

n'est pas non plus rendre justice au pays que d'imposer à ce ministre la tâche ardue d'examiner toutes les demandes qui lui sont faites, ou de répondre à toutes les questions qui lui sont posées, et je dis de nouveau à l'honorable sénateur de Mille-Iles que le peuple de la province de Québec lui doit des remerciements pour ce qu'il a fait aujourd'hui.

L'honorable M. DAVID: J'ai oublié de dire que l'honorable sénateur de DeLanau-dière (l'honorable M. Casgrain) a une motion à faire, et il ne serait que juste, peut-être, qu'il prenne la parole.

L'honorable M. GORDON: Je respecte beaucoup la sincérité de l'honorable sénateur de Mille-Iles, et pourrait-il me dire si un service de convois a été fait, cette année-ci, de Cochrane à Hervey-Junction—qui est, a-t-il dit, une distance de 700 milles?

L'honorable M. DAVID: J'ai dit de Cochrane à Québec.

L'honorable M. GORDON: Eh bien! disons de Cochrane à Québec—Or, je suis d'avis—et je crois être l'interprète de tout le monde—que pas un seul wagon chargé de bois de pulpe n'aurait circulé de Cochrane, ou de l'Abbitibi à Québec. Les considérations économiques s'y opposent, parce que le Transcontinental-national et le Northern-Ontario sont ouverts à la circulation de Cochrane à Toronto, et que de Cochrane aux chutes Niagara la distance n'est que de 500 milles pour atteindre les usines à pulpe situées près des chutes—soit 200 milles en moins que de Cochrane à Québec—selon le chiffre donné par mon honorable ami. Le Témiskaming and Northern Ontario transporte le bois de pulpe moyennant un taux très réduit, afin de favoriser les colons. Je crois que ce taux est seulement d'un demi-centin la tonne par mille. La Chambre peut voir immédiatement qu'il serait impossible à l'autre chemin de fer d'établir un taux aussi réduit pour transporter le bois de pulpe sur un parcours beaucoup plus long. J'ajouterai que des millions de cordes de bois de pulpe seraient encore transportées de Cochrane et de son voisinage, et délivrées, cette année-ci, à la frontière au marché américain, sans le fait que le bois de pulpe peut-être importé, durant les mois d'été—de l'île d'Anticosti moyennant un prix beaucoup plus réduit que celui fixé pour le bois de pulpe transporté de Cochrane.

L'honorable M. CASGRAIN: L'honorable sénateur est-il sûr que du bois de pulpe ait

jamais été transporté de l'île d'Anticosti aux lacs supérieurs?

L'honorable M. GORDON: Oui, et une grande quantité. Des milliers de cordes de bois de pulpe d'Anticosti ont été exportées à Ogdensburg, où vous verriez des milliers de cordes de bois de pulpe transportées là par des vaisseaux qui ont pris leur chargement à l'île d'Anticosti.

L'honorable M. CLORAN: Pourquoi ces vaisseaux ne disposent-ils pas de leur cargaison au Canada?

L'honorable M. GORDON: L'été dernier, j'ai eu l'occasion de demander à l'une des compagnies qui achetaient du bois de pulpe provenant de l'île d'Anticosti, pourquoi elle n'achetait pas une plus grande quantité de bois de pulpe de la localité d'où l'honorable sénateur qui a parlé sur ce sujet voudrait que ce bois fût transporté à Québec, et c'est la raison qu'il m'a donnée.

L'honorable M. CLORAN: Quelle est cette raison?

L'honorable M. GORDON: Je désire faire remarquer, en outre, que, durant le présent hiver, des fermiers de la province de Québec préparent du bois de pulpe dans les environs de l'Abbitibi; puis ils le vendent et le livrent sur le lac Abbitibi moyennant un prix qu'ils ne pourraient certainement pas obtenir en l'expédiant dans l'Est ou dans l'Ouest du Canada.

Quant à ce qui pourrait être fait du bois de pulpe ou autre bois de service à l'est de l'Abbitibi, je l'ignore; mais je répondrai à un argument de mon honorable ami. Il nous a parlé de 2,000,000 de pieds de bois de commerce qui aurait pu être transporté cette année-ci, moyennant \$2.50 par mille pieds, de la section du Transcontinental en question. Certains honorables sénateurs ne sont peut-être pas aussi familiers que je le suis avec le commerce de bois, et ils sont peut-être portés à croire que ce transport de bois aurait rapporté un grand bénéfice; mais ce transport n'aurait donné qu'environ \$5,000. Je suis donc d'avis que, si mon honorable ami veut bien approfondir un peu plus cette question, il constatera que, si la section du Transcontinental en question avait été exploitée, cette année-ci, son compte de recettes et dépenses se serait soldé par un déficit considérable. J'ai visité cette région et l'ai parcourue en tous sens. J'ai aussi voyagé sur la section du Transcontinental-national en question,