

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Beaucoup de marchands de la campagne sont venus cette semaine à la ville compléter leurs achats en vue des besoins de la saison d'hiver; les affaires ont donc été plus actives de ce fait.

Dans le commerce d'épicerie, les prix sont généralement très fermes et en hausse sur ceux de l'an dernier à pareille époque. On a reçu cette semaine quelques lots de fruits de la Méditerranée et des fruits de Californie également.

Par suite des eaux basses, plusieurs moulins à papier ont dû être fermés; la grève de Buckingham a arrêté la fabrication de la pulpe en cet endroit, aussi s'attend-on à une hausse sur les prix de la pulpe et des papiers. Les moulins Eddy obligés de fermer en partie, faute d'une quantité d'eau suffisante, on craint une avance sur le prix des allumettes.

Dans le commerce de la ferronnerie et de la quincaillerie les prix montent et il est difficile, quelquefois impossible, de se procurer la marchandise. De nombreux ordres du commerce de détail attendent depuis longtemps sans pouvoir être complétés. Les manufacturiers ont des commandes plus qu'ils ne peuvent remplir à la satisfaction du commerce.

Dans le commerce de la marchandise sèche les affaires sont également satisfaisantes et les prix fermes.

Au point de vue des collections, on se plaint un peu de la lenteur des détailliers de la ville à faire leurs paiements; à la campagne les marchands paient généralement avec assez de régularité.

FINANCES

La Sovereign Bank annonce le paiement d'un dividende trimestriel de 1 1-2 p.c. le 16 novembre prochain sur son capital-actions.

* * *

La Banque Molson vient d'ouvrir une succursale à Drummondville.

* * *

La Bourse de Montréal a un ton irrégulier; les difficultés de la Banque d'Ontario n'ont pas trop influencé le marché financier, grâce à la prompte action de la Banque de Montréal qui a rassuré le monde capitaliste.

NEW YORK CENTRAL

AND

HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit:

7.50 A.M. tous les jours Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester,

7.00 P.M. tous les jours.

Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.

7.50 a.m. excepté le dim. Train local
10.20 a.m. excepté le dim. pour Chateauguay, Beauharnois, et
5.10 p.m. excepté le dim. Valleyfield
7.00 p.m. tous les jours
9.15 a.m. Dim. seulement.

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



CHEMIN DE FER DE
QUÉBEC ET DU LAC
ST-JEAN

LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUÉBEC, Canada.

Alphonse Leduc

Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Les actionnaires de la Montreal Street Ry n'ont pas tous été satisfaits des conditions de la prochaine émission d'actions, si on en juge par la liquidation qui s'est faite sur cette valeur, vendue hier à 23 points au-dessous du plus haut prix de l'année et à 15 points au-dessous du cours de lundi dernier.

Cette liquidation a naturellement affecté le marché, comme on peut le voir par le tableau ci-dessous des gains et des pertes de la semaine.

Voici les différences survenues pendant la huitaine écoulée:

Gains.—Illinois Traction (préf.), 1; Sao Paulo (com.), 35 1-2; Mackay (préf.), 4 1-2; Rio de Janeiro P & L, 1; Ogilvie Flour Mills (préf.), 2; Laurentide Pulp (préf.), 2.

Pertes.—Detroit United Ry., 1 1-4; Toronto Ry., 1 3-4; Halifax Street Ry., 3; Montreal Street, 18 3-4; Trinidad Ry., 1 1-2; Twin City Rapid Transit, 1 1-2; Mexican L. & P., 1 3-4; Montreal L. H. & P., 1 1-8; Richelieu & Ontario, 5; Dominion Coal (com.), 1; Dominion Coal (préf.), 2; Dominion Iron & Steel (com.), 1 3-8; Dominion Iron & Steel (préf.), 1 1-2; Nova Scotia Steel (com.), 2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. [nouveau]	179
Can. Pac. Ry.	180
Duluth S. S. & A. R. [com.]	20
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	4 1-2
Minn. St. Paul & Soo [com.]	133
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	170 1-2

Tramways

Detroit United Ry. [ex-div.]	90 1-2
Halifax Electric Transit	90
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. [com.]	37
Havana Electric [préf.]	38
Illinois Traction [préf.]	41
Montreal Street Ry. [ex-div.]	20 1-2
Ohio Traction	20
Sao Paulo [com.]	35 1-2
Sao Paulo [préf.]	36
St. John Railway	60 1-2
Toledo Railways	72
Toronto Railway	80
Trinidad Railway	80
Twin City Rapid Transit	90
West India Electric [com.]	90
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	100
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	100

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	100
Mackay [ord.]	100
Mackay [préf.]	100
Montreal Telegraph	100