

Résolu: De référer ces deux questions à l'Ingénieur en Chef pour rapport.

2.—Il est

Résolu: De demander à l'Ingénieur en Chef de faire rapport sur la condition du pavage des rues Marianne et Chambord avant d'accepter les travaux.

3.—Soumise une communication de M. F. L. Wanklyn, de la Compagnie du Pacifique, demandant de faire homologuer les rues qui passent à travers la propriété de ladite Compagnie, dans le quartier St. Denis, au nord ouest de l'avenue Laurier, entre Papineau et Garnier.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef pour rapport immédiat avec plan démontrant toutes les rues homologuées ou projetées, dans cette partie du quartier Saint-Denis et dans les alentours.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 8 août 1912, p.m.

Les mêmes présents.

1.—l'Honorable Sénateur Béique et M. le Recorder Weir sont présents au Bureau, au sujet de l'expropriation pour l'élargissement de la rue Saint-Vincent.

2.—M. Amos, architecte, est présent au Bureau au sujet des plans pour le poste de pompiers de la rue Drummond.

3.—Soumis un extrait du procès verbal d'une séance du Conseil tenue le 29 avril 1912, à l'effet de prier le Bureau des Commissaires de considérer la question de faire des améliorations au Bain Saint-Louis, pour en faire un bain d'été et d'hiver.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant de voter une somme de \$12,000 aux fins de transformer le Bain Saint-Louis en bain d'été et d'hiver.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

Compte rendu de l'assemblée du 9 août 1912, a.m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée, MM. Lachapelle, Dupuis et Godfrey.

1.—Il est

Résolu: De demander au Directeur de la Gazette Municipale de faire rapport, savoir: où il en est rendu avec le travail de l'index de la Gazette Municipale.

2.—Vu l'absence de l'Avocat consultant de la Cité et vu les doutes soulevés sur la validité du règlement des Autobus ainsi que de certains articles du projet de contrat entre la Ville et la Compagnie Canadienne d'Autobus, Limitée, qu'il soit

Résolu: Que les questions suivantes soient soumises à Maîtres Aimé Geoffrion et Gustave Lamothe, avec prière de donner leur opinion au Bureau, aujourd'hui même, si possible.

10. Le règlement No. 452 est-il légal? Sinon, quelles modifications faudrait-il lui apporter pour le rendre légal?

20. Quelle est la nature et la durée de la franchise accordée par le projet de contrat avec la Compagnie d'Autobus Limitée?

30. Est-ce que la Ville a le pouvoir, d'après sa charte, d'accorder une telle franchise?

40. Est-ce que telle franchise doit nécessairement être accordée par règlement, ou si elle peut aussi l'être par contrat approuvé par le Bureau des Commissaires et par le Conseil?

50. Si la Ville fait un contrat à la suite d'un règlement accordant une franchise, est-ce que les termes, clauses et conditions de ce contrat peuvent différer de ceux du règlement?

Resolved: That said request be referred to the Chief Engineer for report.

2.—It was

Resolved: That the Chief Engineer be asked to report on the condition of the paving of Marie-Anne and Chambord streets, before said work be accepted.

3.—Submitted a letter from Mr. F. L. Wanklyn, of the Pacific Company, asking that the streets running through the Company's property in St. Denis ward, north-west of Laurier avenue, between Papineau and Garnier streets, be homologated.

Resolved: That the same be referred to the Chief Engineer for an immediate report with a plan showing all the homologated or projected streets, in that part of St. Denis ward and vicinity.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 8th August 1912 p.m.

Present: The same members as above.

1.—Honorable Senator Béique and Recorder Weir appeared before the Board anent the expropriation for the widening of St-Vincent street.

2.—Mr. Amos, architect, appeared before the Board in connection with the plans of the Fire Station, to be erected on Drummond street.

3.—Submitted an extract from the minutes of a meeting of Council, held on the 29th April 1912, requesting the Board of Commissioners to consider the question of improving St. Louis Bath in order that the same be used in summer and winter.

Resolved: That a report be made to Council recommending the granting of the sum of \$12,000 for that purpose.

Resolved: That a report be made to Council recommending.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 9th August 1912, a.m.

His Worship the Mayor, L. A. Lavallée, Messrs Lachapelle, Dupuis and Godfrey.

1.—It was

Resolved: To ask the Editor of the Municipal Gazette to inform the Board as to what progress has been made in connection with the preparation of the Index of the Municipal Gazette.

2.—Owing to the absence of the City's consulting Attorney and owing to doubts existing as to the validity of the Autobus by-law as well as of certain clauses of the draft of contract between the City and La Compagnie Canadienne d'Autobus, Limitée.

Be it

Resolved: That the following questions be submitted to Messrs A. Geoffrion and Gustave Lamothe with a request to submit their opinion to the Board, not later than to-day, if possible.

10. Is by-law No. 452 legal? If not, what changes should be made to the same to make it legal?

20. What is the nature of the franchise granted by the draft of contract with The Canadian Autobus Coy., Ltd., and for how long is the same granted?

30. Has the City the right, according to its charter, to grant such a franchise?

40. Must there necessarily be a by-law enacted for granting such a franchise, or can it be granted by contract approved by the Board of Commissioners and the Council?

50. Should the City enter into a contract following the adoption of a by-law granting said franchise, may the terms, clauses and conditions of said contract differ from those of said by-law?