

Routes—Suite

- Collaboration fédérale-provinciale en ce qui concerne la construction, 2039
- Comox-Alberni (C.-B.), aménagement, 647
- Construction nécessaire pour le transport des denrées agricoles vers les centres de population, 3081
- Établissement d'une route commerciale, passant par la baie d'Hudson et la baie James, aux fins d'atteindre l'océan Atlantique, 3696, 3719, 3927
- Fort-Providence à Fort-Rae et Pointe de la Paix à Wood-Buffalo, ouvriers engagés pour travailler à ces entreprises, 544-545, 1187, 2041
- Gaspésie, 478
- Grande rue des Amériques, 2931, 2932
- Hay-River à Bear-Lake, 547
- Île du Prince-Édouard, assistance fédérale à la construction, 1717
- Kenora-Rainy-River (Ont.), projet d'aménagement, *dd.* (M. Benidickson), 2404
- Mackenzie (Alb.)
- Reconstruction et prolongement, 547, 1597
- Tronçon Yellowknife-Fort-Rea, 1188
- Meadow-Lake au lac Athabasca, avantages d'une route tout temps, 3710
- Mégantic, magnifiques lacs aux abords des trois grandes routes provinciales, 3702
- Minaki et Kenora (Ont.), contribution fédérale, *q.* (M. Benidickson), 1695
- Montréal, nouvelle route d'asphalte du côté nord du canal Lachine fermant ainsi le Chemin de Touage, 4554
- Nord canadien
- Aménagement afin d'encourager le tourisme, 296
- Programme d'aménagement en vue de mettre en valeur les ressources minières, 6, 15-16, 210-211
- Promesses du parti conservateur durant la campagne électorale, 2136
- Notre-Dame-de-la-Merci à Sainte-Lucie (P.Q.), reconstruction, 223
- Prince-George à Edmonton, 2036-2037
- Queensway dans les limites d'Ottawa, 3507, 3515-3516, 3520
- Région de Timmins, manque de routes convenables dans les localités et en dehors des localités, 339, 3696, 3719
- Relevés géologiques nécessaires avant la construction, 2137-2139
- Route longeant le littoral de la baie de Fundy, nécessité, 1682
- Route n° 97 en Colombie-Britannique, prolongement, 1761

Routes—Fin

- Sault-Ste-Marie à Timmins, construction, 3550
- Stewart-Cassiar, état de l'accord fédéral-provincial, 3709-3710
- Sunshine (Alb.), aménagement et entretien, *q.* (M. Hardie), 1081
- Terre-Neuve, aménagement en vue de relier la route provinciale à Terra-Nova Station, 3737
- Territoires du Nord-Ouest et du Yukon
- Aide fédérale pour la construction au Yukon, 2411
- Dépenses proposées par le Gouvernement pour la construction de routes, 547
- Dispositions prises à l'égard de la route Canol, 2118, 2120-2122
- Flat-Creek jusqu'à la côte de l'Arctique dans le voisinage de Fort-McPherson, 2086, 2118, 2136
- Pine-Point à Eskimo-Point, 2139
- Port Radium, construction, 2139
- Projet envisagé par les commissaires du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest en (1955), 2081, 2135-2136
- Route reliant l'entreprise hydro-électrique de la rivière Snare, 2138
- Vallée de l'Inonoaklin (C.-B.), 651-652

Routes d'accès aux forêts et aménagement de terrains de campement et de pique-nique

- Aménagement dans les parcs nationaux, 651
- Ampleur du programme et montant affecté par le gouvernement fédéral et les provinces, 3704, 3720-3721
- Chiffre estimatif dans le cadre du programme quinquennal éventuel destiné à l'aménagement, 3716
- Contributions aux provinces conformément aux accords conclus ou à conclure par le Canada avec les provinces, 3769-3770
- Détails concernant ces routes (M. Hamilton, ministre du Nord canadien et des Ressources nationales), 2086
- Établissement d'un programme comme moyen de mettre en valeur l'industrie touristique du Canada, 3673
- Financement, prétendu accord entre le gouvernement fédéral et les provinces de la Colombie-Britannique et de la Saskatchewan, 1213-1214
- Initiative provinciale, 3715-3716
- Nickel-Belt, 3673, 3715