

Ministère des Chemins de fer et Canaux.

TABLEAU indiquant où sont situés les chemins de fer, etc.—*Suite.*

Nom du chemin de fer.	Description.	Distance.	
		Milles.	Total.
Grand-Tronc— Embranchements— <i>Fin.</i>	Lignes auxiliaires (N. et N.-O.).....	0 48	
	De Hamilton à Toronto.....	36 64	
	Ligne auxiliaire—Junction-Cut—Embranchement.....	0 36	
	Raccordement, Burlington, Est.....	0 13	
	“ “ Ouest.....	0 21	
	D'Harrisburg à Guelph.....	27 18	
	Raccordement “ (W. G. et B.).....	0 11	
	D'Harrisburg à Brantford.....	7 76	
	Raccordement de l'emb. de Brantford avec le G.-T.....	0 13	
	De Komoka à Sarnia.....	50 85	
	De Wyoming à Petrolia.....	4 71	
	De Fort-Erie à Glencoe.....	145 55	
	Raccordement, Welland-Junction, Est.....	0 26	
	“ “ Ouest.....	0 50	
	“ Canfield-Junction.....	0 19	
	“ Simcoe (G. B. et L. E.).....	0 24	
	York-Est, Saint-Thomas.....	0 32	
	D'Allanburg à Clifton-Junction.....	8 33	
	De Port-Colborne à Port-Dalhousie.....	25 14	
	De Glencoe à Kingscourt-Junction.....	21 04	
	De Guelph à Southampton.....	101 26	
	De Palmerston à Kincairdine.....	66 67	
	“ raccordement.....	0 20	
	De Hyde-Park à Wingham-Junction.....	68 88	
	Raccordement, jonction de Clinton.....	0 13	
	Ligne auxiliaire de Brantford.....	34 78	
	Ligne de ceinture de Toronto, Swansea à Carleton.....	4 37	
	do Don à la jonction de Fairbank.....	8 33	
	De Toronto à Gravenhurst.....	111 60	
	D'Allandale à Collingwood.....	31 76	
	D'Hamilton à Allandale.....	93 82	
	do à Port-Dover.....	40 25	
	De Collingwood à Meaford.....	20 50	
	D'Elmvale à Hillsdale.....	8 28	
	De Beeton-Junction à Collingwood.....	39 83	
	Gravenhurst à la jonct. de Nipissingue avec le C.C.P.....	111 37	
De Colwell à Penetanguishene.....	33 34		
De Park-Head à Owen-Sound.....	12 42		
De Cobourg à Harwood.....	15 00		
	2,049 58		
	Total possédé.....	2,998 23	
	Affermé et en partie possédé—		
	Buffalo et Lac-Huron, de Fort-Erie à Goderich.....		162 00
	Affermé ou loué—		
	Embranchement des quais, Montréal.....		1 75
	Total de milles en exploitation.....		3,161 98
Approches du tunnel Saint-Clair.....	Sous la rivière Saint-Clair, entre Sarnia et Port-Huron, reliant le Grand-Tronc à d'autres chemins de fer dans l'Etat du Michigan.....		2 23
	(Longueur du tunnel d'une ouverture à l'autre, 6,000 pieds; de coupe cylindrique d'un diamètre intérieur de 19'10 pieds)		
Grand-Oriental.....	Construit depuis le point de raccordement avec le ch. du Sud-Est à Yamaska jusqu'à la riv. St-François.....	6 00	
	Construit depuis Nicolet jusqu'au point de raccordement avec le Grand-Tronc à Saint-Grégoire.....	7 00	
			13 00
Grand-Nord.....	De Saint-Jérôme à Moncalm.....		28 00
Grand-Nord-Ouest-Central.....	Depuis le point de raccordement avec le C.C.P. à Chester vers l'ouest jusqu'à Hamiota.....		50 93