

SUBSIDES—*Suite.*M. Morin—*Suite.*

9136; se plaint pour sa part qu'il y a un service trop fréquent—9136; on joue au football avec la malle—9136; il y a 80 ans que le comté de Dorchester se plaint—9138.

## VESTIBULES.

Hon. Emmerson—Veut munir 20 wagons de vestibules—6010; 6 sont déjà ainsi équipés—6009; le coût est de \$1,000 par wagon—6010.

## WAGONS OFFICIELS.

M. Hughes (S.)—Les ministres promettent leurs familles en wagons particuliers et l'on n'a pas eu le cœur de fournir un wagon spécial pour conduire le corps de feu McCreary à Winnipeg—7592.

Hon. Emmerson—L'emploi des wagons officiels est réglé de la même façon qu'autrefois—7594; les ministres peuvent s'en servir quand ils sont disponibles—7594; il y a cinq wagons officiels—7594;

M. Blain—Se plaint que le wagon de la commission des chemins de fer soit fabriqué aux Etats-Unis—7605;

M. Bennett—Rappelle les discours des libéraux contre l'abus de wagons spéciaux—7610;

## EMPLOYÉS DU CANAL WELAND.

M. Lancaster—Se plaint que les employés du canal Welland n'ont pas reçu de supplément de salaire comme les autres employés des canaux du Dominion—7611; les éclusiers et gardiens de ponts sont plus maltraités que les journaliers—7612; les salaires de l'Intercolonial et des chemins de fer de l'Île du Prince-Edouard ont été augmentés—7614; il n'y a aucune raison d'avoir fait une exception pour les employés du canal Welland—7616.

Hon. Emmerson—Les employés du canal Welland et du canal du Sault Sainte-Marie n'ont pas été augmentés parce qu'ils gagnaient le taux maximum—7618; on n'a fait que mettre les autres à leur hauteur—7618.

M. Pringle—S'enquiert des fonctions de M. O'Callaghan sur le canal Cornwall et l'accuse de libéralisme militant—7624; blâme les extravagances de M. Hewart—7629.

M. Cochrane—Se plaint du surintendant du canal Murray et fait l'éloge des vieux libéraux d'autrefois—7626.

M. Monk—Demande comment il se fait qu'on paie des employés supérieurs à ne rien faire et qu'on fasse attendre jusqu'au 18 de juillet pour payer des employés au canal Lachine—7630.

## DOUANES.

## AFFAIRE BAIN.

M. Fowler—Le sous-commissaire des douanes est un serviteur qui écrit de la littérature électorale—1875; ce jeune homme fait cette besogne sur l'ordre du ministre—1877.

SUBSIDES—*Suite.*

M. Ingram—Propose que le crédit des salaires du département des douanes soit diminué de \$2,800 salaire du sous-commissaire des douanes; rejeté 23 à 13—1882.

Johnston (A.)—Donne sa parole de député que les brochures publiées ne sont pas l'œuvre de M. Bain—1953.

## AFFAIRE BRISTOL.

M. Clancy—M. Bristol a été sacrifié à M. Bain—1948.

M. Paterson—M. Bristol a été augmenté cette année et est un bon employé—1949.

## AUGMENTATION DU TRAVAIL DES DOUANES.

M. Paterson—Les recettes des douanes ont augmenté l'année dernière de 8.37 p.c.; le département ne demande qu'une augmentation des salaires de 2.45 p.c.—1907; détails de l'accroissement des affaires des douanes—1908; le gouvernement paie maintenant les frais de travail supplémentaire, au lieu de le faire payer par les compagnies de navigation—1915; les conservateurs même dans l'opposition, se font préparer leurs documents par des officiers publics à leur merci—1924; lecture des indicateurs 1, 2, 3 préparés pour la campagne électorale—1936; état complet des augmentations de salaire pour 1904—1987, 1995.

## COMMERCE.

## SUBVENTION POUR UN OUTILLAGE DE SAUVETAGE.

Cartwright (sir R.)—Cette subvention a pour objet de s'assurer de la présence constante du "Lord Strathcona" dans les eaux du Saint-Laurent en cas d'accident—7562; c'est à la demande des intérêts maritimes—7562.

M. Reid—Cette subvention a été accordée juste au moment où le capitaine Leslie de Kingston s'installait avec son matériel sur le Saint-Laurent—7562.

## NAVIGATION D'HIVER DE QUÉBEC A LA MALBAIE.

Cartwright (sir R.)—Le ministre de la Marine s'occupe activement de ce problème et juge qu'il ne peut être résolu que par des bâtiments spéciaux—7554; ne croit pas que même en brisant la glace au printemps la navigation maritime pourrait commencer plus tôt—7556.

M. Monk—A été étonné du bon marché des vaisseaux brise-glace—7555; avec un vaisseau comme l'"Ermack" on pourrait briser la glace où elle se forme en aiguillettes et avancer la navigation de trois semaines—7555;

M. Morin—L'ouverture de la navigation a lieu quelquefois à Montréal avant Québec—7556; la clef à Québec n'a que dix milles de longueur—7556; avec un vaisseau spécial on pourrait la briser et donner un chenal au lac Saint-Pierre vers le 15 avril—7556.