esjardins

LORENCE, OTTAWA

DE

Bois pour plancher, Bois à lambris
éparé constamment en mains.

usages dans notre établissemen

Communication téléphoniques.

VILLE:

RUSSELL HOUSE

GRANDE VARIETE

DE

CHAPEAUX

FRANCAIS,
ANGLAIS,
AMERICAINS et
CANADIENS, Etc.

CHEZ

JOSEPH COTE

114 — RUE RIDEAU — 114

OTTAWA.

LES !

BLES !

acheter à bas

eubles de

QUALITE

CAMPBELL

42, 44

de la Rue Sparks

cture de VOITURES !

ROYALE

EILLÉ & MATHÉ

PROPRIETAIRES

s fait l'acquisition du poste d'affaires de S.D spécialement voitures legères, Sulkeys, etc. aines nous avons puisé de grandes connaissan antir entière satisfaction. No ouvriers sont ion ; les matériaux employés sont auss les bas.
es, tel est le système que nous mettons en

T 21 RUE STEWART

PATINS !

it à Ottawa Patins et au- it de quin- neries, c'est
115 rue Rideau
s les grandeurs 1,000 Clochettes pour sleig vous-mêmes. 21 11 87-1

FACTURIERE DE

DY & Cie

PEE)

NCORPOREE EN L'ANNEE 1883

P. Q.

chands en Gros de

HARPENTE

uvrages de Maisons, Etc, Etc, Etc

Boites et Caisses d'emballage,

DE PREMIERE QUALITE

G. PHILBERT

IMPORTATEUR

DE

TAPISSERIES

AMERICAINES, ANGLAISES ET ECOSSAIS

Coin des rues Dalhousie et Saint-Patrice, Ottawa

PEINTURE
TAPISSERIES,
PEINTURES PREPAREE
HUILE
MASTIC
PINCEAUX
VITRES, et

ARTICLES DE PEINTRE EN GENERAL

DEPECHES TELEGRAPHIQUES

DERNIÈRES NOUVELLES

CANADA

Départ

VANCOUVER 2—Le SS. "Parthia" est parti pour Yokohama et Hong-Kong, avec 3 passagers de première classe, y compris le ministre de France au Japon, 5 passagers de seconde et 47 chinois. Sa cargaison est de 400 tonnes, y compris 6,000 sacs de farine et 620 balles de coton canadien.

L'Association de la Presse

QUEBEC, 2—L'excursion des membres de la presse de Québec aura lieu le 13 courant à bord du "Château Léovile" de la ligne Bossière. Elle se compose des personnes suivantes: MM. Faucher de Saint-Maurice (président); Léon Ledieu, représentant le *Monde Illustré*; John Noyes, du *Weekly Review*; J. N. Deschênes, M.P.P., l'*Electeur*; J. A. Poisson, régistrateur d'Arthabaska, le *Journal de Québec*; George Bury, le *Post* · L. J. Bélanger, le *Progrès de l'Est*; Jules Tessier, M.P.P., les *Quebec Law Reports*, M. Cloutier, avocat de Québec et Madame Cloutier; Pamphile Lemay, bibliothécaire de Québec; A. B. Longpré, protonotaire de Montréal et Mme Longpré; A. Lussier, M.P.P., Verchères; Nazaire Turcotte, Québec; A. Labrie, avocat, Quebec; Isaïe Jodoin, avocat, Longueuil et Charles Champagne, M.P.P., Hochelaga.

Le voyage durera trois mois, M. Ledieu se propose de donner des conférences à Arras (Pas de Calais) au sujet de l'immigration et M. Faucher de Saint Maurice parlera sur la même question dans le département de Saintonge.

M. de Saint-Maurice est en train de faire des arrangements avec M. Garneau, l'agent de la "Quebec Steamship Co." qui fait le service entre Québec et les Antiles pour que le prochain voyage des membres de la presse se fasse aux Antiles.

—Un certain nombre de membres de la presse associée à Québec feront une excursion à Portland, mardi prochain; ils y rencontreront les journalistes de l'association d'Ontario, qui sont déjà partis pour Cushing's Island.

Excursion

—Les officiers et sous-officiers et les soldats des batteries Nos 1 et 2 de l'artillerie de garnison, à Québec, sont à organiser une excursion à la rivière du Loup dans le but de s'amuser.

Révolte à bord

—Il y a eu un commencement de révolte à bord de la barque "Peacemaker," durant le voyage des Barbades à Québec. Un des hommes de l'équipage a été horriblement mordu par un des mécontents. Trois des mutins ont été mis en prison à l'arrivée de cette barque dans notre port subissent actuellement leur procès devant la cour de police. On dit que c'est la nourriture insuffisante qui a donné lieu à cette révolte.

Arrivée prochaine d'une frégate

—La frégate anglaise "Bellerophon," accompagnée de deux autres vaisseaux de l'escadre de l'Amérique Britannique du Nord, visiteront notre port à la fin du mois.

Un habitant du Céleste Empire

—M. T. Waters, riche marchand anglais qui est en ce moment au "Saint-Louis," est flanqué d'un domestique chinois en costume national qui est le point de mire de tous les regards. Inutile de dire que le fils du Céleste Empire reste parfaitement impassible devant l'examen dont il est l'objet.

Désertion

—Il parait que la vie de garnison à la citadelle de Québec ne sourit pas beaucoup aux soldats qui y font le service. Depuis ce printemps au-dessus d'une trentaine ont laissé là armes et bagages et ont pris la clef des champs.

Encore la semaine dernière, deux soldats ont déserté.

Nouvelles religieuses

—Son Eminence le cardinal Taschereau, qui est revenu lundi de Saint-Joachim, partira mardi prochain pour Saint-Praxède de Price, accompagné de M. l'abbé Gagnon, et ira faire visite à Mgr l'évêque de Sherbrooke.

Samedi, Son Eminence s'est rendue à Saint-Tite des Caps, où Elle a visité et approuvé les travaux d'une grande sacristie qui devra être attenante à une église qui sera construite plus tard.

Bénédiction de cloches

—Dimanche prochain, il y aura à l'issue de la grand'messe, à Saint-Bernard, comté de Dorchester, bénédiction solennelle de trois cloches. Ces cloches sont magnifiques, dit-on, et leur poids réunis est de 3,758 livres.

Les paroissiens de Saint-Bernard se proposent de faire une belle démonstration pour la circonstance.

Noyé

—M. George Vachon, le vieillard dont on annonçait lundi soir, la disparition étrange, a été trouvé noyé dans une petite rivière, dans la paroisse du Sacré-Cœur de Jésus (Brougton).

