

SUBSIDES—*Suite.*

## OBSERVATOIRE MAGNETIQUE.

M. Kemp—Désire savoir si l'observatoire doit rester à Toronto?—3777.

Hon. Brodeur—Le Gouvernement obligé de l'installer temporairement ailleurs—3777; quand la question de terrain sera réglée, le Gouvernement prendra une décision—3777.

## PECHERIES—INSPECTION—GARDE-PECHE

Hon. Brodeur—Le conflit de juridiction entre les autorités provinciales et fédérales au sujet des pêcheries, conflit créé par le jugement du conseil privé subsisté—3785; sera discuté à conférence inter-provinciale—3786.

Hon. Templeman—Explique la querelle des pêcheries américaines et pêcheries canadiennes dans les eaux de la Fraser—3786.

M. A. K. Maclean—espère provinces laisseront toute la juridiction au pouvoir central—3787; partage est mauvais—3787.

M. Kemp—Demande que Gouvernement prenne des mesures pour la destruction de la carpe—3788.

M. Ingram—Se plaint que la saison d'interdiction de pêche d'un certain poisson ne soit pas la même simultanément dans tout Ontario—3789.

M. Sinclair—Cette différenciation se fait aussi sur les côtes de l'Atlantique pour le homard, et avec beaucoup de raison—3789.

M. McLennan—Se plaint de la façon dont M. Bertram, inspecteur du district du Cap Breton s'occupe de ses fonctions—3789; les huîtres et le saumon du comté d'Inverness—3791; les favoris dont jouit M. Baker pour vendre seul du homard vivant aux établissements de pisciculture du Gouvernement—3792; l'argent est dépensé au profit d'une seule localité—3793.

## PECHEES DU LAC WINNIPEG.

Hon. L. P. Brodeur—Deux bateaux nolisés de Selkirk, "Rocket" et "Princess"—7815; pour protection des pêcheries et approvisionnement de pisciculture à rivière Berens—7815; cette année-ci le "Premier" sera nolisé—7815; défendu de s'en servir pour excursions—7816.

## PECHEURS DES ETATS-UNIS.

M. Boyce—Se plaint des déprédations par les pêcheurs américains aux environs de l'île Manitoulin—3804; on emporte le frai—3804; on se sert de filets à mailles plus petites que les mailles réglementaires—3804.

Hon. Brodeur—Le gouvernement d'Ontario retire le revenu des licences, il devrait veiller à la protection—3806.

## PHARES ET BOUEES.

Hon. Brodeur—Les phares sont éclairés au pétrole, les bouées à l'acétylène—2970; les bouées qui ont fait explosion sont des bouées trop faibles que l'on remplace—2971; les bouées à gaz donnent des feux très satisfaisants—2971; la bouée éteinte à laquelle on attribue la perte du "Bavarian" n'était pas une bouée du chenal—

SUBSIDES—*Suite.*PHARES ET BOUEES—*Suite.*

Hon. Brodeur—*Suite.*

2971; différence entre bouées à haute et à basse pression—2972; nous nous servions autrefois de bouées à haute pression, maintenant nous nous servons de bouées à basse pression—2973; elles sont plus économiques que les bouées à gaz Pintsch—2973.

M. Northrup—Les Américains se contentent pour leur éclairage du gaz Pintch pour leur partie du chenal du Saint-Laurent—2973; en rivière l'éclairage n'a pas besoin d'être si éclatant—2973; l'éclairage du côté canadien coûte cinq ou six fois plus cher qu'auparavant—2973.

Hon. Brodeur—Il y a plus de bouées qu'autrefois, les steamers remontent de nuit à Montréal—2974.

M. Reid—Lit le rapport de l'enquête sur l'accident du "Scout"—2973.

Hon. Brodeur—On a échafaudé toutes les théories possibles—2976; la bouée ayant été détruite on n'a pas pu trouver le motif exact—2976; le gouvernement va remplacer toutes les bouées par des bouées à basse pression—2977.

M. Monk—Dit qu'il avait été prévenu lorsque le gouvernement a acheté ces bouées en 1905 qu'il y aurait des accidents—2978; le Gouvernement a acheté ces bouées et combien cela coûtera pour les remplacer—2978; si on veut suivre les recommandations de la commission des transports il faudra faire des dépenses énormes—2978.

Hon. Brodeur—Lorsque le Gouvernement a acheté ces bouées, les bouées à basse pression n'étaient pas encore connues—2979.

M. Sproule—Le changement dans les bouées fait par l'hon. Préfontaine n'a pas été fait à la demande de l'ingénieur en chef des bouées, le Col. Anderson—2979; il a été fait à la demande d'un subalterne, M. Fraser intéressé directement ou indirectement dans une fabrique de carbure—2979; le changement s'est fait sans précaution et à la légère, en dépit des conseils de l'opposition—2980.

Hon. Brodeur—Il n'est pas loyal de la part d'un député d'attaquer un fonctionnaire qui ne peut pas se défendre—2980; M. Fraser a été nommé par les conservateurs—2980; M. Fraser était ingénieur des phares, c'était à lui de recommander le changement—2981.

M. J. D. Reid—Si on avait conservé le gaz Pintch, on aurait réalisé des économies considérables—2984; les employés sont honnêtes—2983; ne croit pas que M. Fraser soit intéressé dans la fabrication du carbure—2984; cependant il y a dans les dépenses de l'éclairage un gaspillage épouvantable, un vol du quart ou de la moitié—2983; il faut savoir où va l'argent?—2983; l'Etat devrait acheter à de meilleures conditions qu'un particulier, —2983.