

compagnie une grande quantité de matériel roulant (22 machines locomotives), qu'on nous dit être maintenant en rente d'Angleterre.

Ayant terminé nos investigations à Montréal, nous revînmes à Brockville par chemin de fer, et suivîmes ensuite la ligne jusqu'à Toronto; et après avoir passé six jours sur cette partie de la ligne, examiné tous les points importants, et comparé l'état des travaux sur le terrain avec nos profils, nous sommes convaincus que ces derniers représentent véritablement le progrès de l'ouvrage, et que l'on peut se fier aux calculs qui en sont tirés et sur lesquels nous avons basé notre estimation.

Ce qui précède montre que nous avons estimé les frais d'achèvement des travaux et bâtisses de la ligne de Toronto à Brockville, à £363,041

Ajouter pour dépenses contingentes et intérêts sur cette somme, 10 pour cent.....	36,304
Aussi, pour compléter le matériel roulant sur la même section....	80,100

Total des frais d'achèvement de la ligne de Toronto à Brockville... £479,448 et.

Dans le but d'estimer les frais d'achèvement de cette partie du chemin à l'ouest de Toronto, en autant que s'y rattachent les dispositions de l'acte 8e Victoria, chap. 174, c'est-à-dire, jusqu'à Stratford, nous demandâmes des documents et pièces justificatives s'y rattachant, semblables à ceux fournis pour la partie de Toronto à Br ekville, et par ces documents nous voyons que l'achèvement des travaux de la section de Toronto à Stratford nécessitera la somme de £33,683

Ajouter pour dépenses contingentes.....	3,368
---	-------

£37,051 et.

Quoique nous n'ayons pas eu l'occasion d'examiner personnellement cette partie du chemin, et d'en comparer l'état avec les profils sur lesquels nous avons basé notre estimation des travaux, cependant d'après la vérification satisfaisante du résultat de nos autres calculs, jointe au fait que M. Killaly en a dernièrement fait une inspection, et étant convaincus de l'exactitude des documents, nous n'avons aucun doute que l'on peut se fier à cette évaluation des frais de son achèvement.

Afin d'arriver au coût total du complet achèvement et équipement du chemin de Stratford à Brockville, il est nécessaire d'ajouter encore une somme pour cette partie du chemin sur le front de cette ville. En supposant qu'elle soit de £10,000 pour la voie gradnée qui doit être fournie par la ville, et £5,000 pour la pose de la voie permanente, l'estimation de la ligne entière sera

Toronto à Brockville.....	£479,448
Toronto à Stratford.....	37,051
En face de la ville de Toronto.....	15,000

Grand total..... £531,499 ers. Halifax.

En terminant, nous croyons de notre devoir de dire, pour l'information de son excellence, que, dans notre opinion, les travaux sur cette partie de la ligne, en autant qu'ils sont faits, sont conformes aux termes des contrats et des devis, — que les ponts, viaducs et bâtiments des stations importantes sont construits de la manière la plus stable et la plus solide, et que les préparatifs qui ont été faits, et la quantité de matériaux préparés, montrent l'intention des entrepreneurs de terminer le chemin d'une manière qui puisse leur faire honneur ainsi qu'à la province.

Nous sommes, monsieur,
Vos obéissants serviteurs,

ROSSELL G. BENEDICT,
JAMES C. STREET.

L'hon. GEORGE E. CARTIER,
Secrétaire provincial.