

## ACCIDENTS

## M. CHURCH:

1. Combien de personnes *a*) ont été tuées, *b*) ont été blessées sur des voies publiques au Canada depuis le commencement de la guerre en 1939 jusqu'en août 1945?

2. Combien d'accidents mortels résultant de noyades y a-t-il eus au Canada au cours de la même période?

3. Combien de cas *a*) d'accidents mortels, *b*) de blessures est-il survenu à des passages à niveau au Canada au cours de cette période?

4. Combien de personnes ont été tuées ou blessées d'autre façon au Canada au cours de la même période?

L'hon. M. MacKINNON:

1. (a)	1939	1940	1941	1942	1943	1944(1)
Nombre global de morts accidentelles	6,063	6,314	7,409	7,202	7,385	6,806
Accidents d'automobiles .....	1,584	1,723	1,852	1,409	1,437	1,365
(a) Collisions avec trains .....	(2)	(2)	116	135	95	(2)
(b) Collisions avec tramways .....	(2)	(2)	18	8	25	(2)
(c) Accidents d'automobiles non causés par trains et tramways .....	(2)	(2)	1,690	1,241	1,287	(2)
(d) Accidents de motocyclette (à l'exclusion des automobiles) ....	(2)	(2)	28	25	30	(2)
(1) Statistiques préliminaires. (2)	Renseignements non disponibles.					

(b) 1940 .....	29,504
*1941 .....	30,984
1942 .....	22,809
1943 .....	20,390
1944 .....	20,228

2. (1) 1939 .....	869
1940 .....	807
1941 .....	979
1942 .....	960
1943 .....	1,001
1944 (2)	

\*Signalés par registraires provinciaux des véhicules moteurs, la police, etc.

(1) A l'exclusion des noyades où des automobiles étaient en cause.

(2) Renseignements non disponibles.

## 3. (\*\*)

(a)

	Automobilistes	Tués Autres
1940 .....	93	19
1941 .....	120	16
1942 .....	122	15
1943 .....	96	18
1944 .....	118	17

(b)

	Total	Automobilistes	Blessés Autres	Total
1940 .....	112	338	32	370
1941 .....	136	397	33	430
1942 .....	137	390	34	424
1943 .....	104	364	34	398
1944 .....	137	336	15	351

(\*\*) Signalés par chemins de fer à vapeur.

4. 1939 .....	3,610
1940 .....	3,784
1941 .....	2,726
1942 .....	3,424
1943 .....	3,510
1944 (1)	

(1) Renseignements non disponibles.

## M. McILRAITH:

1. Non.

2. Réponse au n° 1.

3. Par l'arsenal fédéral.

4. La chose est à l'étude, mais aucune décision n'a encore été prise.

## BIENS DE GUERRE—DEFENCE INDUSTRIES LIMITED—ILE DE SALABERRY

## M. RAYMOND (Beauharnois-Laprairie):

1. Les bâtiments utilisés par la Defence Industries Limited, à Nitro, sur l'île de Salaberry, sont-ils à vendre?

2. Le cas échéant, qui en fera la vente et de quelle façon?

3. Sinon, de quelle façon seront-ils utilisés?

4. Les maisons construites pour loger les ouvriers employés à l'usine Nitro seront-elles vendues? Le cas échéant, de quelle façon?

## SERVICE POSTAL—BUREAUX DU NOUVEAU-BRUNSWICK

## M. HATFIELD:

1. Quels étaient, pour l'année terminée le 31 mars 1945, les revenus des bureaux de poste suivants, au Nouveau-Brunswick: Atholville, Bath, Gagetown, Hillsboro, Rexton, Rogersville, St. Léonard et South Nelson?

2. Les bureaux de poste ci-haut mentionnés sont-ils situés dans un édifice appartenant au Gouvernement ou dans un édifice loué? S'ils sont situés dans des édifices loués, quel est le montant du loyer annuel?