

ploi de soupapes de sûreté pour les réservoirs à gazoline, sans toutefois mentionner une soupape quelconque.

Il est

6.—Résolu: De prier le Surintendant des Impressions de préparer ses cahiers de charge pour l'impression des rapports annuels et de vouloir bien rencontrer le Bureau à ce sujet.

7.—Le Surintendant des Parcs transmet une requête relativement à l'entretien du Square Phillips et informe le Bureau qu'il a recommandé dans ces crédits pour 1912 le salaire d'un gardien des squares Phillips et Beaver Hall, durant toute l'année.

La circulation dans ces squares étant très considérable, il est

Résolu: D'informer les requérants que leur demande est accordée.

8.—Soumis le rapport de l'Avocat en Chef de la Cité "re" droit que peut avoir la Cité de Montréal de prélever de M. Frank A. Donovan, du quartier Notre-Dame de Grâce, pour sa quote part du coût d'un égout principal lorsque, de fait, aucun égout secondaire n'a encore été construit dans la rue sur laquelle ont front ses lots.

Résolu: D'informer Mre Sullivan, avocat du requérant, que la Cité a ce droit et que M. Donovan est tenu de payer sa quote part de la construction dudit égout.

Il est

9.—Résolu: Vu les nombreuses plaintes au sujet des dangers qui sont causés par la circulation des voitures, automobiles et autres, entre un tramway en arrêt et le trottoir, d'attirer l'attention du Conseil sur la grande importance qu'il y a de passer un règlement sans retard pour prévenir les accidents au public voyageur qui monte dans les tramways et en descend.

Il est

10.—Résolu: De faire rapport au Conseil recommandant qu'une somme de \$1,900 soit votée pour faire les améliorations nécessaires et acheter l'ameublement et les accessoires requis à la Cour Juvénile.

11.—L'Ingénieur en Chef fait rapport que le coût total du pavage du Boulevard St-Laurent, entre les rues Bernard et Comte, l'espace du tunnel compris, s'élève à la somme de \$28,375.15, soit \$8,375.15 en plus de la somme qui a été mise de côté en décembre 1910 pour ces fins, savoir, \$20,000 plus 5 pour cent pour les honoraires de l'Ingénieur en charge formant \$21,000 et recommande qu'un montant de \$8,375.15 soit voté pour payer la balance du contrat de pavage plus \$418.76 étant 5 pour cent pour les honoraires de l'Ingénieur, aussi une somme de \$1,312.96 pour balance de contrat pour les trottoirs permanents, plus \$65.00 représentant 5 pour cent pour honoraires de l'Ingénieur, la somme additionnelle total a être appropriée s'élevant à \$9,646.87, un montant de \$525 étant disponible sur l'appropriation première.

Résolu: De faire rapport au Conseil recommandant de voter ladite somme de \$9,646.87.

12.—Soumis une requête de M. Chs. Charters et autres, tous propriétaires de la rue Hanover, priant le Bureau de changer le nom de ladite rue Hanover en celui de University, les deux dites rues étant en ligne.

Résolu: De faire rapport au Conseil recommandant de faire droit à ladite requête.

13.—L'Ingénieur en Chef recommande la remise du dépôt de \$104 aux contracteurs Mandeville et Dixon, lesdits contracteurs ayant rempli leur contrat pour la fourniture de pierre à bordure.

Résolu: En conséquence.

14.—Le Surintendant de l'Incineration fait rapport qu'il a engagé des journaliers dont les noms suivent pour aider les inspecteurs dans leurs fonctions, savoir, MM. Raoul Paquette, B. Beauchamp, H. Fyfe, Jos. Poitras, C. Faille et W. Bérichon.

Approuvé.

15.—Soumis le rapport de l'Ingénieur en Chef concernant la demande de M. Jos. Rielle de changer certaines lignes homologuées de rues sur une propriété située à la Côte Visitation, maintenant quartier Rosemont, en vue de la subdivision de cette propriété en terrains à bâtir.

