

# Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE DES MARCHES

### COMMERCE

Bon courant de commandes dans toutes les lignes pour le commerce des fêtes. Dans l'ensemble on ne se plaint pas trop des collections; les remises en ces derniers temps ont été quelque peu retardées par le mauvais état des chemins, mais maintenant que la neige est tombée assez abondante partout pour faciliter les déplacements, il y a lieu de croire que les paiements de la campagne seront plus réguliers.

Le commerce de marchandises sèches est satisfait du changement de température; il fallait du froid pour activer les ventes. Le détail comptant sur une bonne saison d'automne s'était approvisionné assez largement; malheureusement la température a été contraire à cette branche de commerce et on craint quelques faillites à bref délai dans cette ligne.

On y ressent encore l'effet des timbres de commerce; le mal qu'ils ont causé ne pourra se guérir qu'avec le temps; aussi est-il à espérer que tout système qui serait destiné à les remplacer sera détruit dans l'œuf.

### FINANCES

Il semble qu'il n'y a pas de fin à la hausse menée sur la bourse de New-York par un groupe de manipulateurs. Bon nombre de valeurs ont des cours d'inflation et elles continuent leur ascension à la cote, malgré les taux durs des prêts à demande. Un certain nombre de courtiers et non des moindres craignent la venue prochaine d'un krack qui serait une répétition du cataclysme financier de 1903 et ils conseillent à leurs clients d'attendre ou de n'acheter qu'en réaction.

Nous n'avons pas ici, comme nous l'avions fait en 1902, emboîté le pas de la bourse de New-York; il n'y a pas eu d'emballlement et, à vrai dire, il ne saurait y en avoir tant que le public se tient à l'écart.

Néanmoins une crise sur le marché de New-York aurait quelque répercussion sur notre place; aussi, conseillons-nous actuellement d'être excessivement prudents à ceux qui, ayant des fonds disponibles momentanément, voudraient tenter de les faire produire dans des opérations de bourse.

Les transactions à la bourse de Mont-

## NEW YORK CENTRAL

AND

## HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

|           |                                     |                                                                                                                                          |
|-----------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8.20 A.M. | tous les jours excepté le dimanche. | Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud. |
| 7.00 P.M. | tous les jours.                     |                                                                                                                                          |
| 8.20 a.m. | excepté le dim.                     | Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield                                                                                |
| 9.20 a.m. | ex. sam. et dim.                    |                                                                                                                                          |
| 1.35 p.m. | sam. seulement.                     |                                                                                                                                          |
| 5.10 p.m. | excepté le dim.                     |                                                                                                                                          |
| 7.00 p.m. | tous les jours                      |                                                                                                                                          |
| 9.45 a.m. | Dim. seulement                      |                                                                                                                                          |

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,  
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



## LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

**RENE DUPONT,**

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St Jean, rue St André, QUÉBEC, Canada.

## Alphonse Leduc Marchand de Grains

et de Produits.

Successeur de Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

réel ont eu une certaine activité à la fin de cette semaine. L'action Dominion Steel a été particulièrement active sur des ordres d'achats pour le compte de Boston, prétend-on.

Voici les changements survenus d'une semaine à l'autre:

GAINS. Duluth préf., 5 7-8; Détroit, 13-4; Sao Paulo, préf., 3-4; Toronto Ry., 11-2; Bell Telephone, 1; Mackay préf., 11-8; Richelieu & Ontario, 1-8; Dominion Textile, préf., 2; Dominion Steel, ord., 37-8 et préf., 33-4; Laurentide Pulp, préf., 2; Montreal Cotton, 101-4 et Montreal Steel Works, 2.

PERTES. Havana Electric, 1; Montreal Street, 1-2; Trinidad Ry., 1; Twin City, 2; West India Electric, 5; Mackay, ord., 3-4; Dominion Coal, ord., 13-4 et préf., 1-2; Lake of the Woods, ord. et préf., 1 et Nova Scotia Steel, ord., 3-4.

Une nouvelle action a été admise à la cote, la Mexican Light & Power cotée à 69.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

### Chemins de fer

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Canadian Pacific Ry.          | 173 1/2 |
| Duluth S. S. & A. Ry. [com.]  | 20      |
| Duluth S. S. & A. Ry. [préf.] | 40 1/2  |
| Minn. St-Paul & Soo [préf.]   | 164 1/2 |
| Minn. St-Paul & Soo [ord.]    | 139     |

### Tramways

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| Detroit United Railway       | 94 1/2  |
| Halifax Electric Transit     | 104     |
| Hamilton Electric Ry.        | 92      |
| Havana Electric [com.]       | 37      |
| Havana Electric [préf.]      | 78 1/2  |
| Montreal Street Railway      | 231 1/2 |
| Sao Paulo                    | 93 1/2  |
| Sao Paulo [préf.]            | 140     |
| St. John Railway             | 115     |
| Toledo Railways              | 33      |
| Toronto Railways             | 106     |
| Trinidad Railway             | 92      |
| Twin City Rapid Transit      | 115     |
| West India Electric          | 45      |
| Winnipeg Electric Street Ry. | 185     |
| Winnipeg Electric Ry [préf.] | 116     |

### Télégraphes, etc.

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Bell Telephone     | 158 |
| Mackay [ord.]      | 51  |
| Mackay [préf.]     | 72  |
| Montreal Telegraph | 167 |

### Divers

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Can. North West Land [com.]    | 40  |
| Can. North West Land [préf.]   | 9   |
| Mexican Light & Power          | 137 |
| Montreal Loan & Mortgage       | 137 |
| Montreal, Light, Heat & Power  | 8   |
| Richelieu & Ontario Navigation | 6   |
| Windsor Hotel                  | 9   |