

St-Jean de Grande Clairière, 18 et 19 Septembre.—On se rend de St-Félix à Hartney par le chemin de fer, et il faut faire encore 12 milles en voiture, mais ce trajet s'est fait pour la dernière fois. Enfin Grande Clairière a sa voie ferrée, et un bon cultivateur vient de charger deux *chars de blé* dans son propre champ.

Une cavalcade et de nombreuses voitures suivaient le carrosse de M. Filteau conduisant Mgr de la station de Hartney à Grande Clairière (12 milles). A 9 heures du soir, entrée solennelle et lecture d'une adresse par M. Boulanger, Mgr n'a pas manqué, dans sa réponse, de relever la protestation solennelle des fidèles de Grande Clairière de suivre leur archevêque dans ses luttes scolaires. Le nom de M. l'abbé Gaire, fondateur de la paroisse, et celui des Rdes Sœurs de Notre Dame des Missions qui bâtissent à leur frais un nouveau couvent ont été mentionnés avec éloges.

S. Grandeur a remercié les paroissiens d'avoir bien voulu promettre \$500 de souscription volontaire pour le nouveau couvent. 20 enfants ont été confirmés le lendemain 19 septembre. Il y a eu dans l'après-midi, une petite séance donnée par les enfants en l'honneur du premier pasteur du diocèse. Faut-il dire que les petits confirmands ont chanté la cantate de l'"Etoile" à la grande joie de notre archevêque pèlerin de Terre Sainte en 1904.

La population de Grande Clairière, jusqu'ici moitié française et belge est devenue en majorité française depuis que bon nombre de familles Belges sont allées plus à l'ouest dans l'Assiniboia où les terres coûtent moins cher. Grande Clairière est une paroisse prospère paisible et pleine de foi.

Les Missions dépendant de Grande Clairière (Deleau Pipestone) sont desservies par M. l'abbé Nadeau vicaire.

St-Maurice, (Assa) Nouvelle province de Saskatchewan 19 et 20 Septembre—Mgr l'archevêque s'est rendu de la station de Finlay à celle d'Antler à 4 milles et demi de St-Maurice en compagnie des Rvds MM. Beauregard, Nadeau, auxquels sont venu se joindre le Rvd P. Borgonie, supérieur des Rédemptoristes de Brandon et M. l'abbé Gendron curé de La Salle venus tous deux par le train du matin.

A la station d'Antler une superbe cavalerie de 60 chevaux et plus de 25 voitures attendaient Monseigneur. Il était déjà nuit, et M l'abbé Poitras, assistant secrétaire, a été égaré par son conducteur à travers la prairie les marais et les gerbes de