

QUEEN'S THEATRE

Semaine commençant le lundi, **13 Septembre**

Avec Matinées Mardi, Jeudi et Samedi

THE NEW WING

Par ARTHUR H. KENNEDY

Joué 300 soirs au Strand Theatre, Londres.

Une grande compagnie de comédiens. Nouvelles Variétés. Jolie Musique. Superbes Décors, etc.

PRIX: Soir, 15c, 25c, 35c et 50c. Matinée, 10c, 20c et 30c.

Phone 1632

THEATRE ROYAL

SPARROW & JACOBS, Gérants

PRIX Matinée: Semaine commençant le lundi,

10c 13 SEPTEMBRE
Après-midi et soir

20c La Grande Compagnie de Comédiens de Wm Jerome

Représentant le grand succès de rire

A JAY IN NEW-YORK

Billets toujours en vente depuis 9 heures a. m. à 10 heures p. m.

Barigoule est dans l'enseignement. — Voyons, mon petit ami, dit-il à l'un de ses élèves, à votre âge j'étais beaucoup plus fort que vous. — Vous aviez peut-être un meilleur professeur!

On parle à la table de bêtes féroces. — Moi, s'écrie Tartarin, je me suis trouvé récemment sans armes, par un temps de neige, face à face avec trois loups. — Et alors? — Alors, je les ai regardés fixement, puis je suis parti les mains dans les poches, en sifflant. — Et ils ne vous ont pas poursuivis? — Ils ne pouvaient pas... ils étaient en cage.

En wagon, au pays du soleil: Un indigène, à un voyageur qui baisse la glace par suite d'excès d'air: — Ce n'est pas étonnant que vous ayez froid, vous empêchez la chaleur d'entrer.

ACADEMIE DE MUSIQUE

Une Semaine et une Matinée
Commençant le lundi, **13 Septembre**

Retour de l'acteur favori de Montréal
DeWOLF HOPPER

Et sa Troupe Splendide
Représentant de nouveau le brillant Opéra de John Philip Sousa

El-Capitan

Livre de Charles Klein, assisté des membres de la...

Fanfare Militaire des Carabiniers Victoria

MEMES (Principaux artistes: Grand Chœur de 50 voix. Superbe mise en scène. Brillants costumes et décors. Mélodies délicieuses de Sousa.)

L'Or de l'Alaska!

L'Or du Klondike!

Tout comme au vieux temps, aux jours de 1849. LE KLONDYKE, C'EST LE MONDE!

THE ALASKA TRANSPORTATION AND DEVELOPMENT CO.

Incorporée. Capital, \$5,000,000. Non saisissable

HON. T. R. FOSTER, de Vicksburg, Mis., Président.

F. A. OTTE, Secrétaire et Trésorier.

Liste des principaux organisateurs et actionnaires de la Compagnie:

- J. B. LEONARD, capitaliste, Chicago.
- FRANK A. HECHT, de la Compagnie Charles Kaestner & Co., Machinerie Générale, constructeurs de Brasseries, etc., Chicago.
- FRANK JOHNSON, Vice-Président de la "Drovers, National Bank", Washington Court House, O.
- W. H. WATSON, Président de la "Pioneer Furniture Co.", Eau Claire, Wis.
- DR ROBERT WALLACE HARDON, Collège Médical de Chicago.
- H. H. WINDSOR, Rédacteur de la "Street Railway Review", Chicago.
- GEORGE H. BARRETT, Rédacteur de "The Bearings", Chicago.
- J. E. DOYLE, Directeur de l'"American Carriage Co.", Kalamazoo, Mich.
- WILLIAM A. BECKLEH, "Northern Passenger Agent Queen and Crescent Railway", Chicago.
- JOHN LEAHY, Agent général pour le sud du "Cincinnati, Hamilton and Dayton Railway", Cincinnati, O.
- L. B. DA VIES, Trésorier de la "Michigan Medicine Co.", Kalamazoo, Mich.
- D. W. GRIFFITH, Président de la "First National Bank", Vicksburg, Mis.
- J. M. PHILLIPS, Caissier de la "First National Bank", Vicksburg, Mis.
- J. ALTMAN, Représentant de la "Armour & Co.", Chicago.
- ALBERT C. BLATZ, Président de la "Val, Platz Brewing Co.", Milwaukee, Wis.
- ALEXANDER I. BLADE, Secrétaire et Trésorier de la "A. Blade Son Co.", Milwaukee, Wis.
- EDWARD D. HAYES, Manufacturier, Kalamazoo, Mich.
- SYDNEY B. JONES, Agent des Passagers, à Chicago, de la "Indianapolis and Louisville Railway", Chicago.
- GEORGE W. STURTEVANT, Président de la "Phoenix Construction Co.", Chicago.
- RUDOLPH PATTERSON, Clifton House, Chicago.
- F. A. OTTE, Ci-devant Caissier de la "Shelbyville National Bank", Shelbyville, Ind.
- HENRY P. FULLER, Ci-devant de Snow, Dickinson & Co., Chicago.
- D. G. EDWARDS, Directeur du Trafic des Passagers de la "Cincinnati, Hamilton & Dayton R. R.", Cincinnati, O.
- FRANK J. REED, Agent général des Passagers du "Chicago, Indianapolis and Louisville R. R.", Chicago.
- HON. T. R. FOSTER, de "Fostoria et Vicksburg", Mis.
- F. S. MORDAUNT, Directeur général de la "Vicksburg Land, Manufacturing and Improvement Co.", Chicago.
- F. H. WICKETTS, Avocat du "Northern Pacific Railway", Chicago.
- JOE CHAS. H. HIGLUND, J. P., Chicago.
- EDWARD C. WESTMAN, de "Westman & Sodelin", Chicago.

