

2. Combien de chambres sont régulièrement louées?

3. Quels sont les termes du bail entre les propriétaires du motel et les Chemins de fer nationaux du Canada?

4. Les Chemins de fer nationaux du Canada défraient-ils le coût du transport par taxi de leurs employés, à l'aller et au retour, du motel ou les employés en défraient-ils eux-mêmes le coût?

N° 9.

Par l'honorable sénateur Cameron:

16 avril—Qu'il attirera l'attention du Sénat sur la visite au Sud-est asiatique, en mars et avril 1970, de la Mission annuelle non gouvernementale de commerce et de bonne entente.

N° 10.

Par l'honorable sénateur Deschatelets, C.P.:

21 avril—Qu'il attirera l'attention du gouvernement sur la question des réclamations présentées par les entrepreneurs qui ont conclu des contrats de construction avec la Couronne ou un de ses mandataires.

Pour le jeudi 23 avril 1970

N° 1.

Par l'honorable sénateur Fournier (Madawaska-Restigouche):

21 avril—Qu'il adressera la demande de renseignements suivante au Gouvernement:

1. Combien y a-t-il eu de déraillements entraînant des dépenses de \$100,000 ou plus, sur le réseau des Chemins de fer Nationaux du Canada, durant l'année financière 1968-1969?

2. A quel endroit ont eu lieu ces déraillements, quelle en était la cause et quelles ont été les pertes financières encourues par les Chemins de fer Nationaux du Canada, dans chaque cas?

N° 2.

Par l'honorable sénateur Fournier (Madawaska-Restigouche):

21 avril—Qu'il adressera la demande de renseignements suivante au Gouvernement:

1. Combien de réservoirs de ravitaillement et d'emménagement pour l'huile ont été construits par le réseau des Chemins de fer Nationaux du Canada lors de la mise en service des locomotives diesel?

2. A quel endroit ces réservoirs ont-ils été installés et quel a été le coût de construction de chacun?

3. Combien de ces réservoirs sont encore utilisés aujourd'hui?

4. Combien de ces réservoirs ont été démolis jusqu'à ce jour, et pour quelles raisons ont-ils été démolis?