

CABANO

INCENDIE—Un incendie a détruit de fond en comble la propriété de M. Elisée Michaud, charretier; les chevaux et les voitures ont pu être sauvés, mais rien dans la maison n'a été épargné.

Les pompiers volontaires ont comme d'habitude multiplié leurs efforts pour sauver l'immeuble mais n'ont pu arrêter l'élément destructeur heureux encore de pouvoir épargner les maisons voisines, la pompe de la Cie Fraser a comme d'habitude été d'un grand secours.

REVUE DES CADETS—Notre corps de Cadets a subi son inspection annuelle vendredi dernier, sous la conduite de leur instructeur, par le Capt. G. Guimond Inspecteur des Cadets pour le district militaire No. 5. Cet officier a paru satisfait, malgré une température défavorable, nos cadets ont évolués avec assurance.

DECES—Est décédée après une maladie de quelques jours Mme J. B. Pelletier née Philomène Martin, à l'âge de 62 ans. Son service et sa sépulture ont eu lieu en notre paroisse au milieu d'un grand nombre de parents et d'amis.

La défunte faisait partie de la congrégation des Dames de Ste-Anne et une messe a été célébrée.

AU RADIO



Mlle Marjorie HUTCHINGS, L.T.C.M., graduée du Conservatoire de Musique Mount Allison, Sackville, N.-B., et du Conservatoire de musique de Toronto, que l'on a entendu dans un programme musical au poste CNRA, Moncton, mardi le 25 juin.

Elle est courante à son intention. Nous prions la famille en deuil d'agréer nos sincères condoléances.

REOUVERTURE DES SCIERIES—La scierie à épinette a ouvert ses portes et un grand nombre d'ouvriers ont apprécié la mise en marche des opérations, malheureusement plusieurs n'ont pas d'ouvrage encore mais nous espérons que des travaux d'éclaircissement pour le lac pourra en employer beaucoup d'autres.

PREVEZ CES MALADIES

Les conseils suivants donnés par le Bulletin Mensuel du Service de Santé Public de la ville de Boston, méritent la plus grande diffusion à cette époque de l'année.

La toux, les rhumes, la grippe, la pneumonie sont causés par des germes qui proviennent du nez ou de la gorge d'autres personnes. Donc, pour prévenir la contagion:

- 1.—Ne laissez pas ces germes parvenir à votre bouche ou à votre nez.
- 2.—Ne laissez pas baisser votre résistance physique.
- 3.—Si vous êtes malade, ne contaminez pas les autres.
- 4.—Pour empêcher les germes de parvenir à votre bouche ou à votre nez:

- 1.—Évitez les personnes qui toussent ou éternuent.
- 2.—Ne portez ni vos doigts ni un crayon à vos lèvres.
- 3.—En dehors de chez vous, servez-vous de verres pour vous seuls; chez vous, voyez à ce qu'ils soient bien lavés.
- 4.—Évitez les foules.

Pour vous garder résistants:

- 1.—Ne vous laissez pas aller jusqu'à la fatigue, la faim, le refroidissement.
- 2.—Dormez et travaillez dans des pièces pleines d'air frais, évitez les courants d'air et gardez

vos vêtements propres.

Il rend la vie plus douce.

L'estomac des enfants est acide et nécessite un anti-acide. Adoucissez leur système en employant le Lait de Magnésie Phillips!

Lorsque la langue ou la respiration indique une condition acide, corrigez-la avec une cuillerée de Phillips. Un grand nombre d'hommes et de femmes ont été soulagés par cet adoucisseur universel—un plus grand nombre de mères devraient y avoir recours pour leurs enfants. Il est, en fait, à prendre et neutralise les acides plus facilement que tant d'autres choses employées trop souvent. Aucune demeure ne devrait en manquer.

Le Phillips est le produit authentique, de prescription, que les médecins emploient couramment; le nom est important. "Le Lait de Magnésie" a été la marque de commerce américaine enregistrée de la Charles H. Phillips depuis 1875.

PHILLIPS
Lait de Magnésie

Ce savant mélange sera votre choix ultime

LE THÉ "SALADA"

Tout frais des plantations

AVIS

A BELZILE & FILS
EDMUNDSTON, N.-B.