Ces messieurs et beaucoup d'autres ont formé cette compagnie dans le but de diriger, vers l'Alaska, des expéditions bien équipées, composées d'hommes d'énergie et d'expérience.

La Compagnie aura ses bateaux à elle, allant directement aux champs de l'or du Klondike et de l'Alaska en general.

Pendant que nous enverrons un certain nombre d'hommes aux champs aurifères afin d'y découvrir et organiser des claims et les exploiter par les méthodes les plus perfectionnées, notre principal but sera les

Affaires en general: Commerce et Transport.

Nous nous rendons acquéreurs d'un stock considérable de marchandises de toute nature pour les vendre à gros profits dans les localités Minières. Une expérience de plusieurs années dans le Montana, le Colorado et l'Australie nous a appris à connaître ce qu'il faut exactement et il y a autant sinon plus d'argent à faire en vendant des marchandises aux mineurs et aux cultivateurs de ces contrées, qu'il y en a à laver l'or; mais la recherche et l'exploitation du précieux métal ne sera pas négligée pour cela. Nous nous servirons de nos propres steamers, bateaux et barges sur tout le parcours de la Yukon, et nous aurons également une route de transport par terre de Juneau à St. Michel ou Dyea. Enfin toutes nos mesures sont prises pour être des premiers à pénétrer sur les gisements d'or avec des éléments organisés et conduits pour un profit mutuel. Les noms des signataires de la charte, des actionnaires, et des directeurs de la compagnie, sont une garantie suffisante de son intégrité et de sa solidité. Suivant les etudes les plus sérieuses et les informations soigneusement puisées aux meil-

leurs sources, nous sommes absolument certains, pendant la prochaine saison d'exploitation,

D'acquérir un enorme revenu, nous permettant de payer de gros dividendes à nos actionnaires.

Avec les mines que nous exploiterons, les nombreux magasins et comptoirs fonctionnant sur tous les points, avec les facilités exceptionnelles de transport que nous posséderons avec, aussi, une quantité d'autres avantages qu'il serait imprudent de dévulguer dans un prospectus, des profits énormes ne peuvent manquer d'être faits par la compagnie.

Des fortunes considérables seront promptement édifiées par des voies honnêtes et telles qu'il n'en a jamais été présenté au public depuis les jours à jamais mémorables de la découverte des placers Californiens. Allez-vous rester tranquillement assis sur votre chaise et laisser passer une pareille chance? Voulez-vous être de ceux qui pourront dire plus tard: J'ai eu une superbe occasion de fortune et je l'ai manquée? Ne vaut-il pas mieux pour vous être de ceux qui diront: L'occasion s'est présentée, je l'ai saisie ou volé! Nous avons besoin, avant qu'il se soit écoulé deux mois, d'un million additionnel de dollars, afin de développer le plan gigantesque que nous venons de mettre devant vous. Il faut faire vite, si vous voulez être un des premiers à profiter de la fortune! Une part du stock, à sa pleine valeur, vous sera vendue à raison de

\$1.00 Par Part

(non saisissable). Si vous n'avez les moyens que pour une, achetez-en une. Si vous êtes capable d'en acheter dix, tant mieux. Si vous pouvez en acheter cent, cela sera encore mieux.

Nous soumettons au public la plus vaste entreprise avec le plus gros capital d'exploitation qui soit sur la place et cela contre un très petit montant d'argent. Chacun peut donc faire sa fortune dans cette incomparable entreprise, tout en restant confortablement chez soi et sans s'en occuper davantage.

Notre première expédition partira en avril 1898, et arrivera en mai dans la vallée d'or de l'Alaska. L'expédition suivante partira une ou deux semaines plus tard, et, après cela, nos steamers et relais de transports spéciaux se suivront à des intervalles réguliers. Tout ce que l'intelligence humaine pourra faire pour la parfaite exécution du travail sera accompli par nos représentants et nous allons, immédiatement, commencer à acheter tout ce qui nous est nécessaire en équipement et provisions; c'est le moment de se joindre à nous, de devenir partie intégrante de la compagnie en formation, l'occasion de faire votre fortune ou, tout au moins, d'acquiescer des profits énormes, relativement aux faibles sommes souscrites par vous. Agissez vivement, et le seul moyen c'est de nous écrire immédiatement en nous disant le nombre de parts que vous désirez souscrire et en joignant à votre lettre le montant en argent, à raison de \$1.00 pour chaque part, soit par un chèque sur New-York, soit par lettre enregistrée. Sur réception de votre lettre, contenant l'argent, vous recevrez immédiatement le certificat de versement constituant votre titre ainsi que tous détails nécessaires. Chaque fois que cela sera utile, des informations vous seront adressées sur la marche des affaires de la Compagnie et, chaque mois, aussitôt que l'expédition sera arrivée sur le territoire des mines, les dividendes afférents à chacune de nos parts de stock vous seront envoyés. Alions! Soyez parmi les premiers! Le stock sera vendu au pair, pour un montant limité et seulement pendant une courte période. Si vous désirez participer à cette aubaine, faites-le immédiatement. Adressez toutes lettres, argent et mandats à

The Alaska Transportation & Development Co.

Fisher Building, coin Van Buren et Dearborn Sts.
Chicago, Ill., U. S. A.

Demandez une copie de "ALASKA NEWS" et une aussi de nos offres spéciales pour le transport au Klondike. Celle comprenant votre transport personnel ainsi que les vivres pour une année, fournies par nous, sur les terrains aurifères, au prix de \$600, tout compris. Cela vous intéressera, sûrement, si vous êtes décidé d'y aller; sinon, notre offre de stock ne pourra manquer de vous agréer et de faire que vous ne deveniez un de nos actionnaires.