Résolu: De faire rapport au Conseil recommandant que le Département en loi soit prié de faire toutes les procédures nécessaires suivant que recommandé par l'Ingénieur en Chef.

16.—L'Ingénieur en Chef recommande de payer le sa-

recommended that a law be adopted making the use thereof compulsory.

Resolved: To recommend to the Legislation Committee the use of safety valves in connection with gasoline tanks without, however, mentioning any particular valve.

6.—Resolved: That the Superintendent of Printing and Stationery be requested to prepare specifications for the printing of annual reports and to meet the Board in this connection.

7.—The Superintendent of Parks transmitted a petition in connection with the maintenance of Phillips Square and informed the Board that he had included in his appropriations for 1912 the salary of a caretaker for Phillips and Beaver Hall Squares, for the whole year.

The traffic in said squares being very considerable, it was

Resolved: To inform the petitioners that their request will be acceded to.

8.—Submitted a report from the Chief City Attorney "re" right of the City of Montreal to claim from Mr. Frank A. Donovan, Notre Dame de Grâce ward, his share of the cost of a main sewer, although no sewer has yet been laid in the street on which his lots are situated.

Resolved: To inform Mr. Sullivan, attorney of the petitioner, that the City has such right and that Mr. Donovan is held to pay his share of the cost of said sewer.

9.—In view of the numerous complaints made anent the danger arising from the passing of vehicles, automobiles, etc., between a street car at a stand-still and the sidewalk, it was

Resolved: That the attention of the Council be called to the importance of adopting a by-law without delay to prevent accidents to those who get on or off the cars.

10.—Resolved: To report to Council, recommending that a sum of \$1,000 be voted to make the necessary improvements to the Juvenile Court and to purchase the furniture and fixtures required for said Court.

11.—The Chief Engineer reported that the total cost of the pavement on St. Lawrence Boulevard, between Bernard and Comte Sts., including the tunnel, amounted to \$28,375.15, or \$8,375.15 over and above the sum set aside in December 1910 for such purpose, to wit: \$20,000, plus 5 per cent. for the fees of the engineer in charge, forming a total of \$21,000, and recommended that an amount of \$8,375.15, to pay the balance of the paving contract, plus \$418.76, being 5 per cent. for the engineer's fees; \$1,312.96 for the balance of the contract for permanent sidewalks, plus \$65 representing 5 per cent. for the engineer's fees, be voted, the total additional sum to be voted amounting to \$9,646.87, an amount of \$525 being available on the original appropriation.

Resolved: To report to Council, recommending that the said sum of \$9,646.87 be voted for the above purposes.

12.—Submitted a petition from Mr. Chs. Charters et al, proprietors on Hanover St., requesting the Board to change the name of said street to that of University, both said streets being in line.

Resolved: To report to Council, recommending that said request be acceded to.

13.—The Chief Engineer recommended that the deposit of \$104 made by Messrs. Mandeville & Dixon, in connection with their contract for the supply of curbstone, be refunded to them, said contract being now completed.

Resolved: Accordingly.

14.—The Superintendent of the Incineration Department reported that he had engaged Messrs. Raoul Paquette, B. Beauchamp, H. Fyfe, J. Poitras, C. Faille and W. Bérichon as laborers to aid the inspectors in the performance of their duties.

Approved.

15.—Submitted a report from the Chief Engineer concerning the petition from Mr. J. Rielle, asking that certain homologated lines of streets on a property situated at Côte Visitation, now Rosemont ward, be altered, in view of the subdivision of said property into building lots.

Resolved: To report to Council, recommending that the Law Department be instructed to take all the necessary proceedings in this connection, as per recommendation of the Chief Engineer.

16.—The Chief Engineer recommended that the arrears of salary due to Messrs. Laurion and Barré, employed as special constables in connection with the street car service,