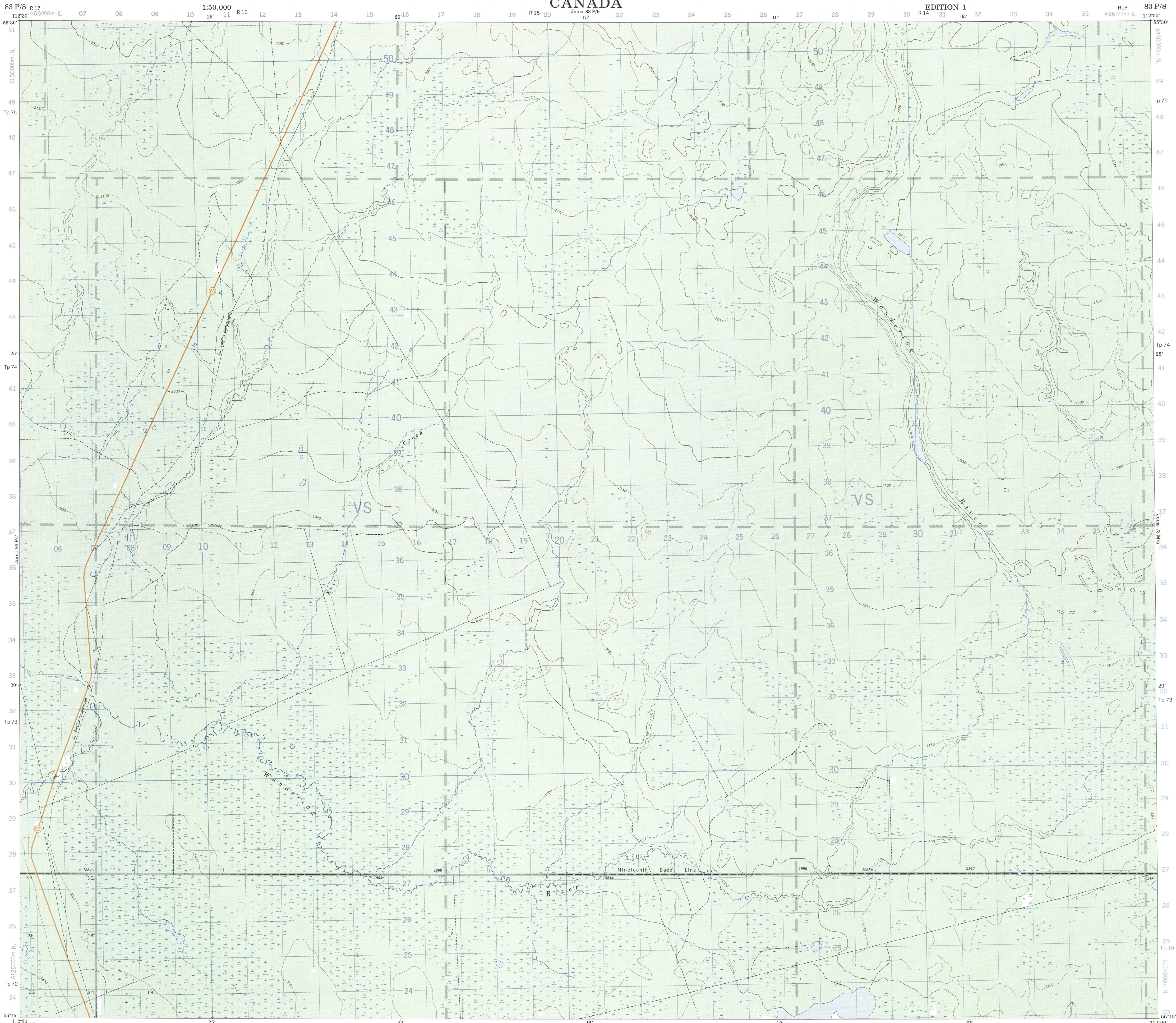




Produced, 1969, by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,  
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,  
from aerial photographs taken in 1956, 1957, 1958, 1959, 1960,  
Printed 1975.

