suivant liste certifiée.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: D'en autoriser le paiement.

3.—Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: Que la Cité, sans assumer aucune responsabilité ni aucun frais permet à la Compagnie Aztec de déposer dans les cours de la Voirie, l'asphalte qu'elle a fait venir dans l'intention de le vendre à la Cité; mais pourvu que ladite Compagnie l'enlève quand elle en recevra ordre de la Cité.

Cet asphalte restera sous la garde et le contrôle de ladite Compagnie.

4.—(27740) Soumis un rapport du Département en Loi, recommandant le paiement à MM. Amédée Geoffrion, Georges W. Parent, T. Charpentier, J. A. Landry et W. G. Owens, d'une somme de \$205 chacun, pour services, comme arbitres (Commissaires) dans l'expropriation, pour l'ouverture de la rue Sherbrooke, entre les rues Fullum et Aylwin.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

### BOARD OF COMMISSIONERS

Report of meeting held on the 21st June 1915, a.m.

His Worship the Mayor in the Chair, and Messrs. Ainey, Hébert, McDonald.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That the minutes be confirmed.

1.—On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That the proposal for the settlement of the Tramway question submitted by Commissioner Hébert, be laid on the table, that consideration of said question be resumed on the 25th June 1915, at 3 o'clock p.m., Friday, and that all previous resolutions fixing meetings of the Board in this connection, be repealed.

2.—Submitted warrants verified by the City Comptroller and Auditor, aggregating the sum of \$24,590.50, as per certified list.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: To authorize the payment thereof.

3.—On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That the City, without assuming any responsibility nor any costs, allows the Aztec Company to deposit in the yards of the Road Department the asphalt which it caused to be shipped hear with the intention of selling it to the City; provided, however, said Company shall remove the same when ordered to do so by the City.

Said asphalt will remain under the custody and the control of said Company.

4.—(27740) Submitted a report from the Law Department, recommending that Messrs. Amédée Geoffrion, Georges W. Parent, T. Charpentier, J. A. Landry and W. G. Owens, be paid a sum of \$205 each, for services, as arbitrators in re expropriation for the opening of Sherbrooke street, between Fullum and Aylwin streets.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner McDonald, it was