

les paroisses, les comités de l'association d'indemnité se mettent de suite à l'œuvre, pour recueillir les signatures des intéressés. C'est une affaire, dont la solution doit produire un grand bien, qui doit ramener l'union entre tous les citoyens de différentes origines. Il y a donc là tout à la fois, une question nationale, une question d'humanité. MM. les curés des paroisses, les notaires, les instituteurs, toutes les personnes influentes, sont invités à aider de tout leur pouvoir, les ayant droit à l'indemnité, pour dresser les requêtes et les faire signer en temps utile.

Par ordre du comité central,  
D. LATTE, Sec.

**Sentiment populaire en Canada.**—Un correspondant du *N. Y. Commercial* écrit à ce journal, de Toronto, Haut-Canada. "En parcourant cette province, j'ai trouvé une disposition croissante à parler plus favorablement des institutions des Etats-Unis que je ne pensais; et cela, dans une partie du pays où je m'attendais peu à rencontrer ces dispositions. En vérité, le sujet de l'annexion aux Etats-Unis est tout à fait l'ordre du jour."

**ACCIDENT DE CHEMIN DE FER.**—Le chemin de fer de Baltimore à Philadelphie est, sans contredit, l'un des mieux administrés qu'il y ait aux Etats-Unis; aussi depuis cinq ans on n'avait eu à y signaler aucun accident grave. Cette heureuse sécurité vient d'être troublée d'une façon déplorable: une collision qui a coûté la vie à deux personnes et qui en a blessé une autre assez grièvement, a eu lieu vers une heure dans la nuit de dimanche à lundi, auprès de Wilmington. Le convoi, parti de Baltimore à dix heures, avait été arrêté à peu de distance de Gray's Ferry, par le déraillement d'un char; il en était résulté un retard d'un heure et demie. On s'était remis en route cependant, et l'on allait fort lentement parce que l'on s'attendait à rencontrer le convoi de Philadelphie. Toutefois le conducteur, ne le voyant pas venir, s'imagina qu'il attendait à la station de Wilmington, et accéléra un peu la marche de la locomotive. Malheureuse inspiration! car le convoi de Philadelphie approchait; on l'appêrçut à la courbe qui se trouve entre le pont de Brandywine et Wilmington; aussitôt de part et d'autre les locomotives furent arrêtées; mais il était trop tard: la collision eut lieu.

Les ingénieurs des deux convois s'élançèrent sur la route: l'un d'eux tomba si malheureusement qu'il eut le pied broyé par l'*Express-car* qui avait déraillé. McDermott, piéposé à la herse, et Chickering, machiniste, se trouvèrent lancés par la collision, du *Tender* contre le char aux bagages, et furent si horriblement meurtris que tous deux succombèrent au bout de quelques heures. Les passagers en ont été tous quittes pour la peur. Les locomotives n'ont que fort peu souffert; mais les tenders, les *Express-cars* et les chars aux bagages sont fort endommagés.

**UN BRAVE MATELOT.**—Parmi les actes de courage auxquels a donné lieu le récent et terrible incendie du navire l'*Ocean Monarch*, on a cité principalement la conduite d'un marin du nom de Jérôme, appartenant au trois mâts le *New World*. Suspendu pendant une heure aux chaînes de beaucoup du bâtiment en feu, Jérôme a contribué, dit-on, au salut de plus de cent personnes. Le prince de Joinville et les autorités anglaises avaient déjà récompensé ce brave matelot: le conseil municipal de la ville de New-York, où demeure la famille de Jérôme, vient de décider à son tour que le droit de cité lui serait conféré, et que les lettres patentes lui seraient remises dans une boîte d'or.

(*Courrier E. U.*)

### Débetures Provinciales.

Bureau du Receveur-Général,  
Montréal, 25 août 1848.

Montant des Débetures Provinciales payables avec intérêt sous 12 mois de leur date, à 6 par 100. Montant déjà émis, £78,397. 10 0	
Do pour la semaine expirée ce jour.....	11,515 0 0
TOTAL,	£89,912 10 0
Reçues en paiement de droits depuis le 17 juillet 1848,	27,000 0 0
Montant en circulation	£62,912 10 0
L. M. VIGER, Rec.-Gén.	

Certifié,  
(Signé) JOS. CARY,  
Dép. Insp.-Géné.

### Correspondance.

Nous accusons réception des sommes suivantes qui nous sont parvenues cette semaine.

Messire J. L. M... Escoumins.—1er et 2d sem.  
Messire H... Chumby.—1er et 2d semestre.  
Mlle. H... St. Joachim.—1er et 2d semestre.  
Messire C... Cap St. Ignace.—1e semestre.  
M. J. S... Petite Rivière St. Frs. Xavier lettre reçue.  
M. A. D... Inst. Repentigny.—Lettre reçue; journaux expédiés.  
M. B... St. Joseph (Beauce).—Lettre reçue; journaux expédiés.  
Messire J... Pointe-Levy.—2d. semestre.  
Messire D... Pointe-Levy.—2d. semestre.

