

En 1994, le taux de couverture des importations par les exportations atteignait 173 p. 100 grâce à la hausse des cours des matières premières. Le bois est le principal produit d'exportation avec le café et le cacao. Le premier partenaire commercial est la France, suivie par les États-Unis, le Nigeria et les autres pays membres de l'Union européenne, à laquelle la Côte-d'Ivoire est associée. Il existe un commerce régional important avec le Mali et le Burkina Faso, concernant notamment le bétail sur pied, dont l'élevage en Côte-d'Ivoire est handicapé par la présence de la mouche tsé-tsé. Le train reliant Abidjan, Bobo-Dioulasso et Ouagadougou joue un rôle essentiel d'intégration économique avec le Burkina Faso et favorise les migrations saisonnières des habitants de ce pays vers les plantations de la zone forestière et les ports.

Le port d'Abidjan est l'un des plus actifs d'Afrique occidentale et celui de San Pedro est en plein développement. Sur quelque 55 000 km de routes, 9 p. 100 sont bitumées.