formality and have refused to issue the above certificate; please note that you have only to see that a single first class ticket is purchased and issue a certificate of the fact, "and that you have a supply of the form for this certificate." The reduced fare is only to be granted on the return trip, but you must sign the first certificate, so as to enable the bearer to secure it.

HORAIRE DES CHEMINS DE FER

Les compagnies de chemin de fer n'ayant pas encore publié leurs horaires d'hiver, les intéressés devront consulter les horaires pour le mois de décembre.

Pour plus de sécurité les membres de la Société feront bien de se renseigner personnellement auprès des agents de leurs stations respectives.

Par Ordre,

E. CASTEL,
S. S. I. L.

Nouvelles Dragues

MM. Williams, Simons & Co., viennent de procéder, à Renfrew, près de Glasgow (Ecosse), au lancement de la première de deux puissantes dragues munies des perfectionnements les plus modernes et construites sous la haute direction de M. Totshyski, ingénieur-inspecteur.

Ce navire qui a reçu le nom de "Pervi," est destiné aux importants travaux de dragage qui doivent si efficacement contribuer aux grandes améliorations projetées à Port-Arthur et à Taliénwan (Chine).

Outre sa chaîne à godets qui lui permet de décharger les matières dans des chalands amenés le long de son bord, le "Perci" est doté de deux auxiliaires remarquables. Ce sont deux pompes de très grande force, dont l'une pour aspirer le sable et l'autre pour le déchargement des boues et des vases. Cette dernière pompe dispose de 610 m. environ de tuyaux supportés par des pontons à joints articulés, afin de pouvoir conduire à terre les vases aspirées par la pompe.

Ce navire peut draguer à une profondeur de 12,20 m. au-dessous du niveau de l'eau et décharger 1000 tonnes de matières à l'heure.

Deux séries de machines "compound" lui impriment une vitesse de 7 nœuds.

Cette drague est construite conformément aux règlements du Bureau Veritas.

Sous le rapport de la lumière électrique, le "Perci" a été également très largement doté: ce qui lui permet de pouvoir fonctionner jour et nuit.

On a installé à bord un atelier de répara-

tions très bien a-négé, pourvu de tours, de machines à perforer, à raboter, etc., etc., et permettant ainsi d'exécuter rapidement et sur place les réparations de toute nature.

La seconde des deux grandes dragues commandées à MM. Williams, Simons & Co, vient d'être lancée, avec un plein succès, des chantiers de constructions navales de Renfrew, près de Glasgow (Ecosse).

C'est sous la surveillance de M. Totshyski, ingénieur-inspecteur de la marine, qu'a été construit ce navire destiné aux grands travaux de dragage projetés à Port-Arthur et à Taliénwan. Cette drague a reçu le nom de sa marraine, Mme Totshyski, le nom de "Vtoroi."

Le "Vtoroi" est muni, indépendamment de sa chaîne à godets, de deux puissantes pompes dont l'une sert à aspirer le sable et l'autre au déchargement des boues et vases; 620 m. de tuyaux, supportés par des pontons spéciaux à joints articulés, conduisent à terre les boues aspirées par la pompe.

Ce navire peut draguer et décharger 1000 tonnes de matières par heure, et son travail peut s'exercer efficacement à une profondeur de 12.20 m. au-dessous du niveau de l'eau.

On a installé à bord deux couples de machines du système "compound," qui permettent au navire d'atteindre une vitesse de 7 nœuds à l'heure. Il est construit en conformité des règlements du Bureau Veritas régissant la classe supérieure de bâtiments de ce type.

Grâce à une installation de lumière électrique admirablement comprise, il est possible de travailler jour et nuit à bord du "Vtoroi" et, afin de pouvoir exécuter sur place toutes les réparations possibles, on a ménagé une chambre de réparations qui est pourvue de tous les outils nécessaires et qui possède des tours, des raboteuses mécaniques, des perceuses, etc., etc.

Préparation de tablettes à écrire, blanches

Différents procédés ont déjà été appliqués pour la fabrication de ces tablettes destinées à remplacer les ardoises. Le suivant est un des meilleurs connus: On mélange ensemble:

Bon caoutchouc..... 1 partie.
Matières colorantes et
de remplissage..... 1 —
Soufre..... 1/5 —

On met cette masse sur le feu pour la vulcaniser, en l'élevant à une température de 175 à 180° cent., laquelle doit être maintenue pendant 30 à 45 minutes. Sur des surfaces préparées ainsi, on peut écrire, soit à la plume avec de l'encre ou au crayon, et tous les traits peuvent être effacés avec de l'eau.