A l'endroit où il a été trouvé, il n'y avait pas plus que 6 pouces d'eau. Près de là il avait laissé sa blouse, son chapeau, sa canne et son tabac, ce qui porte à croire qu'il est allé à la rivière dans l'intention de boire, et que fatigué du trajet des trois lieues qu'il venait de faire, et déjà exténué par une longue maladie, il n'a pas eu la force de se relever. La rivière se trouve à un arpent du chemin.

L'enquête du coroner Taschereau s'est tenue mardi. On a rendu le verdict suivant: noyé accidentellement.

Les effets de la foudre

—Les terribles éclats de la foudre de mardi l'après-midi, ont eu de bien graves conséquences en plusieurs endroits. A la pharmacie Dorion, rue Saint Joseph, elle est tombée sur le fil du téléphone et a crevé une conduite de gaz avec laquelle il était en contact, le gaz prenant feu aussitôt. Le fluide électrique a ensuite frappé M. Pamphile Vallée, comme on l'a déjà dit, lui paralysant pendant quelques instants le bras gauche.

Le petit commissionnaire du magasin, nommé Nesbitt et âgé d'une douzaine d'années, qui portait un bandage métallique, a été renversé sans connaissance sur le parquet, et aujourd'hui il éprouve encore des douleurs dans les membres.

A l'angle des rues Fleury et de la Chapelle, chez M. Picard, le fluide électrique a démoli la tête de la cheminée, et après avoir parcouru l'intérieur de la maison sans atteindre personne, s'est échappé par la porte, qui a été passablement endommagée.

A la Canardière, une vieille femme nommée Dumas était occupée à traire une vache, lorsque la foudre a tué l'animal sur place et brûlé les mains de la femme, qui a roulé évanouie sur le sol.

La gendre de la malheureuse, nommé aussi Dumas et qui est gardien des scieries Jones, se tenait à deux pas de là. Il n'a éprouvé sur le coup qu'une commotion, mais une demi-heure plus tard il a perdu connaissance.

Le Dr Laberge, de Saint-Roch, a été mandé de suite et leur a procuré des soins. Aujourd'hui, l'homme est rétabli, mais Mme Dumas est très souffrante.

Nouvelles religieuses

TROIS-RIVIERES, 2—Il y a eu grande fête mardi à la Résidence des RR. PP. Jésuites de cette ville à l'occasion de la Saint-Ignace. Monseigneur des Trois-Rivières ainsi que plusieurs dignitaires ecclésiastiques et prêtres ont pris le dîner chez les Révérends Pères.

—M. le Grand Vicaires Desilets, curé du Cap de la Magdeleine, a été gravement malade ces jours derniers; il est un peu mieux depuis hier.

Sa Grandeur Monseigneur des Trois-Rivières et le T. R. C. O. Caron, V. G., sont allés lui faire visite.

—Le R. P. LaRue, S. J., vient de terminer une retraite au couvent des Ursulines.

—Le R. Frere Palladiens, directeur des écoles chrétiennes de cette ville, vient d'être appelé à Montréal à un autre poste important dans l'Institut. Il sera vivement regretté par la population qui l'avait en grande estime à cause de sa douceur, de son affabilité exquise et de ses vastes connaissances. C'est un homme d'élite qui fera à Montréal l'honneur de l'Institut comme il l'a fait ici.

Son successeur aux Trois-Rivières est le Rvd. Frère Victorien qui demeure déjà ici depuis plusieurs années et dont tout le monde connait l'activité, le dévouement et le zèle pour le progrès de l'éducation. Profondément instruit, comme tous les religieux de son ordre du reste, et possédant déjà la confiance et les profondes sympathies de la population, il sera le digne successeur des hommes distingués qui l'ont précédé à la tête du grand établissement des Trois-Rivières.

Travaux importants

—On a recommencé la construction des usines de peinture de Saint-Malô au Cap de la Magdeleine, détruites par le feu il y a quelques semaines. Les travaux sont poussés avec la plus grande activité, et l'exploitation continuera à se faire sur une plus grande échelle que par le passé.

Avant longtemps, cet établissement très modeste dans son origine, sera un des plus importants du genre dans tout le pays.

La qualité de peinture rouge qu'on retire des terrains ferrugineux de Saint-Malô est, dit-on, la plus riche qui soit mise sur le marché, même en Europe.

—On nous dit que M. Smardon qui doit construire une manufacture de chaussure en cette ville, doit faire commencer les travaux prochainement. M. Isidore Pothier, constructeur, serait chargé de l'entreprise, nous assure-t-on.

Nouvelles du Manitoba

WINNIPEG, 2—Des avis reçus de trente localités dans cette province mandent que le rendement de la moisson sera pour le moins aussi considérable que l'abondante récolte de l'année dernière.

—Rien de nouveau au sujet des négociations avec le "Northern Pacific" et on n'en connaitra probablement le résultat qu'à l'arrivée de l'ingénieur en chef de la compagnie qui est parti de New-York pour Winnipeg aujourd'hui.

—L'agent de la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique dit que la vente des terres de la compagnie augmente de jour en jour. On achète surtout des demi et quart de sections et les acquéreurs s'établissent sur ces terres, de sorte que l'année prochaine, l'étendue de terre ensemencée sera très considérable.

—Le chemin de fer Central construira cinquante milles de sa voie cette année et se rendra à Battleford l'année prochaine.

—M. Harvey Talbot, de Winnipeg, vient d'hériter d'une fortune qui lui donnera un revenu annuel de $7,000, par la mort d'un de ses parents en Angleterre.

—Madame Knight, épouse du capitaine Knight, est morte subitement ce matin.

—Legaré, qui s'est emparé de *Sitting Bull*, doit rencontrer prochainement le commissaire du gouvernement américain à Regina où sa réclamation sera discutée.

Legaré dit que le gouvernement l'avait autorisé à capturer *Sitting Bull* à n'importe quel prix, et que pour réussir à faire le célèbre chef prisonnier, il a été obligé de distribuer des vivres à toute sa bande.

ETATS-UNIS

Un combat avec un requin

NEW-YORK, 2—Un combat des plus dramatiques avec un requin a eu lieu dans la baie de New-York.

Le capitaine F. Tappen, commandant du bateau à vapeur "South Brooklyn," faisait une excursion dans la baie sur une petite embarcation avec deux jeunes filles de Stapleton, (Staten Island), les sœurs Walcott, lorsqu'un énorme requin, ayant, affirme-t-on, douze pieds de long, s'est montré tout près d'eux. Les jeunes filles ont poussé des cris de terreur à la vue du monstre, et le capitaine Tappen a eu les plus grandes difficultés à empêcher son embarcation de chavirer.