Tiennent à AVERTIR leur clientèle et le public en général que leur fabrique de beurre et crème à la glace est FERMÉE le dimanche; seule la livraison du lait à domicile est faite ce jour-là.

Prière de donner les ordres durant la semaine pour livraison le samedi.
4fs—13jn.

Notre chœur corporelle.

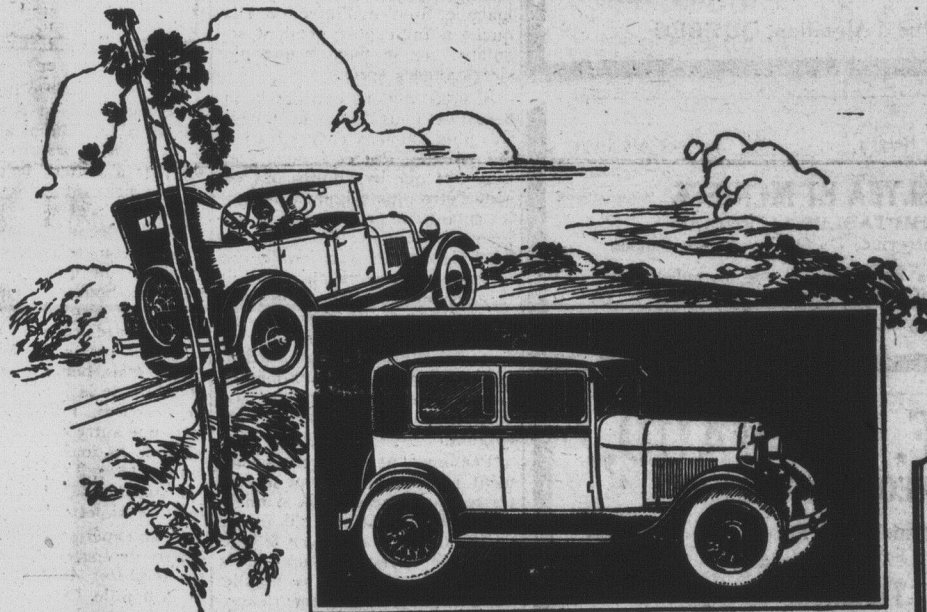
Librairie Malenfant

RUE CANADA — TELEPHONE 24-82

PECHEURS!

ACCESSOIRES POUR LA PECHE

Perches à extension, en télescope; hameçons, lignes, sacs à poissons, mouches, sets à lunch, bouteille thermos, etc., etc.



Simple et Economique

Le Ford a prouvé que l'auto légère était avantageuse pour les longs voyages. Il a démontré son habileté à vous transporter d'un bout à l'autre du continent sans embarras ni fatigue. Sa performance mécanique sûre et fiable vous donne la tranquillité d'esprit et l'assurance que vous arriverez à bon port frais et dispos.

La simplicité de chaque pièce mécanique signifie moins d'usure et de friction et plus longue durée, sans réparation ni ajustement. Vitesse et accélération s'y trouvent à pleine mesure. Vous jouissez d'autant plus de la beauté de la performance du Ford que vous êtes certain que chaque mille couvert représente une économie en gazoline et en huile, et, même à de grandes allures, puisque le moteur conserve plutôt qu'il n'épuise sa force et son endurance.

CONFORT—Des coussins épais et moelleux, disposés à angles reposants, rivalisent de confort avec votre siège favori. De larges fenêtres sur les modèles fermés, permettent une visibilité parfaite et d'ouvrir toutes grandes par les temps chauds. Quatre amortisseurs de chocs hydrauliques Houdaille et la caractéristique unique Ford des ressorts transversaux semi-elliptiques donnent la sensation de voyager sur les nuages.

DEMONSTRATION—Demandez à votre distributeur Ford de vous laisser conduire un auto Ford. Il se fera un plaisir de vous faire faire une promenade.



LE SEDAN TUDOR

Le Tudor est un modèle très populaire, une voiture d'utilité générale avec ample espace pour les passagers, pour des personnes ou des marchandises. Avec ses larges portes, ses coussins moelleux et sa visibilité parfaite, vous avez de un confort chaque membre de la famille peut être content et orgueilleux.

