

Et puis! des rêves, des spéculations, de nos jours, sur cette terre d'Amérique, vous le savez comme moi, cela ne monte pas à grand chose au point de vue de l'apostolat, de la propagande en faveur de Québec.

Si jamais, à aucune époque et à aucun pays le vieux dicton: "un bon tient vaut mieux que deux tu l'auras", a été en honneur, c'est bien au Canada, en l'an 1913!!

On ne base pas la conviction ferme et agissante sur des rêves. Aussi, mon ambition serait, ce soir, de vous fournir ces bases stables, solides inébranlables sur lesquelles asseoir désormais votre confiance, une confiance aveugle dans l'avenir de Québec.

Pour assurer cette confiance inébranlable, il nous faut, évidemment, la justifier par une certitude. Une seule bonne et valable raison, doit suffire, mais, il la faut: convaincante et décisive.

Or, à quoi servirait de vous répéter que la nature nous a dotés d'avantages exceptionnels pour la création à Québec, d'un grand et merveilleux port? que nous avons des étendues et des profondeurs d'eau où pourrait mouiller à l'aise la majeure partie des flottes de la Grande-Bretagne?

A quoi, bon? ces avantages naturels incontestables, à quoi nous ont-ils servi depuis quarante ans? ont-ils empêché le trafic océanique de désertir notre havre?

A quoi, nous servirait encore de spéculer sur les avantages, non moins connus et non moins certains, que notre position nous offre, pour permettre de prolonger à l'automne ou de dévancer au printemps la période habituelle de navigation océanique sur le Saint-Laurent?

Nous savons, par expérience, une expérience trop certaine, et trop longue—malheureusement!—que ces avantages ne pèsent guère dans la balance auprès des intérêts du commerce.

Il s'agit donc de sortir de ces sentiers inutilement battus et rebattus il nous faut chercher ailleurs.

Point n'est besoin d'aller bien loin pour le trouver ce facteur nouveau, ce facteur décisif—le fait nouveau—qui va nous offrir cette certitude, ce gage d'avenir: c'est la construction du Transcontinental national.

Veuillez réfléchir un instant: demandez-vous ce qui nous a manqué, à Québec, ce qui nous a manqué d'évidemment essentiel au point de vue des besoins de la navigation, pour que tous les autres avantages