

La Phénicie est la première contrée que la navigation ait rendue célèbre. On fait à quel degré de richesse et de puissance parvint Tyr. Cette ville fonda de nombreux établissements sur le littoral de la Méditerranée et étendit son commerce bien au delà sur les côtes d'Afrique et d'Asie. Ce furent les marins de Tyr qui apprirent l'art de la navigation aux Hébreux et firent de pilotes aux flottes de Salomon. Chalcis enseigna ensuite aux Grecs, qui peu après devinrent aussi célèbres que les Tyriens par leurs colonies. Plus récemment, Carthage et Marseille surent aussi à leur marine un haut degré de prospérité. Le Grec Nearchus, qui commandait la flotte d'Alexandre-le-Grand, le Macédonnais Pythéas, le plus hardi et le plus jeune des voyageurs de l'antiquité, le Carthaginois Hannon et Hippalus qui découvrit les routes pour, sous le règne de l'empereur Claude, sont les navigateurs de l'antiquité qui se font le plus signaler.

L'usage de la boussole donna plus tard à la navigation cet effort prodigieux auquel nous devons la conquête de mondes nouveaux. Les villes de l'Asie qui au moyen âge et depuis ont tour à tour brillé par leur marine sont: Venise, Gènes, Pise, Amalfi, le Portugal, le pays de Hambourg et la Hollande. Les premières nations maritimes d'aujourd'hui sont: L'Angleterre, la France, la Russie et les Etats-Unis. — Viennent ensuite la Turquie, la Hollande et le Danemark. Au premier rang des navigateurs de ces nations et de ces villes qui se font le plus illustrer se placent: Zouïs, André, Donna, Bartholomée Diaz, Christophe Colomb, Vasco de Gama, Albuquerque.