Le requin, les mâchoires ouvertes, suivait le sillage de la frêle embarcation et la poursuivait avec un tel acharnement qu'il n'a pas tardé à la rejoindre. Par bonheur, le capitaine Tappen n'a pas perdu un seul instant son sang-froid, bien que ses deux compagnes continuassent à pousser des cris désespérés. Saisissant une rame, à deux mains, le capitaine en a frappé de toutes ses forces le montre sur la tête. Il s'en est suivi une lutte terrible. A plusieurs reprises, le requin en furie a essayé de sauter sur l'embarcation, mais chaque fois un coup de rame sur la tête le faisait retomber. Finalement, le monstre, qui était probablement mortellement blessé, a renoncé à la lutte et a disparu sous l'eau.

Pendant le combat une des plus jeunes filles s'était évanouie et, aussitôt après la disparition du requin, le capitaine Tappen a dirigé son embarcation vers le rivage de Stapleton.

La chaleur et ses victimes

NEW-YORK, 2—En dépit de trois violents orages qui se sont abattus sur la ville à quelques heures d'intervalle, une chaleur des plus intense a sévi tous ces jours derniers à Chicago. Huit personnes ont été frappées d'insolation dans les rues et troif d'entre elles sont mortes. Au cours du dernier orage la foudre est tombée sur une maison de Cottage Grove Avenue et trois jeunes enfants qui se trouvaient devant une fenêtre au second étage ont été très grièvement blessés.

La chaleur, d'ailleurs, sévit avec la même intensité dans tout l'Ouest. Les dernières dépêches de diverses localités de l'Illinois, du Wisconsin et de l'Iowa disent que la journée de mardi a été la plus chaude de cet été, la température n'ayant guère varié dans ces régions que de 92 à 105 degrés Fahrenheit à l'ombre, c'est-à-dire de 33 à 40½ degrés centigrades environ. Enfin deux personnes sont mortes d'insolation le même jour à Clinton (Iowa) et sept à Kansas City (Missouri).

Les facteurs de la poste

NEW-YORK 2—Les facteurs de la poste de New-York sont dans la jubilation. La loi limitant à huit heures la durée de leur journée de travail vient d'être mise en vigueur. Le service d'ailleurs n'en souffre aucunement, le nombre des facteurs ayant été très considérablement augmenté.

Echappée belle

NEW-YORK 2—Pendant qu'elle prenait part à la veillée d'un mort, à Brooklyn, une vieille femme de soixante-sept ans a bu un verre d'acide servant à embaumer qu'elle avait pris pour du whiskey. Cet acide est un poison violent et la pauvre femme n'a dû son salut qu'à la promptitude avec laquelle les soins nécessaires lui ont été donnés.

Un fou raisonnable

NEW-YORK, 2—Un nommé William Daniels s'est présenté devant le juge Duffy, à la cour de police d'Essex Market à New-York, et a complètement ahuri ce magistrat en demandant à être emprisonné.

"Si vous ne me faites pas enfermer, a déclaré cet étrange visiteur au juge stupéfait, je commettrai certainemet un meurtre. Je ne vous cache pas que je suis fou. Dans mes moments lucides je ne suis pas dangereux; mais dans mes accès de folie, mon idée fixe est de tuer mon cousin John Collins, car, voyez-vous, je lui ai voué une haine mortelle!—Mais que vous a-t-il donc fait votre cousin? a demandé le juge intrigué.—Je le déteste, a repris Daniels, car c'est lui qui m'a fait interner dans l'asile des aliénés de Flatbush, où je suis resté 286 jours, dont 59 dans le cachot noir. Ainsi je vous demande de me faire enfermer, ou bien je vais tuer mon cousin."

Le juge Duffy s'est empressé de faire droit à cette requête extraordinaire et a fait écrouer Daniels afin qu'il soit examiné par les médecins aliénistes.

Explosion d'une locomotive

NEW-YORK, 2—Un terrible accident s'est produit à Philadelphie, à la station de Columbia avenue du Philadelphia and Reading Railroad.

La chaudière d'une locomotive conduisant un train de voyageurs a fait explosion. Le mécanicien et le chauffeur ont été tués sur le coup: un voyageur du nom de Charles Ryan a été mortellement blessé et quatre autres voyageurs ont reçu des contusions plus ou moins graves.

L'explosion a été causée, croit on, par le manque d'eau dans la chaudière. Des charbons ardents projetés dans toutes les directions ont mis le feu aux wagons; mais heureusement les flammes ont été très promptement éteintes.

Vol

NEW-YORK, 2—Des voleurs masqués ont pénétré par effraction pendant la nuit chez un vieux fermier du comté de Knox (Ohio) nommé Conrad Doup, ont battu le malheureux vieillard à coups de bâton jusqu'à ce qu'il eût perdu connaissance, et lui ont volé une somme de $2,600 qu'il gardait chez lui par méfiance à l'égard des caissiers de banque.

Pillage d'un bureau de poste

NEW-YORK 2—Des voleurs se sont introduits par effraction pendant la nuit dans le bureau de poste d'Atlantic City (New Jersey), ont enfoncé le coffre-fort et se sont emparés de toutes les lettres enregistrées qu'il renfermait, de $75 en espèces et d'une quantité de timbres représentant une valeur de $1,100.

Le danger des allumettes explosibles

NEW-YORK 2—M. Smith, greffier du comté d'Essex, à Newark, en essayant d'allumer un cigare avec une de ces allumettes qui font explosion en même temps qu'elles s'enflamment, s'est si grièvement brûlé les deux yeux qu'il est en danger de perdre complètement la vue.

Un dangereux voleur

NEW-YORK 2—La police de New-York recherche activement un audacieux voleur, qui sous prétexte de monter sur les toits pour remettre en place des fils télégraphiques, pénètre sans difficulté dans les maisons et s'empare de tous les objets de valeur qui lui tombent sous la main.

Le dernier exploit de ce dangereux malfaiteur dénote une audace et un sang-froid extraordinaires. S'étant présenté au No 131 Est 15e rue, le voleur a demandé, de l'air le plus naturel, l'autorisation de monter sur le toit pour arranger les fils de télégraphe. Moins de cinq minutes après, Mme Suarez, femme d'un riche marchand de tabac, occupant un appartement dans la maison voisine portant le No 133 a surpris dans sa chambre le voleur qui furetait dans une commode. "Oh! veuillez m'excusez, madame, a dit très tranquillement l'intrus à la jeune femme atterrée, j'étais sur le toit occupé à arranger des fils de télégraphe et il m'a fallu passer par votre chambre." En même temps, le voleur se dirigeait vers l'escalier et disparaissait, avant que Mme Suarez, revenue de sa surprise, eût songé à donner l'alarme.

Quelques minutes plus tard, les divers locataires de la maison constataient la disparition de deux montres en or, d'une broche en diamants et de plusieurs autres bijoux représentant une valeur totale de $500.

