

# Travaux Publics.

## NOUVEAU MATÉRIEL DE DRAGAGE.

Un dragueur élévateur, le *Laurier*—du type du *Laval*—pour le chenal du Saint-Laurent.

Un remorqueur en acier, le *St. Jean d'Iberville*, qui sert d'allège au nouveau dragueur *Laurier*.

Un dragueur à cuiller, en acier, le *Cape Breton*, pour les provinces maritimes.

Deux chalans en acier, pour le dragueur *Cape Breton*.

Deux chalans d'une capacité de 75 verges, pour le dragueur *Nipissing*.

Les bateaux ci-dessus ont été terminés durant l'exercice 1896-97.

## DÉPENSES.

Le rapport annuel du comptable et la classification des dépenses se trouvent à l'annexe n° 1, page 1.

## BASSINS DE RADOUB.

Le gouvernement fédéral possède et entretient trois bassins de radoub, savoir : Le *Lorne*, à Lévis, dans la province de Québec ; le *Kingston*, dans la province de l'Ontario, et l'*Esquimalt*, à Esquimalt, près de la cité de Victoria, dans la Colombie-Britannique.

Le bassin Atlantique à Halifax est la propriété de la Compagnie du bassin de radoub d'Halifax, à responsabilité limitée, qui l'entretient. Il a été construit à l'aide de subventions des gouvernements impérial et canadien, et de la cité d'Halifax.

Voici quelles sont les dimensions de ces bassins :—

LE LORNE—commencé par la commission du havre de Québec en 1878 ; notre ministère en a pris la charge et terminé en 1889 :

	Pieds.
Longueur.....	445
Largeur au couronnement .....	100
"    au fond.....	73
"    à l'entrée.....	62
Profondeur de l'eau sur le seuil, à l'eau haute des grandes marées ordinaires....	26½
"    "    "    à eau basse ordinaire....	20½

LE KINGSTON—a été construit par ce ministère et terminé en 1892 :—

	Pieds.
Longueur au fond.....	*280
Largeur " .....	46
"    au couronnement.....	79
Profondeur .....	20½
"    de l'eau sur le seuil à eau basse..	16
Largeur à l'entrée.....	55

(Le niveau du lac Ontario a un écart de 3½ pieds.)

\* Cette longueur peut être augmentée de 13 pieds en mettant le caisson sur l'alignement du tablier.