

longer l'Intercolonial jusqu'aux lacs en acquérant le Canada-Atlantique; acquérir la ligne du C.P.R., entre North Bay et Fort William; doubler la voie de Fort William à Winnipeg; laisser le Grand-Tronc-Pacifique construire sa ligne de Winnipeg à Edmonton; et ultérieurement construire à travers les montagnes Rocheuses jusqu'au Pacifique une section sur laquelle le Canadian Northern et le Grand-Tronc-Pacifique auraient également accès. De cette manière on éviterait de construire une voie coûteuse de Moncton à Winnipeg; on fortifierait l'Intercolonial au lieu de l'annihiler; on donnerait une solution plus prompte et meilleure au problème du transport des produits de l'Ouest à l'Est.

M. Fitzpatrick a répondu à M. Borden. Il a surtout expliqué le côté légal du projet officiel. Le débat va se poursuivre encore plusieurs jours. Il ne semble pas possible que la session puisse se terminer avant la fin de septembre.

Maintenant, on parle beaucoup d'élections générales qui suivraient de près la prorogation du parlement. Il est difficile de dire quelle sera la détermination finale du gouvernement à ce propos. Dans la province de Québec une revision des listes électorales doit avoir lieu en septembre; ces listes ne seront parfaites qu'en octobre, et la loi fédérale décrète qu'elles ne peuvent servir à une élection qu'après soixante jours, ce qui nous conduirait à la fin de décembre. Cela fait dire à quelques-uns que nous n'aurons pas les élections avant le printemps prochain. Cependant d'autres soutiennent qu'elles se feront en octobre ou novembre. *Time will tell.*

C'est besogne faite au Manitoba pour la législature provinciale. Le gouvernement Roblin est sorti de l'épreuve avec une énorme majorité!