**ALEXANDRE LANCOGNARD dit SAUTERRE**, quitta la Rivière-Ouelle, il y a près de 20 ans. S'il est mort, ses héritiers, le justifiant, auront des renseignements intéressants du soussigné, à la Rivière-Ouelle.

C. H. TETU.

20 septembre 1848.

### A VENDRE.

UN grand bateau à deux mats presque neuf, avec voiles, chaînes, ancre et pour les particularités s'adresser à

JOHN VANDERHEYDEN, Ecn.  
Rue St. Paul.

Québec, 6 Septembre, 1848.

## Alexandre Lafrance,

### RELIEUR.

RUE ST. JEAN, HAUTE-VILLE,

### QUEBEC.

PREND la liberté d'offrir ses meilleures remerciements aux Messieurs du Clergé et au Public en général, pour l'encouragement libéral qu'ils lui ont donné comme RELIEUR et les formes qu'il continue d'exercer l'art du Relieur dans toutes ses diverses branches, dans la maison de M. Viller, Haute-Ville de Québec, rue St. Jean vis-à-vis du magasin de M. Moodie. Tous les ordres dont on voudra l'honneur, laissés chez lui ou au magasin de MM. J. O. CREMAZIE, seront exécutés avec soin, élégance, promptitude et à des prix modérés.

Québec, 14 Aout 1848.

### Daguerréotype pour tous.

SEULEMENT 7s. 6d. CHAQUE!

LE soussigné, voulant laisser Québec dans quelques jours, se propose de tirer des portraits, dans son plus beau style, pour moitié du prix ordinaire, comme le vrai et seul moyen "de rencontrer les temps actuels."

Les personnes désireuses de profiter de cette occasion qui ne se présentera pas de nouveau, sont priées de s'adresser immédiatement à

G. W. ELLISSON.

Bâtisses de Wolf, rue St. Jean, 4 portes de la rue du Palais.  
Québec, 13 sept. 1848.

## Repertoire National,

OU  
RECUEIL  
DE

### LITTÉRATURE CANADIENNE.

Le Répertoire National formera un recueil des meilleurs écrits publiés en Canada, en deux volumes de 384 pages chaque. Prix \$2 par volume ou \$4 pour l'ouvrage. Le premier volume est maintenant terminé. Ceux qui désirent souscrire doivent s'adresser chez les principaux libraires du Canada, ou à Mr. M. F. VESINA, agent.

Québec, 15 Sept. 1858.

### AVIS.

LE Soussigné a établi temporairement son Bureau, dans le haut de la maison occupée par MM. J. & O. CREMAZIE, rue la Fabrique No. 12.

J. CREMAZIE,  
AVOCAT.

Québec, 6 Septembre 1848.

### BOUTIQUE DE GORDONNIER.



LE soussigné a l'honneur de prévenir ses amis et le public en général qu'il a établi sa boutique au No. 2, Rue St. Paul, vis-à-vis de MM. C. & W. Wurtel, où il sera prêt à exécuter avec ponctualité tous ordres pour chaussures, dans le meilleur goût et à des prix très modérés.

ANDRE BURN.

21 avril 1848.

### ASSOCIATION

POUR LA COLONISATION DES  
TOWNSHIPS DU DISTRICT DE QUEBEC.

L'ASSOCIATION a établi son Bureau en l'étude de Mr. J. B. A. CHARTIER, Notaire, en la Bassé-Ville de Québec, dans l'Ancien Couvent.

N. B.—Le Bureau est ouvert tous les jours ouvrables de deux heures, P. M., à cinq heures.  
J. B. A. CHARTIER,  
Québec, 17 juillet 1848. Secrétaire.

## Parapluies Français, Etc.

LES Soussignés viennent de recevoir un assortiment de PARAPLUIES FRANÇAIS, en Soie cuite, de 26 et 28 pouces, montés en vrai bois.

Batais Français de Chiendent, pour tapis.

Parfumerie de Lubin.

Brosses à barbe, françaises.

Une variété d'articles de GOUT et d'UTILITÉ, comprenant l'assortiment le plus splendide qui ait été importé à Québec.

J. & O. CREMAZIE,  
Rue la Fabrique, No. 12.

Québec, 28 juin 1848.

### BATEAUX-A-VAPEUR

## DE LA LIGNE DU PEUPLE.

LES bateaux-à-vapeur le QUEBEC et le JOHN MUNN, portant la malle, laisseront Québec tous les jours pour MONTREAL, à 6 heures, P. M. Ils s'arrêteront à Trois-Rivières, au Port St. François et Sorel. Passagers de chambre, 15s, sur le pont, 5s.

J. WILSON

Québec, 26 mai, 1848.