

ETUDIANTS, GARÇONS DE CAFE

ON SAIT qu'en Allemagne, en Autriche et en Russie, les étudiants, souvent fort pauvres, sont obligés de se livrer à certaines besognes, à entreprendre certains travaux, afin de pouvoir subsister et continuer leurs études.

C'est ainsi que quatorze étudiants des hautes écoles hongroises se sont engagés comme garçons dans un restaurant de Ketzthely, pour la durée des vacances.

Le restaurateur, persuadé que la clientèle ne se nourrit pas seulement de bonne cuisine, mais qu'elle goûte aussi l'agrément d'une conversation distinguée autant qu'académique, avait publié une annonce faisant appel aux étudiants. Les réponses lui sont venues par centaines: d'Autriche, d'Allemagne, du Danemark et de Suède, car il se trouve dans ces pays une foule de jeunes gens qui estiment avec raison qu'il n'est pas de sot métier et qu'il est plus avantageux de verser des bocks que de serrer la ceinture pendant les vacances, ou de courir les leçons à 50 pfennigs (12 cents).

En bon patriote, le restaurateur a donné la préférence à ses concitoyens; il a, pour servir ses clients, des juristes, des médecins et des philosophes. C'est un médecin qui, le premier, a pris le tablier. Dès le premier jour, il a fait merveille et la clientèle, satisfaite, a su se montrer généreuse envers lui.

Cependant, un lecteur du *Munchner* écrit qu'en Norvège, où les étudiants pauvres acceptent aussi de modestes emplois, il a trouvé à cet usage quelque inconvénient. Il faisait, en voiture, une excursion, quand son cocher le versa dans la boue, au milieu d'une route. Le mal réparé, il lui fit quelques reproches. "Mais songez, monsieur, que vous auriez pu vous casser un

bras et vous êtes indemne!" lui répondit l'automédon qui était un étudiant en philosophie.

— o —

UN VEHICULE NOUVEAU MODELE

UN commerçant du Colorado vient d'imaginer un véhicule se conduisant au moyen d'un volant d'automobile. Muni d'un siège de 3 pieds de largeur, ce curieux tricycle est construit de quelques parties du bicyclette ordinaire et de trois roues de ce dernier genre de voiture.

Les deux roues de derrière sont éloignées l'une de l'autre de 4 pieds, et entre elles est installée une roue motrice qui peut donner à la voiture une vitesse de 7 milles à l'heure.

La partie de devant est attaché à une charpente de bicyclette de femme et une roue remplace les poignées ordinaires de ce dernier.



Véhicule nouveau modèle

Un levier à main est lié à une roue de derrière pourvue d'un frein au moyen d'une chaîne.

Le siège est fini avec des coussins de motocyclette.

Ce nouveau véhicule peut être mis en opération à peu de frais.