Les immigrants italiens

NEW-YORK 2—Trois cents immigrants italiens, venus en Amérique depuis plusieurs mois, se sont embarqués à bord du paquebot français "l'Alesia" pour retourner en Italie, les uns, entièrement découragés et dégoûtés d'avoir constaté à leurs dépens combien étaient fallacieuses les promesses que leur avaient faites les agents d'émigration, et les autres, par crainte, dit-on, d'être assignés à comparaître devant la commission du congrès qui se livre actuellement à une enquête sur l'immigration italienne.

Deux malfaiteurs italiens, qui étaient arrivés il y a deux mois par le paquebot "Neustria," de la même ligne, nommés S. Comerso et C. Mangaulio, ont été également renvoyés en Italie par "l'Alesia" sur l'ordre de M. Magone, le receveur du port. A leur arrivée, ces deux immigrants peu désirables avaient été internés sous bonne garde à Ward's Island en attendant le résultat d'une enquête sur leurs antécédents. Or, ces jours derniers, on a reçu d'Italie, par les voies officielles, la preuve irrécusable que les deux nouveaux venus étaient bien des brigands de profession recherchés depuis longtemps par la police italienne, et dès lors, il a été décidé de les renvoyer dans leurs pays.

EUROPE

De retour à Potsdam

BERLIN, 2—L'empereur Guillaume et le comte Herbert de Bismark sont arrivés à Friedrichsruhe à minuit. Le prince de Bismark les attendait dans sa maison. La foule a fait une ovation à l'empereur. L'empereur est resté à Friedrichsruhe jusqu'à midi et demi puis il a pris le train pour Potsdam, où il est arrivé dans la soirée. Le duc et la duchesse de Schleswig-Holstein, le duc Guenther et le chef de la police l'ont reçu à la gare.

Les vicissitudes d'Emin bey

LONDRES, 2—Une dépêche de Zanzibar dit: "Deux messagers indigènes qui avaient été arrêtés par les tribus d'Uganda, région située sur les bords du lac Albert Nyanza, et qui sont parvenus à s'évader au mois d'avril, viennent d'arriver ici. Ils annoncent qu'Emin bey était dans une situation très difficile. Les provisions se faisaient rares et ses troupes commençaient à perdre courage. Le quatre avril Emin a reçu du Mahdi une lettre datée de Khartoum dans laquelle celui-ci le sommé de licencier ses troupes et le menaçait d'une attaque s'il n'obéissait pas à cet ordre. Emin a reçu aussi une lettre portant la signature de Lupton bey et lui disant que le seul moyen d'éviter le massacre des Européens à Khartoum et à Wadelai était de se rendre.

"Les avant-postes d'Emin ont confirmé la nouvelle de l'avance du Mahdi dont les éclaireurs ont atteint, sur des bateaux armés, le confluent du Nil et du Sobat. Emin croyait que la lettre de Lupton était un faux, mais il se décida à s'avancer avec le gros de ses troupes sur la rive gauche du Nil afin de surprendre le Mahdi et de compenser par la rapidité de l'attaque, son manque de provisions. Le manque de nouvelles de Stanley rendait Emin bey très perplexe. On disait que Stanley n'avait plus ni assez d'hommes ni assez de provisions et qu'il se trouvait cerné entre le pays Mayoda et le lac Albert Nyanza. D'après d'autres informations Stanley aurait été obligé, après plusieurs conflits avec les tribus Matongora et Mino, de changer de route et de prendre une direction inconnue.

"Des déserteurs de la caravane de Tippou Tib disent que celui-ci est bien décidé à aider le major Battelot mais qu'en raison des bruits qui courent sur le sort de Stanley il lui est excessivement difficile de trouver des hommes voulant pénétrer dans l'intérieur.

"Les Arabes ont l'intention d'établir des stations commerciales sur le Haut Congo sous la protection du gouverneur de Stanley Falls.

"Des hostilités ont éclaté entre le roi d'Uganda et les tribus Kabrega au sud est du lac Albert Nyanza. Le roi d'Uganda a remporté la victoire."

Le canal de Panama

PARIS 2—Dans le rapport qui a été soumis à la réunion des actionnaires de la compagnie du canal de Panama, M. de Lesseps réprouve les manœuvres honteuses qu'emploient ses ennemis pour ruiner la compagnie et fait appel à ses compatriotes pour qu'ils soutiennent l'entreprise de Panama en prenant des obligations à lots.

M. de Lesseps a promis, au nom des directeurs des travaux, que le canal serait ouvert en 1890. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé au milieu des cris de "Vive de Lesseps!"

Le président Carnot à Fontainebleau

PARIS 2—Le président et Mme Carnot ont reçu une ovation lorsqu'ils sont arrivés à Fontainebleau où ils viennent passer l'été.

La France et l'Italie

PARIS 2—M. Viette, ministre de l'agriculture, s'adressant aux producteurs de vin du département de l'Hérault, leur a donné l'assurance formelle qu'un traité de commerce avec l'Italie ne serait pas conclu et que les droits sur les raisins secs importés en France seraient augmentés.

L'Allemagne et la Russie

PARIS, 2—La *Nouvelle Revue* publie un prétendu rapport secret que le prince de Bismark aurait envoyé au défunt empereur Frédéric, à propos du projet de mariage de sa fille, la princesse Victoria, avec le prince Alexandre de Battenberg. Dans ce rapport, le prince de Bismark insiste sur la nécessité de s'abstenir de blesser les sentiments de la Russie, de maintenir la cordialité de commande qui a toujours existé entre l'empereur Guillaume Ier et le czar et d'encourager même la politique russe dans les limites que l'Allemagne peut accorder.

COURRIER DE MONTREAL

—Dix-huit chinois des Etats-Unis sont passés en cette ville, de retour d'un voyage au Céleste Empire.

—Les citoyens de Saint-Jérôme ont souscrit $150 pour l'érection des estrades sur le terrain du pique-nique des épiciers.

—Les Jésuites ont résolu d'établir un collège au Sault Sainte-Marie. Le Rév. Père Devlin a été chargé de la nouvelle mission.

—MM. Melançon, Trihey et Raza ont été nommés, par la Cour Supérieure, commissaires pour les expropriations de la rue Ontario.

—Les commissaires des incendies ont refusé d'admettre à caution Thomas Roylan, accusé d'avoir mis le feu chez M. Major, rue de la Commune.

—Le pavage en asphalte de la rue Notre-Dame commencera vers le 15 août. Les entrepreneurs prétendent que tout sera terminé en septembre.

—MM. Geo H. Patterson et J. N. Greenshields forment partie d'un syndicat qui a acheté pour $50,000 la mine Lawson sur la voie de l'Intercolonial.

