

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La situation commerciale s'améliore de jour en jour. Avec le beau temps les chemins sont devenus meilleurs, les travaux des champs ont pu reprendre en maints endroits, les pâturages ont pu recevoir les animaux laitiers, en un mot, les plaintes contre les intempéries de la saison ont pris fin et, en affaires, quand on ne se plaint pas c'est que la confiance renaît.

A la ville on voit de moins en moins de désœuvrés; le travail a repris ou reprend partout et le commerce de détail voit un heureux changement de semaine en semaine: les ventes augmentent et les collections se font mieux.

FINANCES

La Bourse de Montréal a été active cette semaine et le ton reste à la hausse. La plupart des valeurs accusent un gain sur les cours que nous avons donnés il y a huit jours. L'argent est abondant et assez facile pour les prêts à demande sur bonnes valeurs.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., 2; Detroit United Ry., 1-4; Montréal Street Ry., 3 1-2; Quebec Ry. (com.), 1-2; Quebec Ry. (préf.), 4 1-4; Sao Paulo (com.), 1; Toronto Ry., 2; Twin City (com.), 1-4; Winnipeg Electric Ry., 1-2; Mackay (com.), 1 3-4; Mackay (préf.), 3-8; Montreal L. H. & P., 3-4; Richelieu & Ontario, 2 1-8; Canadian Converters, 1-2; Can. Rubber (com.), 2; Dom. Coal (com.), 1 1-2; Dom. Coal (préf.) 3-4; Dom. Textile (préf.), 2 3-4; International Coal (com.), 5 1-2; I. P. Cement, 10; Lake of the Woods (com.), 6; Montreal Steel Works (com.), 2; Nova Scotia Steel (com.), 4 3-4; Ogilvie (com.), 1 1-2; Penmans (préf.), 1.

Pertes.—Soo (com.), 1-2; Halifax Electric Transit, 2; Havana Electric Ry. (com.), 1 1-4; Bell Telephone, 1-2; Mexican L. & P. (com.), 5-8; Can. Rubber (préf.), 1-4; Lake of the Woods (préf.), 2 1-4; Laurentide Pulp (préf.), 1-2; Nova Scotia Steel (préf.), 2 7-8; Penmans (com.) 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	182
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24½

TAUX LES PLUS BAS DE NEW-YORK AUX BERMUDES et RETOUR \$20 à \$30

De New-York, 8 Juin à 10 a. m. SS. "Bermudian," 5.500 tonnes, et le SS. "Trinidad," 2.600 tonnes, 15 et 26 Juin à 10 a. m.

De New-York aux Indes Occidentales NOUVEAU SS. "GUIAVA"

3700 tonnes; SS. "Parima", 3000 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi, pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le **CAM-PANA**, de 1.700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi les 7 et 21 Juin à 4 p. m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Picton.

Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTER-BRIDGE & CO., Agents, Quebec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Québec Steamship Co., Québec; THOS. COOK & CO., 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commissions, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Exposition Alaska-Yukon Pacifique

Seattle, Wash., du 1er Juin au 16 Octobre 1909.

Des billets de première classe, aller et retour, seront vendus du 20 mai au 30 septembre 1909, de Montréal à

Vancouver, C.A.
Victoria, C.A.
Seattle, Was.
Tacoma, Was.
Portland, Oré.

\$89.00

Départ par n'importe quelle route directe régulière, retour par la même ou toute autre route directe régulière.

San Francisco, Cal. } **\$104.25**
Los Angeles, Cal. }

Départ par n'importe quelle route directe régulière pour San Francisco, retour par Portland, Orégon, et de là par n'importe quelle route directe régulière, ou vice-versa.

Valides pour revenir jusqu'au 31 Octobre 1909.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques, Tél. Main 6905,
6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

Minn. St. Paul & Soo (com.)	137
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	157½
Minn. St. Paul & Soo (nouveau)	131
Minn. St. Paul & Soo (nouveau) (préf.)	142
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7½

Tramways

Detroit United Railway	57½
Halifax Electric Transit	113
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	52
Havana Electric Ry. (préf.)	85
Illinois Traction (préf.)	95½
Montreal St. Ry.	213½
Ohio Traction	28½
Porto Rico Ry.	48½
Quebec Ry. (com.)	53
Quebec Railway (préf.)	116½
Sao Paulo (com.)	153½
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	9
Toronto Railways	126
Toronto City (préf.)	90
Tri-City (com.)	87½
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	75½
Twin City Rapid Transit (com.)	105½
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	60
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	180
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	149
Mackay (com.)	81½
Mackay (préf.)	74
Montreal Telegraph	154

Divers

Can. North West Land	75
Mexican L. & P. (com.)	74
Mexican L. & P. (préf.)	107½
Montreal L. H. & P.	123½
Montreal Loan and Mortgage	140
Porto-Rico	48½
Richelieu & Ont. Nav.	84
Rio de Janeiro L. & P.	100
Windsor Hotel	100

Valeurs Industrielles

Asbestos	91½
Auto Ry. Signal	50
B. C. Packers (préf.), A.	92
B. C. Packers (préf.), B.	90
Canadian Converters	42
Canadian General Electric	111
Canadian Rubber (com.)	92
Canadian Rubber (préf.)	120
Dom. Coal (com.)	74
Dom. Coal (préf.)	114
Dom. Iron & Steel (com.)	37½
Dom. Iron & Steel (préf.)	120
Dom. Textile (com.)	69
Dom. Textile (préf.)	108½
Granby	92½
International Coal (com.)	77
I. P. Cement	149
Lake of the Woods (com.)	118
Lake of the Woods (préf.)	120
Laurentide Pulp (com.)	115
Laurentide Pulp (préf.)	120½
Magdalen Islands (com.)	31½
Magdalen Islands (préf.)	5