Le mode d'alimentation du Ford

Le système d'alimentation du Ford est simple parce qu'il est direct. L'alimentation par gravité remplace l'alimentation par pompe. Un court tuyau d'alimentation en l'absence de pompe, est facile à installer et y a peu de risques que l'on y gèle ou que des débris s'accumulent.

PELERINAGE

Ste-Anne de Beupré

LE 16 JUILLET 1929

Prix du billet pour tout le Madawaska

\$10.00

ARRETS—Grand-Sault, St-Léonard, Ste-Anne, St-Basile, Edmundston, Baker-Brook, Caron Brook.

Notre train passera à Grand-Sault vers 10 heures du soir le 16 juillet; à Edmundston vers minuit; arrivera à Ste-Anne vers midi le 17.

Pour le retour nous partons de Ste-Anne de Beupré vers 4 heures de l'après-midi, le 18; nous arriverons à Edmundston vers 4 heures du matin le 19.

Billets de passage en vente dans chaque paroisse et sur le train.

A. E. MONBOURQUETTE, ptre. organisateur.
Arichat, N.-E.

Ce Que Les Bonnes Routes Ont fait pour les Campagnes du Nouv.-Brunswick

QUELLE différence trouvez-vous dans les routes améliorées de la campagne! Vous vous rappelez le temps où vous aviez à voyager une journée pour vous rendre à la ville, à quelques milles de distance. Maintenant vous y allez et en revenez dans l'avant-midi. Quelle économie de temps pour vous!

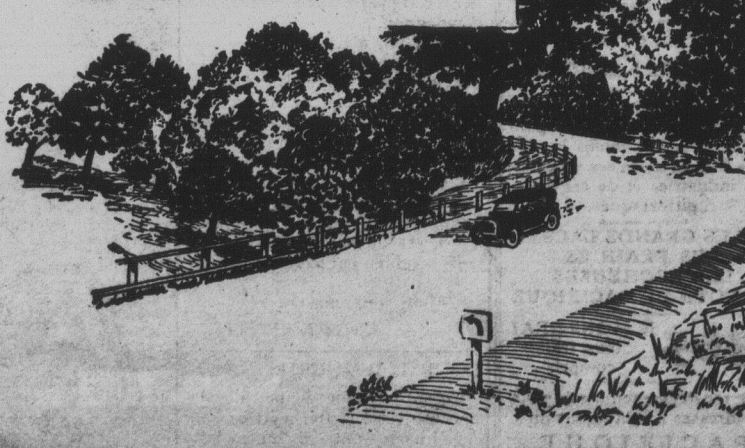
Avec un cheval et une voiture, vous n'allez guère plus loin que la paroisse voisine. Maintenant vous vous servez des routes pour les affaires; employez-les aussi pour votre agrément. Promenez votre famille à travers la province comme font les gens des villes. Qu'elle profite des amusements des villes rendus si accessibles par les bonnes routes.

Les bonnes routes ont amélioré les conditions rurales dans une grande proportion au Nouveau-Brunswick. Le coût d'entretien est cependant élevé et doit être porté par ceux qui emploient les routes. Dans les temps humides, les charges lourdes brisent la route; en tout temps la vitesse excessive endommage sa surface. Comme vous et autres automobilistes aurez à porter le coût de maintien, on vous recommande de ne pas surcharger votre camion lorsque les routes sont humides et de ne pas conduire à une trop grande vitesse en tout temps. Le Département des Travaux Publics sollicite la coopération de tous les automobilistes.

Vous nous aiderez dans la mesure du possible, n'est-ce pas? Merci!

NEW BRUNSWICK DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS

THE HON. D. A. STEWART, MINISTER



Caractéristiques du Ford

Châssis de contour
De 22 à 25 miles à l'heure
Moteur de 30 c.v.
Grandes roues
Équilibre de freinage parfait
Amortisseurs de chocs hydrauliques Houdaille
De 20 à 25 miles par gallon de gazoline
Parfaite adhérence de sécurité
Facilité d'entretien
Son confort



FORD MOTOR COMPANY OF CANADA, LIMITED