—Après le pique-nique des typographes canadiens-français, vient celui des anglais, qui aura lieu sur le terrain militaire de l'île Sainte-Hélène, samedi, le 18 août.

—Isaac Raymond de la Côte des Neiges, a été arrêté sur la plainte de Philias May, cultivateur, pour cruautés envers son cheval. L'affaire viendra en cour aujourd'hui.

—Le comité des inondations a visité hier après-midi tous les travaux de la jetée sur le port et à la Pointe Saint-Charles, en compagnie des entrepreneurs et des membres de la presse.

—Le cheval qui a passé une nuit dans une excavation à Maisonneuve, est mort hier. Le jeune homme qui était dans la voiture au moment de l'accident est aussi très souffrant.

—Les assesseurs reçoivent tous les jours des plaintes de la part de citoyens, dont les propriétés auraient été évaluées à un prix trop élevé. Aucune réduction n'a cependant été faite.

—A une réunion de l'association des cochers, rue McGill, l'on a pris les derniers arrangements pour le pique-nique annuel de l'association qui aura lieu samedi au *Montreal Driving Park*.

—M. l'abbé Wagner, de Windsor, Ont., est entré en parparlers avec les Sœurs de l'Hôtel-Dieu, Montréal, pour la fondation d'un hôpital général et d'un orphelinat attachés à la mission du Windsor.

—Mercredi un service quotidien de la malle a été inauguré entre Montréal et Saint-Léonard de Port Maurice, la Côte Saint Louis. M. Joseph Gervais, maître de poste de Saint-Léonard, est le porteur de la malle.

—Les pompiers ont été appelés, à 2 hrs. hier après midi, au No 182 rue Saint George, et à 3 heures, au No 192 rue Centre, pour des commencements d'incendie. Les dommages dans les deux cas sont peu considérables.

—Les vapeurs "Trois-Rivières" et "Cultivateur" sont partis hier matin pour Varennes, à l'occasion d'un pèlerinage organisé par M. l'abbé Callaghan, de l'église Saint-Patrice. Les pèlerins, tous d'origine irlandaise, étaient au nombre d'environ 900.

—L'enquête a continué hier dans l'affaire Vandoch. Moore dit qu'il a été étonné que le prisonnier le demandât comme témoin du mariage: il croyait le couple marié avant cela. En tous cas, il ne soupçonnait pas que le mariage fut secret. L'affaire se continuera aujourd'hui.

—Un cocher du nom de Vital Bergeron passait à l'extrémité est de la rue Notre Dame, lorsque sa voiture vint en collision avec un char urbain. Sa voiture fut brisée en mille pièces et le malheureux violemment jeté sur le sol et blessé grièvement. Il a été transporté à l'hôpital.

—Le détective Gladu est à la recherche du propriétaire d'un siège de voiture avec ressorts, perdu sur la rue Mignonne, dimanche dernier, ainsi que de deux bouchardes dont se servent les tailleurs de pierres. Les outils en question ont été vendus pour une somme minime dans un magasin d'occasion.

—Une jeune femme du nom de Lavoie est venue hier demander au chef Hughes d'essayer à découvrir la vérité sur le compte de son mari, qui, dit-elle, aurait été tué il y a dix ans dans un accident de chemin de fer à Boston. Le chef Hughes a écrit immédiatement au chef de police de Boston afin d'avoir des détails.

—La compagnie du Pacifique est à faire des travaux pour accomoder le commerce de grain du Manitoba cette année. A part de l'élevateur contenant 1,250,000 boisseaux, construit à la baie du Tonnerre, l'on en fait construire un autre tout à côté, qui contiendra 1,400,000 boisseaux. Cette élévateur sera le plus grand du continent, étant d'une capacité de 100,000 boisseaux de plus que le plus grand élévateur de Saint-Paul, Minnesota.

FINANCE et COMMERCE

BOURSE DE MONTREAL

Cours fournis par MM. L. J. FORGET & CIE., courtiers en valeurs de bourse, grains et provisions, No 1715 rue Notre-Dame Montréal.

MONTREAL, 2 Aout 1888.

STOCKS	Valeur des parts	Dernier dividende de semi-annuel. Pour cent.	Vendeurs Pour $100	Acheteurs Pour $100
Banque de Montréal	$200	5	214	213½
Banque Ontario	100	3½	123	120
Banque du Peuple	50	3	107	105
Banque Molson	50	4		145
Banque de Toronto	100	6	210½	209½
Banq. Jacques-Cartier	25	3½	86½	80
Banque des Marchands	100	3½	136¾	135
Banque de Québec	100	3½	116	114
Banque Nationale	100	3		
Banq. des Tow. de l'Est	50	3½		
Banque Union	60	3	93½	91
Canadian B'k of Com	50	3½	116½	116
Imperial Bank	100	4		
Dominion Bank	50	6		
Banque d'Hamilton	100	4		
Banque Standard	50	3½		
Banque Hochelaga	100	3		
Banque Ville-Marie	100	3½		
DIVERS				
Intercol'nial Coal Co	100		55	42½
Montreal Tel. Co	40	2-3m.	90	89½
Rich. & Ont. Nav. Co	100		54½	53½
Montreal Street R'y Co	50	6		
Montreal Gas Co	40	6	212	211
Canada Cotton Co	100			
Montreal Cotton Co	100			
Dundas Cotton Co	100			
Hochelaga Cotton Co	100	2½-3m		
Stormont Cotton Co	100			
Merchants Manf'g Co	100			
Royal Can. Ins	25	3		
Mont'l Loan & Mort. Co	100	3		
Canada Shipping Co	100			
Canada Paper Co	100	5		
Guarantee Co	100			
Can. N. W. Land Co	25		63	
Bell Telephone Co	$100	1½-3m		
Accident Ins. Co	100			
Canadian Pacific R'y	100	1¼	58	57½
Montreal 4 p. c. Stock				
Montréal 6 p. c. Stock				
Canada Cotton bonds				
Montreal Cotton bonds				
Dundas Cotton bonds				
Champ. & St. L. bonds				
Canada Central bonds				
Can. Pac. land bonds				109½
Inter. Coal bonds			105	
Harbor 5 p. c. bonds				
" 6 p. c. bonds				
" 5 p. c. bonds				

AVANT-MIDI

3 parts,	Banque de Montréal	à	211½
10 parts,	Banque Ontario	à	124
5 "	Montreal Gas Co	à	211¼
320 parts,	Télégraphe	à	90
150 "	Cie Nav. Richelieu et Ontario	à	54¼
100 "	do do	à	54
50 "	Ch. de fer Pac. Canadien	à	57½
200 "	North West Land Co	à	60

APRES-MIDI

25 parts,	Banque de Commerce	à	116¼
10 "	Banque Ontario	à	123
25 parts,	Banque des Marchands	à	136¼
100 "	North West Land Co	à	62½
5 "	Montreal Gas Co	à	211
225 "	Montreal Telegraph Co	à	90
25 parts	Cie Nav. Richelieu et Ontario	à	54

MARCHÉ DE GROS

Montréal, 2 Aout 1888.

