



Intérieur de la nouvelle gare du National-Canadien, à Montréal.

des autos-neige, ravitaillées par avion, parcoururent 5.000 km en quatre-vingts jours, a fourni sur la vie et les conditions de travail dans les régions presque arctiques des renseignements qui pourront être utiles à tous les pays s'étendant vers le nord.

Facteur essentiel de la défense continentale, le Nord canadien a été doté durant la guerre d'un réseau de communications et de routes terrestres et aériennes dont on a fait, pendant plusieurs années, un emploi fort profitable. Le Canada et les Etats-Unis y entretiennent encore conjointement des stations météorologiques. Des routes aériennes rayonnent des parties les plus développées du Canada jusqu'aux régions polaires.

Dans le territoire du Yukon, rendu fameux par la découverte, en 1896, des gisements aurifères du Klondike, l'extraction de ce métal se poursuit, et la valeur de la production annuelle atteint depuis 1945 plus d'un million de dollars. Après la période d'abondance, au tournant du siècle, la population a rapidement décliné mais l'aménagement de routes terrestres, aériennes, ferroviaires et maritimes, qui facilite désormais l'accès à ce territoire, permet de compter non seulement sur un grand mouvement touristique, mais encore sur l'entrée des nouveaux capitaux



Les chemins de fer canadiens utilisent de plus en plus la locomotive à moteur Diesel.

nécessaires pour pousser l'exploitation des ressources du Yukon.

Il est encore impossible d'évaluer de façon précise les richesses naturelles du Nord canadien. Sa place dans l'économie canadienne reste matière à conjectures optimistes.

N'eussent été d'amples moyens de transport, le peuplement et le développement économique des vastes régions du Canada auraient été impossibles. Plus peut-être que dans tout autre pays, les transports constituent au Canada l'armature politique et économique de la nation; et de cette armature, les chemins de fer constituent l'élément essentiel.

Réseaux de Transport

Les 43,022 milles (69.265 km) de voie ferrée que possède le Canada ne le cèdent en longueur qu'aux réseaux ferroviaires de deux autres pays: les Etats-Unis et l'Union soviétique, dont les populations sont de beaucoup supérieures à celle du Canada.

Les Chemins de Fer



Le tracteur joue un rôle important dans le Nord canadien.