

Der „Saskatchewan Courier“ ist die größte deutsche Zeitung im Westen und wird in allen deutschen Sprachkreisen gelesen. Erhalten Sie Ihren Postkasten und lassen Sie Ihre Bestellungen an den Redaktions-Bureau, 1100 Broadway, Regina, Saskatchewan, Kanada. Preis 10 Cents pro Woche. Adressen: Saskatchewan Courier, P.O. Box 402, Regina, Sask., oder direkt an den Redaktions-Bureau, 1100 Broadway, Regina, Sask.

Saskatchewan Courier

Organ der Deutschen Saskatchewaner.

The „Saskatchewan Courier“ is the largest German newspaper published in Saskatchewan. It is by far the best medium to reach the many prosperous Germans in city and country. Advertising rates on application. Published every Wednesday at Regina, Sask. Subscription price 11.00 in advance. F. O. Draver 402. Phone 657.

1. Jahrgang.

Regina, Saskatchewan, Mittwoch, den 14. Oktober 1908.

No. 51

Die liberale Eisenbahn-Politik.

Das C. F. R. Monopol.

Als die Liberalen im Jahre 1896 zur Regierung kamen, fanden sie ein großes Monopol vor. Es war die C. F. R. Bahn, deren Monopolrecht durch ein Gesetz von 1881 gesichert war. Die Liberalen wollten dieses Monopol aufheben und die Eisenbahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Das C. F. R. Monopol. Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

gelegte Elemente wieder auslöste und der die gegenseitige... Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

logen, daß es nicht zur Poli... Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

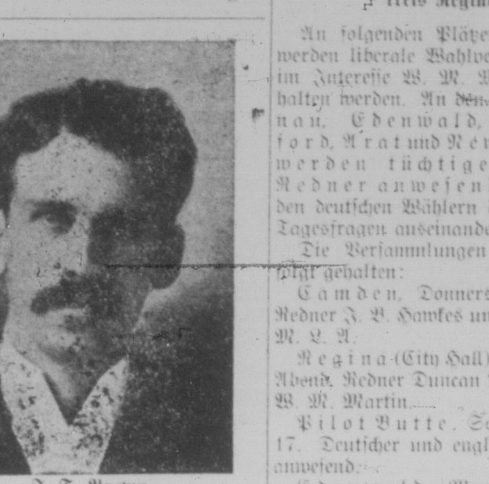
Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Provinzial-Nachrichten.

Sar Wahl im Kreise Du'Appelle. Der liberale Kandidat... Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.



J. I. Brown.

mer waren. Seine Jugendjahre ver... Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Sudions Bay Bahnl liberal... Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.

Die Liberalen wollten die Bahn für den Wettbewerb öffnen. Sie wollten die Bahn unter staatliche Aufsicht stellen und die Tarife kontrollieren. Dies war die liberale Eisenbahn-Politik.