GRAINS

Blé roux d'hiver du Canada	96	à 97½
Blé blanc d'hiver do	96	à 97½
Du Printemps do	83	à 84
No 1 Manitoba	97	à 99
No 2 do	96	à 97
No 1 Nord-Ouest	94	à 95
Pois, 66 lbs, en magasin	85	à 87
Avoine, 34 lbs	46	à 47
Seigle	50	à 00
Orge	55	à 60
Blé-d'Inde, droits payés	72	à 75

FARINES

Patente d'hiver	$4 85	à 5 00
Patente du printemps	4 75	à 4 85
Extra supérieure de choix	4 40	à 4 50
Extra	4 25	à 4 35
Superfine	3 50	à 4 00
Forte de boulanger	4 50	à 4 70

EN SACS D'ONTARIO

Extra	2 00	à 2 05
Forte de boulanger de la ville (en sacs de 140 lbs) par 196 livres	0 00	à 4 50
Farine d'avoine, en barils	0 00	à 5 45
Farine d'avoine granulée, en barils	0 00	à 5 70
Farine graminée	0 00	à 0 00

Quantité de produits reçus hier:

	G. T.	P. C.	Canal
Blé d'Inde, minots			47,170
Farine, barils	150	877	
Potasse, pots, barils		5	3
Œufs	121		7
Beurre, tinettes	22	294	
Fromage, boîtes	2,841	1,545	1,431
Saindoux, sceaux	191		
Cuir, rouleaux	202	100	10
Tabac, paquets		23	

La quantité totale de blé en vue sur ce continent et sous voile pour l'Europe, est de 40,470,000 minots une augmentation de 670,000 minots comparée avec celle de la semaine précédente; une diminution de 292,000 mts comparée avec les deux semaines précédentes; une diminution de 2,003,000 mts comparée avec les trois semaines précédentes; une diminution de 4,816,000 comparée avec les quatre semaines précédentes, et une diminution de 13,231,000 sur l'année dernière.

Voici la quantité de blé en vue suivant les avis de Chicago, et la quantité sous voile pour l'Europe:

	Minots
28 Juillet 1888	40,470,000
21 Juillet 1888	39,800,000
14 Juillet 1888	40,762,000
7 Juillet 1888	42,473,000
2 Juin 1888	50,286,000
5 Mai 1888	52,317,000
7 Avril 1888	54,245,000
3 mars 1888	53,380,000
4 février 1888	53,510,000
7 Janv. 1888	56,897,000
1 Aout 1887	53,704,000
2 Aout 1886	57,297,000
3 Aout 1885	53,662,000
4 Aout 1884	37,126,000
5 Aout 1883	35,851,000

PROVISIONS LOCALES

Lard pour aliments, de l'Ouest, b.	17 00	à 17 50
Lard de l'ouest, le baril	18 50	à 19 00
Lard léger pour aliments, le baril	0 00	à 17 50
Bœuf pour aliments, le baril	0 00	à 0 00
Bœuf indien pour aliments	0 00	à 0 00
Jambon, la lb.	0 12½	à 0 13½
Jambon sous canvas, la lb.	0 12½	à 0 13
Jambon vert, la lb	0 00	à 0 00
Flanc vert, la lb	0 00	à 0 00
Saindoux de l'ouest, en seaux, lb	0 10½	à 0 00
Saindoux canadien, en seaux	0 00	à 0 10
Lard fumé, la lb.	0 11	à 0 11½
Epaules	0 00	à 0 08
Suif raffiné, la lb.	0 05½	à 0 06

ALCALI

Perlasse par 100 lbs.	$7.00	à $7.10
Potasse, 1re qualité	3.85	à 3.90
Potasse, 2e qualité	3.50	à 0.00

BEURRE

	c.	c.
Crêmerie	18	à 20
Townships	18	à 19
Morrisbourg	17	à 18
De l'Ouest	16	à 17

MARCHÉ D'OTTAWA

Farine No 1, par baril	$ 4 25	à 4 50
Farine forte de boulangers	4 25	à 4 60
Farine extra	5 00	à 5 50
Farine de sarasin	3 50	à 3 75
Farine d'avoine	5 50	à 5 85
Farine de blé-d'inde	3 00	à 3 50

GRAINS

Blé, le minot	0 00	à 0 00
Avoine	0 43	à 0 45
Blé-d'inde	0 00	à 0 00
Pois	0 50	à 0 65
Fèves	1 00	à 1 25
Sarasin	0 65	à 0 70
Orge	0 00	à 0 00
Seigle	0 00	à 0 00

LEGUMES

Patates, la poche	0 00	à 1 10
Navets, le sac	0 35	à 0 40
Betteraves	0 20	à 0 30
Choux, la pièce	0 15	à 0 20
Pommes, le sac	0 90	à 1 00

VOLAILLES

Poulets, le couple	1 00	à 00
Poules, la pièce	0 45	à 0 50
Canards	0 60	à 0 75
Dindes, la pièce	0 90	à 1 50
Oies	0 50	à 0 70

DIVERS

Œufs	0 20	à 0 25
Beurre, en pain	0 23	à 0 25
do en sceau	0 19	à 0 23
Fromage	0 12	à 0 15
Suif brut, la livre	0 04	à 0 05
Suif fondu	0 07	à 0 08
Saindoux	0 10	à 0 13
Sucre d'érable	0 10	à 0 13
Miel, la livre	0 12	à 0 13
Sirop d'érable, le gallon	0 00	à 1 20
Foin, la tonne	9 00	à 11 00
Paille	5 00	à 6 00

VIANDES

Bœuf les 100 livres	4 55	à 6 50
Lard	7 50	à 7 75
Veau, au quartier	0 05	à 0 00
Mouton do	0 06	à 0 08
Vaches à lait	3 00	à 28 00

TAPIS ! TAPIS

Prélarts, Sommiers élastiques, Matelats, Voitures d'Enfants, Chaises de repos et Sofas

Vous pouvez vous procurer toutes ces marchandises par petits versements à la semaine chez

W. DAVIS

222 RUE WELLINGTON

AU TEMISKAMING

PAR

JOSEPH TASSÉ

Brochure de 20 pages in-8o

10 cts L'EXEMPLAIRE

En vente au Bureau du CANADA

DOMINION FLOUR STORE

La place où vous pouvez acheter à meilleur marché toutes espèces de grains, farine, etc.