Digitizing in this compilation and the scribbling were  
carried out on the Automated Cartographic System.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,  
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,  
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1975

Roads:  
loose or stabilized surface, all weather...  
loose surface, dry weather and  
unclassified streets...  
cart track...  
trail, cut line or portage...

Routes:  
gravel aggloméré, toute saison...  
de gravier, temps sec et  
hors classe...  
de terre...  
sentier, percée ou portage...

2 lanes or more  
2 voies ou plus  
moins de 2 voies

Scale 1:50,000 Échelle  
Miles 1 0 1 2 3  
Mètres 1000 0 1000 2000 3000 4000  
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000

This Provisional Map is equivalent to a standard  
map in accuracy of content.

Some names on this map are not yet official.  
Corrections or additions are invited by the  
Surveys and Mapping Branch.

CONTOUR INTERVAL 50 FEET  
Elevations in Feet above Mean Sea Level  
North American Datum 1927  
Transverse Mercator Projection

Cette carte provisoire équivaut une carte régulière  
au point de vue précision de l'information.

Certains noms inscrits sur cette carte ne sont  
pas encore officiels. La Direction des levés et  
de la cartographie s'avantira au public de lui  
signaler corrections et additions.

ÉQUIDISTANCE DES COURSES 50 PIEDS  
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer  
Système de référence géodésique nord-américain 1927  
Projection transverse de Mercator

Établie en 1969, par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, à partir  
des photographies aériennes prises en 1956, 1957, 1958, 1959, 1960,  
Imprimée en 1975.

La traduction en numérique de la compilation et du tracé  
a été réalisée par le système de cartographie automatisée.

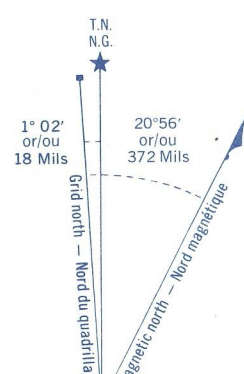
Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,  
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,  
ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1975, tous droits réservés

Military users,  
refer to this map as:  
Référence de cette carte  
pour usage militaire:

SÉRIE A 741  
MAP 83 P/8  
ÉDITION 1 MCE ÉDITION

CONVERSION SCALE 1:50,000  
ÉCHELLE DE CONVERSION 1:50,000  
Mètres 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000  
Pieds 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

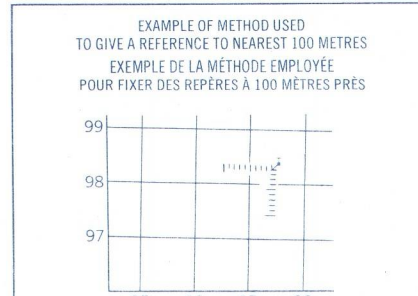


Use diagram only to obtain numerical values  
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1975  
FOR CENTRE OF MAP  
Annual change decreasing 5.6'  
Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques  
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE  
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1975  
Variation annuelle: décroissante 5.6'

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 12  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION  
DÉSIGNATION DE LA ZONE  
DU QUADRILLAGE: 12 U

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION  
IDENTIFICATION DU CARRÉ  
DE 100,000 M. VS



REFERENCE POINT  
POINT DE REPÈRE (a) above (b) below

CHURCH - EGLISE

EASTING: Read number on grid line  
immediately to left of point.  
LONGITUDE EST: Note the chiffre de la ligne  
du quadrillage immédiatement à gauche  
du repère.  
Estimate tenths of a square from  
this line eastward to point.  
Estimer le nombre de dixièmes du carré  
entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line  
immediately below point.  
LATITUDE NORD: Note the chiffre de la ligne  
du quadrillage immédiatement en-dessous  
du repère.  
Estimate tenths of a square from  
this line northward to point.  
Estimer le nombre de dixièmes du carré  
entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE: 975984  
RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: 975984

Nearest vertical grid reference: 100,000 metres (about 32 miles)  
La prochaine référence horizontale est à 100,000 mètres (environ 32 milles)