

IMPORTANT PASSIF ÉVENTUEL

CHICAGO & WESTERN INDIANA RAILROAD COMPANY

Assumé par la Grand Trunk Western Railroad Company en vertu du bail conjoint supplémentaire en date du 1^{er} mai 1952, entre la Grand Trunk Western Railroad Company et quatre autres compagnies co-propriétaires. L'obligation comporte le paiement, sous forme de loyer, d'un amortissement suffisant pour le rachat des obligations, échéance et le paiement de l'intérêt quand il est dû. La quote-part du Grand Trunk Western est d'un cinquième tant que chacun des quatre autres co-locataires tient ses engagements. Les obligations consistent en First Collateral Trust Mortgage 4 $\frac{3}{4}$ % Sinking Fund, Série "A" dues le 1^{er} mai 1982, et le montant en cours au 31 décembre 1953 est de \$62,991,000.

THE DETROIT & TOLEDO SHORE LINE RAILROAD COMPANY

Assumé par la Grand Trunk Western Railroad Company en garantie conjointe et collatérale du principal, des intérêts et des paiements au fonds d'amortissement de \$3,000,000, First Mortgage 3 $\frac{1}{2}$ %—30 ans, obligations Série "A", en date du 1^{er} décembre 1982.

THE TOLEDO TERMINAL RAILROAD COMPANY

Assumé par la Grand Trunk Western Railroad Company quant à \$6,000,000 First Mortgage 4- $\frac{1}{2}$ —50 Year Gold Bonds, échéance 1957. La garantie, collatérale sans être conjointe, porte sur les intérêts seulement. La proportion du Grand Trunk Western est de 9.68%.

PLANS DE PENSION C.N.R.

Une réserve a été constituée par les contrats en vigueur en vertu du plan contractuel 1935, mais non pour les pensions accordées en vertu de l'ancien plan non contributoire, ni pour les augmentations accordées à partir du 1^{er} juillet 1952 aux employés qui contribuaient au plan de 1935 et ont pris leur retraite avant le 1^{er} janvier 1952.

Aucune réserve n'a été faite pour les pensions conditionnellement courues pour les employés en service

MATÉRIEL MIS EN SERVICE EN 1953

LOCOMOTIVES DIESEL-ÉLECTRIQUES

- 21 locomotives de grande ligne de 1600 c.v.
- 18 locomotives de manœuvre sur Ligne de 1600 c.v.
- 24 locomotives de manœuvre sur ligne de 1500 c.v.
- 14 locomotives de manœuvre sur ligne de 1200 c.v.
- 2 locomotives de manœuvre de 1200 c.v.
- 2 locomotives de manœuvre de 1000 c.v.
- 6 locomotives de manœuvre de 900 c.v.
- 22 locomotives de manœuvre de 660 c.v.

MATÉRIEL POUR MARCHANDISES

- 2050 wagons fermés de 50 tonnes
- 100 wagons fermés de 30 tonnes
- 150 wagons plates-formes de 30 tonnes
- 5 wagons à plates-formes surbaissées de 135 tonnes
- 450 wagons-trémies couverts de 70 tonnes
- 300 wagons à triple trémie de 70 tonnes
- 699 wagons-gondoles de 70 tonnes
- 75 wagons-gondoles de 40 tonnes
- 100 wagons à ballast de 50 tonnes
- 50 wagons à minéral de 80 tonnes
- 200 wagons frigorifiques de 50 tonnes
- 50 wagons frigorifiques de 30 tonnes

MATÉRIEL POUR VOYAGEURS

- 1 autorail Budd
- 5 wagons-poste et à messageries
- 5 voitures ordinaires
- 118 fourgons à bagages

MATÉRIEL DE SERVICE

- 30 wagons à bascule à air comprimé de 50 tonnes et 30 v.c.
- 3 grues à locomotives diesel de 25 tonnes
- 1 grue de secours—automotrice à vapeur—de 250 tonnes
- 1 grue Burro de 7 $\frac{1}{2}$ tonnes
- 3 épandeurs Jordan
- 19 charrues à neige
- 12 unités diverses construites avec du matériel récupéré dans nos ateliers
- 3 wagons-citernes—d'occasion