

Mardi, 7 Mai, 1878.

Les membres présents étaient :

L'honorable *DAVID CHRISTIE*, Président.

Les honorables messieurs

<i>Aikins,</i>	<i>Cornier,</i>	<i>Howlan,</i>	<i>Fozer,</i>
<i>Alexander,</i>	<i>Dever,</i>	<i>Kaulbach,</i>	<i>Read,</i>
<i>Allan,</i>	<i>Dickson,</i>	<i>Leonard,</i>	<i>Reesor,</i>
<i>Armand,</i>	<i>Dumouchel,</i>	<i>McClelan,</i>	<i>Ryan,</i>
<i>Baillargeon,</i>	<i>Fabre,</i>	<i>McLelan,</i>	<i>Scott,</i>
<i>Bellerose,</i>	<i>Lerrier,</i>	<i>Macmaster,</i>	<i>Seymour,</i>
<i>Benson,</i>	<i>Flint,</i>	<i>Macfarlane,</i>	<i>Simpson,</i>
<i>Botsford,</i>	<i>Girard,</i>	<i>Macpherson,</i>	<i>Skead,</i>
<i>Bourinot,</i>	<i>Glasier,</i>	<i>Miller,</i>	<i>Smith,</i>
<i>Brown,</i>	<i>Guévremont,</i>	<i>Montgomery,</i>	<i>Sutherland,</i>
<i>Bureau,</i>	<i>Hamilton (Kingston),</i>	<i>Pâquet,</i>	<i>Trudel,</i>
<i>Campbell,</i>	<i>Haviland,</i>	<i>Pelletier,</i>	<i>Vidal,</i>
<i>Carrall,</i>	<i>Haythorne,</i>	<i>Penny,</i>	<i>Wark,</i>
<i>Chaffers,</i>	<i>Hope,</i>	<i>Power,</i>	<i>Wilmot.</i>
<i>Chapais,</i>			

PRIÈRE :

Conformément à l'ordre du jour la Chambre a pris en considération le rapport du comité spécial chargé de s'enquérir :

"1o. Si l'écluse du *Fort Frances*, après qu'elle aura été achevée, pourra servir pour les besoins du commerce, en liaison avec le chemin de fer du *Pacifique*, de manière à former partie de la communication directe entre le lac *Supérieur* et le *Manitoba*? Si non, quels seraient les travaux indispensables à exécuter (en addition à la dite écluse du *Fort Frances*) pour établir une ligne de communication non interrompue par bateaux à vapeur entre la station du chemin de fer à *Port Savanne*, (*Lac des Mille Lacs*) et *Kewatin (Portage du Rat)*, et quel serait le coût probable de ces travaux?

"2o. A quoi servira, dans l'intérêt du pays, la dite écluse, si elle ne peut servir pour les besoins du commerce, en liaison avec le chemin de fer du *Pacifique*, de manière à former partie de la dite communication directe?

"3o. Quelle est la distance de la dite écluse au point qui en est le plus rapproché sur la ligne du chemin de fer du *Pacifique*?

"4o. Quelles sont les dimensions de la dite écluse ainsi que le coût estimatif et probable de sa construction? Quelles sommes ont été dépensées pour cette écluse, pour les travaux qui en dépendent ou qui en sont les accessoires, autant qu'on a pu le constater, et sur quels crédits les sommes ainsi dépensées ont-elles été prises? Ces emplois de deniers ont-ils toujours été conformes à la loi, et les travaux de l'écluse ont-ils été donnés à construire par un contrat ou autrement?

"5o. Et généralement de s'enquérir de tout ce qui se rapporte à l'écluse du *Fort Frances*.

Et le dit rapport étant lu une seconde fois par le greffier,