

Avenue Belgraves, E. Bélanger & Cie . . .	3,867.00
Avenue Western, A. Palermo . . .	626.00
St. Charles, E. Bélanger & Cie . . .	1,386.75
Beresford, E. Bélanger & Cie . . .	610.00
Fortune, E. Bélanger & Cie . . .	2,289.00

Belgraves Avenue., E. Bélanger & Co. . .	3,867.00
Western Ave., A. Palermo . . .	626.00
St. Charles, E. Bélanger & Co. . . .	1,386.75
Beresford, E. Bélanger & Co. . . .	610.00
Fortune, E. Bélanger & Co. . . .	2,289.00

9.—Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant que permis soit accordé à MM. Blanchette, Ouellette & Cie. de recevoir, emmagasiner et vendre de la gazoline et huiles lubrifiantes et pour exploiter un garage d'automobiles sur le lot portant le No. cadastral 153, sub. 82, P. B., du quartier DeLorimier No. 1013 rue Marianne, conformément aux dispositions du règlement No. 340.

10.—Le Bureau prend de nouveau en considération la question des postes de cochers dans les rues et places publiques, et après avoir considéré les divers documents, pétitions, etc., se rapportant à cette question et avoir murement délibéré, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant que le règlement concernant les postes de cochers soit amendé de façon à ce qu'il n'y ait sur les rues et places publiques, que des kiosques municipaux, que le téléphone attaché à ces kiosques ne soit pas mis au nom de particuliers mais seulement au nom du poste, et que tous les cochers sur un poste aient droit au kiosque et au téléphone.

11.—Soumise une requête des cochers de place de la Gare Viger, demandant la division en deux dudit poste.

Résolu: D'informer les requérants que le Bureau regrette de ne pouvoir se rendre à leur demande.

12.—Soumis un rapport du Chef de Police, recommandant que le poste situé sur la rue St-Jacques, à l'Est de la rue Desrivières soit reculé d'environ cinquante pieds à l'Ouest et que le kiosque occupé par les cochers d'express au même endroit, soit également reculé de cinquante pieds à l'Ouest, et ce en vue d'obvier à l'objection présentée par le propriétaire de l'Hôtel Queens.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef avec instruction de mettre la recommandation du Chef de Police à exécution.

13.—Soumis un rapport du Chef du département des Incendies, informant le Bureau qu'il a expérimenté le tracteur automobile fourni par la maison Seagrave et que les différents essais qui ont été opérés suivant les spécifications ont été satisfaisants et recommandant que ledit tracteur soit accepté par la Ville.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant d'accepter ledit tracteur.

14.—Soumis un rapport du Chef du département des Incendies déclarant que la maison W. E. Seagrave & Co. a rempli son contrat pour la fourniture d'un tracteur automobile suivant les spécifications et recommandant que son dépôt de \$652.00 lui soit remis.

Résolu: D'autoriser la remise dudit dépôt.

15.—Soumis une communication de M. L. A. Lesage, Secrétaire des Canaux de la Province de Québec, transmettant un projet de bail en double, accordant à la Corporation de la Ville de Montréal, la location d'un certain morceau de terrain de la réserve du Canal Lachine, sur la rue Mill, faisant partie du No. du cadastre 327, quartier Ste-Anne, pour les fins d'un poste de pompiers.

Résolu: De faire rapport au Conseil recommandant que ledit projet de bail en double soit signé par Son Honneur le Maire et le Greffier de la Cité, au nom de ladite Cité.

16.—Soumis un rapport du Chef du département des Incendies, ainsi qu'un rapport du département en Loi sur une demande de police acquittée de M. F. X. Durocher qui a fait partie de la brigade des Incendies du 21 août 1887 au 8 avril 1899, date à laquelle il a résigné.

Résolu: De faire rapport au Conseil recommandant qu'une police acquittée de \$1,000 soit accordée audit M. Durocher, conformément à la résolution du 18 janvier 1875.

17.—Soumise une communication des Sténographes de la Commission des Incendies, demandant que des mesures spéciales soient prises pour leur permettre de prendre des vacances.

Résolu: D'informer lesdits sténographes qu'ils devront s'arranger de manière à prendre leurs vacances sans nuire au fonctionnement de la Cour, aucun crédit n'étant voté pour des remplaçants.

9.—On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: To report to Council, recommending that Messrs Blanchette, Ouellette & Co. to store and sell gasoline and lubricating oils and to erect and operate an automobile garage on Cad. lot No. 153, sub. 82, P. B. Delorimier Ward, No. 1013 Mary Ann St., in accordance with the provisions of by-law No. 340.

10.—The Board again considered the question of cab-stands on the streets and public places, and after examining the various documents, petitions, etc., connected with this question, and after due deliberation, it was

Resolved: To report to Council, recommending that the by-law concerning cab-stands be amended so as to provide that municipal kiosks only shall be permitted on the streets and public places, that the telephone in each of such kiosks shall be put under the name of the stand and not under the name of any private individual and that all the cab-men shall be entitled to the use of both the kiosk and telephone on their stand.

11.—Submitted a petition from cab-men of Place Viger Station, asking that their stand be divided into two sections.

Resolved: To inform the petitioners that the Board regret to be unable to comply with their request.

12.—Submitted a report from the Chief of Police, recommending that the cab-stand on St. James St., East of Desrivières St., be transferred to a distance of 50 ft. Westwards, and that the kiosk occupied by express drivers at the same place, be also transferred to a distance of 50 feet westwards, in view of the complaint made by the owner of the Queens Hotel.

Referred to the Chief Engineer with instructions to carry the recommendation of the Chief of Police into effect.

13.—Submitted a report from the Chief of the Fire Department, informing the Board that he tested the automobile tractor supplied by the Seagrave Company and that the different tests made, according to the specifications, were satisfactory, and recommending that said tractor be accepted by the City.

Resolved: To report to Council, recommending that said tractor be accepted.

14.—Submitted a report from the Chief of the Fire Dept., stating that the W. E. Seagrave Company has carried out its contract for the supply of an automobile tractor, according to the specifications, and recommending that its deposit of \$652.00 be refunded.

Resolved: To authorize the refund of said deposit.

15.—Submitted a communication from Mr. L. A. Lesage, Secretary of the Department of Canals, Province of Quebec, transmitting a draft of lease, in duplicate, granting to the City of Montreal the use of a certain piece of land on the Lachine Canal Reserve, Mill St., forming part of Cad. No. 327, St. Ann's Ward, for the erection of a fire station.

Resolved: To report to Council, recommending that said draft of lease, in duplicate, be signed by His Worship the Mayor and the City Clerk on behalf of the City.

16.—Submitted a report from the Law Department on the application from Mr. F. X. Durocher, for a paid-up policy, the said Mr. Durocher having been a member of the Fire Brigade from the 21st August 1887 to the 8th April 1899, when he resigned.

Resolved: To report to Council, recommending that a paid-up policy of \$1,000.00 be granted to the said Mr. Durocher, in accordance with the resolution of Council adopted on the 18th January 1875.

17.—Submitted a communication from the stenographers of the Fire Commission, asking that special measures be taken in order to enable them to take holidays.

Resolved: To inform the said stenographers that they must arrange to take their holidays without impeding the work of the Fire Commissioners, no appropriation having been voted for the engagement of substitutes.