THOMAS GORMAN

PROPRIETAIRE

36, Carré du Marché By, 36

MAISON SAINT-GEORGE

102 ET 104 RUE RIDEAU

Vins, Liqueurs, Eau-de-Vie et Cigares importés de premier choix.

Jugez par vous-même en venant nous faire visite. 12 87-88

L. N. LOYER

Nouveau magasin de Vins, Liqueurs et Epiceries

No 465, coin des rues Sussex et Clarence, Ottawa.

M. Loyer tient constamment à son magasin tout ce qui constitue la ligne d'épiceries aux moindres détails. Il espère par sa prompte attention et ses courtoisies envers le public, mériter une large part de patronage. 21 11 87-1a

PAS DE GOUTER GRATIS !

Mais un bon goûter subtantiel et à bon marché.

Quand vous êtes pressé, vous ne désirez pas attendre, tout est prêt à partir de 11 hrs. a.m., jusqu'au soir. Une bonne assiéter de soupe, viandes, chaudes ou froides de toutes sortes. Salades en grande variété, (une spécialité.)

C'est pour l'accommodation des marchands et des commis et le public en général. C'est le repas le plus succulant que vous pouvez vous procurer dans la ville et au plus bas prix que n'importe où. Venez à l'"International Hotel," sur la rue George et jugez par vous-même.

J. W. LANCTOT, Prop.

GEO. NICHOLSON, Restaurateur.

JOS. FORTIER

EPICERIES EN GENERAL

Coin des rues Cumberland et York, Ottawa

Constamment en magasin les épiceries, thés et cafés de toutes sortes à des prix raisonnables. Venant d'ouvrir ce nouveau poste de commerce le soussigné compte sur l'encouragement du public.

Atelier de Marbre et de Granit

OTTAWA.

Monuments, entourages de lots de cimetière. Les ouvrages, le lettrage et la scupture sont faits par moi-même, et me permettent d'entreprendre des contrats à aussi bon marché qu'aucune autre boutique de marbrier de cette ville

R. BROWN,

No 26, rue York

Pritchard & Andrews

Si vous voulez faire Réparer vos Balances — OU — Inspecter vos Poids allez chez le soussigné.

Etampes en Caoutchouc, Sceaux, Etampes pour dates et pour étiquettes.

Chèques et Billets en cuivre et en acier.

Presses à Sceaux et Memorials.

Outillage pour Relieurs, Rouleaux, etc

Etampes en Acier.

PRITCHARD & ANDREWS

GRAVEURS EN GENERAL

No 175 RUE SPARKS

AVIS AUX AMATEURS DE SPORT

Nous avons actuellement un assortiment complet d'armes à feu, appareils de pêche, articles de sport, etc., etc.

Envoyez votre adresse, nous vous enverrons notre catalogue illustré et nos listes de prix.

J. D. HUNTON & CIE

334, RUE WELLINGTON, 334

N.B.—Peintures de toutes couleurs, prêtes à poser.

PLOMBAGE
CHAUFFAGE et
TOITURES

F. G. JOHNSON & CIE

Ingénieurs et poseurs d'appareils de chauffage, de tuyaux en fer, en plomb et travaux en cuivre.

Chantepleures en cuivre, Valves, *Inspirateurs* et Bouilloires.

Wrenches, Asbestos, Caoutchouc, nettoyeurs de tubes national.

Feutre pour recevoir les tuyaux à vapeur e les bouilloires.

Lieux d'Aisence, Eviers et bains, etc.

Couvertures en "Canada Plate" et tôle galvanisée.

Agents pour engins de Pease combinés à air chaud.

558, RUE SUSSEX, 558

En face de la rue George.

S. ROGERS & SON

Entrepreneurs de Pompes Funèbres

ET EMBAUMEURS

15 et 17 rue Nicolas, résidence au 2e étage

COMMUNICATIONS TELEPHONIQUES

STEWART & FLECK, jr

Manufacturiers de toute description de

MACHINES pour MOULINS

Roues d'air, Engins à vapeur, Bouilloires, Chèvres (*derricks*), ouvrages en fonte pour Constructeurs, Colonnades, Pompes à vapeur et matériaux pour les Mineurs.

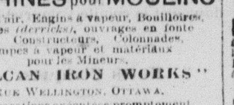
"VULCAN IRON WORKS"

RUE WELLINGTON, OTTAWA.

Toutes réparations exécutées promptement.

T. STEWART,
ALEX FLECK, JR

3-1-88—6m



ENTREPRENEUR

DE

POMPES FUNEBRES

Ecurie de Louage et de Pension

J. SENECAL

Coin des rues York et Dalhousie

Etablissement ouvert jour et nuit. Ordres exécutés avec promptitude.

Connexion téléphonique.

Chemin de fer Intercolonial

La route directe entre l'Ouest et tous les points du bas du Saint-Laurent et de la baie des Chaleurs, province de Québec, aussi le Nouveau Brunswick, la Nouvelle Ecosse, l'Ile du Prince Edouard, le Cap Breton, Terreneuve et Saint-Pierre.

Tous les endroits de bains de mer les plus populaires et les places renommées pour la pêche en Canada, sont sur le parcours de cette ligne.

Des nouveaux et élégants chars palais munis de buffet et chars-dortoirs font partie de chaque train-express entre Montréal, Halifax et Saint-Jean.

Les passagers qui s'en vont en Angleterre ou sur le continent européen, en partant de Montreal par le train du matin le jeudi, peuvent prendre le paquebot de la malle le même soir à Rimouski.

Les expéditeurs de grains et de marchandises trouveront par cette route des élévateurs de première classe, des maisons d'entrepôt et toutes les commodités désirables pour l'embarquement de leur farine et autres marchandises en destination des provinces de l'Est et de Terreneuve, de même que pour leurs envois de grains et autres produits sur le marché Européen.

La route de la malle Canadienne et Européenne et des passagers.

Toutes informations relatives aux taux de transport de fret et de passagers et des billets peuvent être obtenus en s'adressant à

E. KING, agent de billets,
27, rue Sparks, Ottawa, Ont.

GEO. W. ROBINSON, agent pour les passagers et de fret de l'Est, 136½, rue Saint Jacques, Montréal.

D. POTTINGER,
Surintendant Général

Bureau du Chemin de Fer,
Moncton, N. B., 28 Mai 1888. 1a

BUREAU DE POSTE D'OTTAWA

Arrivée et départ des malles.

