

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission		Prix du contrat adjugé		Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.		Nature de l'entreprise.	Explications.
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.		
512	A. MacDonnell. No. 4,456. 18 mai 1874.	29,562,213	1,203	8,858,443	1,203	24,265,058	3,161,288	<i>Chemin de fer Intercolonial.— Suite.</i> Const. une clôture entre la jonction de Windsor et Elmstale. (Clôture en perches, 47 cents par perche.)	Douze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à 95 cents par perche, à \$2,432.40. La plus basse acceptée.
513	A. Forbes et T. McLeod. No. 4,458. 19 mai 1874.	603	804	804	804	.....	201	Const. une clôture entre Elmstale et Milford. (Clôture en perches, 60 cents par perche.)	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$1.01 par perche, à \$1,353.40. La cinquième plus basse, acceptée. La plus basse, Archy McDonald, à 45 cts. s'élevant à \$693; 2e plus basse, Allan McDonald, à 47 cts., s'élevant à \$629; 3e plus basse, Ben. Donnell, à 50 cts., s'élevant à \$670; 4e plus basse, Henry Donaldson, à 50 cts., s'élevant à \$670.
514	A. Forbes et T. McLeod. No. 4,459. 23 mai 1874.	3,128	3,454	3,454	3,454	.....	326	Const. une clôture entre la jonction de Windsor et Brookfield, et entre Milford et Schubenacadie. (Clôture en planches; \$1.10 par perche; clôture en perches, 60 cents par perche.)	Dix-neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$1.75, clôture en planches, \$1.11, clôture en perches, à \$..... La troisième plus basse, acceptée. La plus basse, Ben. Donnell, à \$1. pour planches et 50c. Archy McDonald, à \$1.14 pour planches et 45c. pour perches, \$3,436.
515	John G. Archibald. No. 4,407. 25 mai 1874.	30	30	.....	30	.....	NIL	Fournir 600 perches de clôture en sapin, livrées entre Valley et Union, à 5 cents.	Deux soumissions reçues, la plus élevée, à 5cts. chaque, \$30. La plus basse acceptée.
516	A. Forbes et T. McLeod. No. 4,408. 25 mai 1874.	495	495	.....	495	.....	NIL	Fournir 2,000 poteaux à 6 cents, et 7 500 perches à 5 cents, livrés entre Wellington et Picton.	Vingt et une soumissions reçues, la plus élevée, poteaux à 20½ cents et perches à 10 cents, \$1,160. La plus basse acceptée.
517	R. J. Thingley.....	40	40	.....	40	.....	NIL	Fournir 1,060 perches, à 4 cents livrées entre Riversdale et West River.	Quatre soumissions reçues, la plus élevée, à 4½ cts. chaque, \$55. La plus basse acceptée.
518	L. Donaldson. No. 4,410. 26 mai 1874.	15	15	.....	15	.....	NIL	Fournir 250 perches mêlées, livrées à Enfield, à 6 cents.	Trois soumissions reçues, la plus élevée, à 10 cents chaque, \$25. La plus basse acceptée.
519	C. D. Fillmore. No. 4,413. 26 mai 1874.	84	84	.....	84	.....	11	Fournir 2,100 perches mêlées, à 4½ cents, livrées entre Thompson et Oxford.	Cinq soumissions reçues, la plus élevée, à 7½ cents chaque, \$157.50. La seconde plus basse acceptée. La plus basse, Forbes et McLeod, à 4 cents, s'élevant à \$84; refusèrent d'accepter pour une petite quantité.
520	H. L. Ferguson. No. 4,409. 28 mai 1874.	1,080	1,320	1,320	1,080	.....	250	Fournir 17,000 perches, à 5 cents, et 8,000 perches à 6 cents, livrées entre Truro et Painsec.	Onze soumissions reçues, la plus élevée à 6½ cents et 7 cents, \$1,665. La seconde plus basse acceptée. La plus basse, J. Fitzsimmons, à 4 cents et 5 cents, \$1,080; refusa d'accepter le contrat.
521	J. Gordon. No. 4444. 4 juin 1874.	40	50	.....	40	.....	10	Fournir 1,000 perches, à 5 cents, livrées à Gordon's Summit.	Huit soumissions reçues, la plus élevée, \$60. La troisième plus basse, acceptée. La plus basse R. J. Thingley, à 4 cts., \$40. La seconde plus basse, Ben. Langill, à 4½ cts., \$46.
522	A. Forbes et J. Hamilton. No. 4,456. 7 août 1874.	961	988	.....	961	.....	27	Const. une clôture entre Port du Chêne et St. Jean: clôture de perches, 60 cts par perche; clôture en planches, \$1.10 par perche. Sussex à St. Jean—Port du Chêne à Sussex, \$1.05.	Le contrat en premier lieu donné à Arch. McKay, le plus bas soumission, savoir: 75cts par perche pour clôture de perches, et 98 cts. pour clôture en planches, a été transféré par M. Carvell au plus bas soumissionnaire suivant, vu la négligence que les premiers entrepreneurs apportèrent à faire l'ouvrage; voir No. 6,941, 17 juin 1874.
	<i>A reporter.....</i>	29,569,892	8,460,226	24,271,779	3,162,113	.....		