

## EVIDENCE

(Recorded by Electronic Apparatus)

Thursday, February 18, 1971

• 1122

[Texte]

**The Chairman:** Gentlemen, I call the meeting to order. We are pleased to have with us this morning Captain Paul Fournier who is Captain of the Canadian Coast Guard ship, *Louis S. St. Laurent*. A number of the members of our Committee had the pleasure of meeting Captain Fournier in the northern regions of Canada when we visited Resolute and went on board the *Manhattan*.

It is a very happy occasion today for us, Captain Fournier, to have you back with the Committee, and we are looking forward to your testimony. Would you care to open with perhaps an outline of the icebreaking activities of the Coast Guard in the St. Lawrence and in the Arctic, and then perhaps outline the existing deficiencies and where you would like to see the icebreaker service go?

**Captain Paul M. Fournier (Captain, Canadian Coast Guard Ship, Louis S. St. Laurent):** Gentlemen, thank you, Mr. Chairman, I have the honour to appear on this Committee this morning and as you all know I am the Master of one of the Canadian Coast Guard icebreakers.

Our duties are mostly to keep the shipping lanes open in the winter to the Gulf of St. Lawrence shipping as much as we can and besides that to advise the ships what route to take, so in that way sometimes we can advise them on the route where they can go ice free and go around the ice and avoid being escorted.

• 1125

There are icebreakers stationed in Sydney, there is one in Chaleur Bay, there is one at Sept-Iles, which does the coast from the Saguenay River to Anticosti Island. Then in the summer we move our activities to the Arctic. Most of our work now is assisting for the DEW Line, the shipping, the resupply of the DEW Line, also the outposts, and the weather stations at Eureka Sound and Resolute Bay. Also we carry on scientific work during the summer. In hours when time is available we carry on scientific work and hydrographic survey.

**The Chairman:** I wonder...

Monsieur Fournier, peut-être pourriez-vous nous dire aussi de où vous aimeriez voir aller le service de brise-glace du Canada. Qu'est-ce que vous pensez de l'avenir

**M. Fournier:** Comme nous le savons tous, le Nord est censé être très riche en minéraux; or nous essayons toujours de prévoir pour essayer d'ouvrir la région, au cas où le besoin s'en ferait sentir. Mais pour ce faire, il nous faudrait avoir des brise-glace plus puissants. Pour le moment, nos brise-glace sont construits pour la saison d'été dans l'Arctique, soit du mois de juillet au mois

## TÉMOIGNAGES

(Enregistrement électronique)

Le jeudi 18 février 1971

[Interprétation]

**Le président:** Messieurs, à l'ordre! Nous nous réjouissons d'avoir parmi nous, ce matin, M. Paul Fournier qui est capitaine du navire des Garde-côtes canadiens Louis St-Laurent. Quelques députés de notre Comité ont eu l'occasion de rencontrer le capitaine Fournier dans le Nord canadien lorsque nous avons visité Resolute et sommes montés à bord du *Manhattan*.

Nous nous réjouissons de vous revoir au sein de notre Comité et nous attendons avec impatience votre témoignage. Voulez-vous nous donner un aperçu des services de brise-glace qu'assure la Garde côtière canadienne dans le Saint-Laurent et dans l'Arctique. Pourriez-vous nous signaler quelles sont les carences à l'heure actuelle et où il faudrait envoyer les brise-glace, selon vous?

**M. P. M. Fournier (Capitaine du n.g.c.c. Louis S. St-Laurent):** Je vous remercie. Monsieur le président, j'ai l'honneur de comparaître devant ce comité aujourd'hui et comme vous le savez tous, je suis le capitaine d'un brise-glace de la Garde-côtière canadienne.

Notre principal objectif c'est de dégager les voies maritimes dans le Golfe du Saint-Laurent en hiver. En outre, nous conseillons aux navires quelle est la bonne route à prendre, de cette façon nous pouvons leur conseiller, par exemple, un itinéraire où ils ne rencontreront pas de glace et où ils pourront passer sans escorte.

Il y a des brise-glace stationnés à Sydney, il y en a un à la Baie des Chaleurs, il y en a un à Sept-Iles, qui dégage la côte de la rivière Saguenay à l'île d'Anticosti. Durant l'été, nos activités s'exercent surtout dans l'Arctique. La plupart de nos travaux consistent à nous occuper de la ligne DEW. Nous nous occupons de l'approvisionnement de cette ligne et nous nous occupons également des avant-postes tout comme des stations météorologiques à Eureka Sound et dans la Baie Resolute. Nous effectuons également des recherches scientifiques, pendant l'été. Lorsque nous avons du temps, nous pouvons nous consacrer à des travaux d'ordre scientifique et faire des relevés hydrographiques.

**Le président:** Je me demande...

Maybe Captain Fournier you might tell us where you would like to see the Canadian Coastguard Services go. What do you think there of the future for your service in Canada?

**Capt. Fournier:** As we all know, Northern Canada is supposed to be very rich in minerals and we always look ahead to see what can be done to open this area, if necessary. To do such a thing we would need more powerful icebreakers. Up to now, our icebreakers have been designed for the summer season in the Arctic, beginning in July, right up until October. This is just about