

de ses travaux d'expansion à Contrecoeur. La *Quebec Steel Products* utilisera le procédé de coulée continue dans ses nouvelles installations.

Le procédé de réduction directe est relativement récent au chapitre des innovations en sidérurgie. Il comprend le broyage du minerai de fer en fines particules qui sont ensuite agglomérées en briquettes. Le chauffage dans une atmosphère réductrice produit des briquettes dont la teneur en fer est de 95 p. 100. Les briquettes sont envoyées directement dans un four à arcs qui les transforme en acier. Mais à ce jour, aucune usine intégrée n'utilise ce procédé et on doit encore résoudre un grand nombre de problèmes techniques. La *Stelco* est l'un des pionniers dans le domaine de la réduction directe et elle est membre d'un consortium international qui s'est engagé dans des recherches et a mis au point le procédé de réduction directe SL/RN (*Stelco-Lurgi-Républic-National*). La société a fait savoir qu'elle pourrait utiliser ce procédé à son usine de Nanticoke, bien que la décision finale à ce sujet ait été reportée et que l'on n'ait pris aucune mesure définitive jusqu'à maintenant; la technologie n'est pas encore suffisamment au point pour permettre à la société de se lancer dans la production selon ce procédé.

Encore une fois, le remplacement normal des pièces usagées et les additions aux installations déjà en place rendront de grands services à l'industrie. Toutefois, l'industrie canadienne est, dans l'ensemble, un groupe efficace et moderne et c'est pourquoi l'effet de nouvelles additions se fait moins sentir du point de vue de la productivité. L'industrie semble croire que les découvertes de nouvelles méthodes de production efficace sont de plus en plus difficiles. De fortes dépenses en immobilisations au titre des dispositifs anti-pollution accroissent le fardeau financier de l'industrie même si ce n'est qu'à court terme³.

Demande nationale L'industrie de la construction est la plus grande consommatrice d'acier, car elle utilise environ de 28 à 30 p. 100 des expéditions au pays. Ce total comprend 20 p. 100 consacrés à l'industrie de la construction à proprement parler et un autre 8 à 10 p. 100 de produits d'acier envoyés aux entrepôts. Ces cinq dernières années, la croissance réelle de l'industrie de la construction n'a été que marginale, comme l'illustre la croissance annuelle de 3 p. 100 seulement des ventes d'acier à l'industrie de la construction.

Les expéditions intérieures à l'industrie de l'automobile et à l'industrie aéronautique s'élèvent à environ 11 p. 100 de l'ensemble des expéditions au pays. On estime que les grandes sociétés productrices d'automobiles, que ce soit directement, ou indirectement par l'intermédiaire des fournisseurs de pièces de rechange,

3 Vous trouverez à l'annexe IV un tableau indiquant les tendances des nouvelles techniques de fabrication de l'acier.