MALLES	Fermeture A M	Fermeture P M	Fermeture P M	Arrivée A M	Arrivée P M	Arrivée P M
Ouest—Toronto, Hamilton, etc	1030	....	9 30	8 00	...	6 30
Ouest—Belleville, Brockville, etc	7 00 / 1030	....	7 00 / 7 00	9 30 / 9 30	...	6
Ouest—Manitoba et T. du N. Ouest	.....	....	9 30	8 00	...	....
Ouest—Toronto, Peterboro, etc	1030	....	9 30	8 00	...	....
Est—Montréal, etc	3 30	3 30	7 00	8 00 / 9 30	1 30	....
Est—Prov. Maritimes	.....	3 30	.....	.....	1 20	....
Est—Cornwall, Morrisburg, Lancaster, etc	.....	2 00	7 00	9 30	...	6 3
Est—Québec, Trois Rivières, etc	7 00	3 30	.....	9 30	1 20	....
E.-Unis, via Odgensburg	.....	2 00	7 00	9 30	...	....
Ouest, Etats-Unis	9 00	....	7 00	9 30	...	....
New-York, m. directe	.....	2 00	3 30	.....	...	2 40
do do	.....	....	7 00	1145	...	....
Boston	.....	3 30	.....	8 00	...	....
Prescott	.....	2 00	7 00	9 30	...	2 4
Ch. de fer St-L. et O—Kemptville, North Gower, Metcalfe, etc	.....	3 00	.....	.....	...	4 3
Kars, Kenmore	.....	....	.....	1100	...	....
Merrickville, Russell, etc	.....	2 00	1100	.....	...	....
Ch. de fer Pac.—Pembroke, Arnprior, etc	.....	2 30	9 30	8 00	...	2 20
Ashton, Huntly, Carp, etc	9 00		9 30			5 20
Bristol, Clarendon, etc	9 00		9 30			6 20
Smiths Falls	1030		7 00	9 30		5 30
Mattawa, etc	9 30			8 00		2 20
Ch. de fer Pac.—Appleton, Ashton, Bristol, etc		3 30		1145		
Ch. de fer Can Att.—Alexandrie, Athol, Laggan, Eastman Springs, etc	7 00		3 30	8 00	1 20	
Par diligence—Bell's Corners, Hint'burgh Fallowfield, etc		2 00			1100	
Hull	3 00	A M 1000	4 45	8 00	2 00	6 00
Aylmer, Eardly, etc	1000		4 45	8 00	2 00	
Quyon, Tétreauville			4 45	8 00		
Gatineau, t. les jours, à River Desert	6 00					00
Billings' Bridge	1000			1030		
Cummings' et Herdmans' Bridges	1000			1000		
Rochesterville, etc	1000			1100		
Orleans et Robillard	1000			1000		
Archville	9 30			1000		
Merivale—lundi, mercredi et vendredi			3 30			3 30
Malles Anglaises—via N. Y., lundi et jeudi			6 30			
Via Halifax, jeudi			3 00			
do sac supplém			4 40			

Les lettres destinées à l'enregistrement doivent être mises à la poste 15 minutes avant la clôture des malles précédentes.

Heures du Bureau, de 8 a. m. à 9 a. m.

Mandats sur la poste et la Banque d'Epargnes, de 9 a. m. à 4 p. m.

J. A. GOUIN, Maître de Poste

Bureau de Poste d'Ottawa,
Novembre 1887.

CHEMIN DE FER

"CANADA ATLANTIC"

LA VOIE LA PLUS COURTE

ENTRE

Montreal et Ottawa

ET

OTTAWA A BOSTON ET NEW YORK ET TOUS LES POINTS A L'EST ET AU SUD

Les convois partiront de la gare de rue Elgin comme suit

TRAIN EXPRESS DE MONTREAL

8.00 A.M. TRAIN EXPRESS se raccordant avec l'Express du Grand Tronc à Coteau pour l'Ouest et à Montréal avec les trains du Grand Tronc pour l'Est et le Sud-Est, arrivant là à 11.30 a. m.

4.50 P.M. TRAIN RAPIDE avec salle à dîner, arrivant à Montréal à 8.20 p. m., se raccordant avec les trains du Vermont Central et du Grand Tronc pour l'Est

Les convois arriveront à 12.30 p.m. et 8.10 p.m de l'Est, se raccordant à la gare Bonaventure, Montréal, avec les trains de l'Est et du Sud.

Char Palais Pullman sur les trains de Montréal.

Un train quittera la gare du chemin Richmond à 7.45 a. m. et 4.35 p. m. se raccordant avec les trains Express de Montréal.

EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK
VIA ROUSE'S POINT

1.20 P.M. Quittera Ottawa, gare de la rue Elgin, arrivant à Rouse's Point à 5.40 p. m. et se raccordant à cet endroit avec les trains du Vermont Central et Delaware et Hudson, pour l'Est et le Sud, arrivant à Boston à 7.49 et à New York à 7.00 le lendemain matin.

Des chars dortoirs Pullman sont attachés aux trains entre Ottawa et Boston. Les passagers d'Ottawa pour New-York prendront les Pullman à Saint-Albans ou à Rouse's Point.

Les billets, les lits et tout autre renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la cité ou aux stations.

E. J. CHAMBERLIN,
Surintendant Géné

PERCY R. TODD
Agent général des Passagers.

LE Pacifique CANADIEN

TABLE HORAIRE

Ligne directe pour Montréal, Québec, Boston New-York, Toronto, Détroit, Chicago et tous les points à l'est et à l'ouest.

Les convois quittent la gare UNION suit:—

4.30 A. M. / 8.25 " / 4.00 P. M.	Pour MONTREAL, TROIS RIVIERES, QUEBEC, SAINT JEAN, HALIFAX et tous les points l'Est.
11.30 A. M. / 11.00 P. M.	Pour KINGSTON, PETERBORO, TORONTO, DETROIT, BUFFALO, BAY CITY, CHICAGO et tous les autres points à l'Est.
3.30 P. M. / 12.01 MINUIT	Express local pour ALMONTE, BUCKINGHAM ARNPRIOR, RENFREW PEMBROKE, CHALK RIVER et autres.
12.01 MINUIT	Pour PORT ARTHUR WINNIPEG, VICTORIA VANCOUVER, et tous les points sur la côte nord-ouest du Pacifique.
7.00 A. M. / 3.15 P. M.	Pour PRESCOTT, NEW YORK et tous les points dans l'Etat New-York.

Billets d'entier parcours, tables horaires, cartes et tout autre renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la Cité No 42 rue Sparks.

J. E. PARKER,
Agent des Billets et des Passagers de la Cité.

D. McNICOLL,
Agent général des Passagers.

LUCIUS TURTLE
Gérant des Passagers

HENRY WATTERS

CHIMISTE ET PHARMACIEN

Coin des rues Sparks et Bank