

d'un système global fournissant un service téléphonique aux passagers, la voix de la cabine de pilotage et des possibilités de données de communications là où toute autre forme de contact est de piètre qualité ou non disponible.

La nouvelle antenne a été approuvée par **Inmarsat**, l'organisation internationale qui opère un réseau de satellites à des fins de communications commerciales. Ce service a été inauguré au début de 1993, à bord de la flotte de McDonnell Douglas MD-11 de Swissair.

Son plus récent détecteur de navigation GPS a été choisi comme équipement standard sur le nouveau Boeing 777. United Airlines et British Airways l'ont également élu pour leurs flottes de Boeing 777 et en attendent livraison pour le mois de juin 1996. Ce système sera par la suite introduit sur d'autres modèles de Boeing dont le Boeing 737.

AlliedSignal Aérospatiale Canada Inc. est une autre pionnière de l'industrie de l'aviation québécoise, reconnue comme leader mondial dans l'innovation technologique et le design d'ingénierie.

La compagnie est devenue synonyme d'innovation et de qualité dans plusieurs champs d'action reliés à l'aviation incluant des systèmes de contrôle de moteurs d'avions et d'accessoires. Elle excelle également dans les systèmes de contrôle de l'environnement, les services de soutien en réparation et entretien, et la détection/protection contre les glaces. Elle se spécialise aussi dans la gestion et la communication.

La majorité des transporteurs de l'aviation civile en Occident

comporte des systèmes électroniques de contrôle environnemental conçus, développés, manufacturés et entretenus par la compagnie. Elle a également manufacturé plus de 100 000 systèmes de contrôle par combustible, incorporés dans plus de 100 unités à l'intérieur des carlingues et totalisant plus de 125 millions d'heure de vol.

Récemment, la compagnie a été choisie par Boeing pour développer des contrôleurs électroniques de débit d'air pour les moteurs de type turbofan, conçus pour ses transporteurs 777. Ce programme réduit la consommation d'essence et les besoins d'entretien.



Les titres de gloire de Rolls-Royce vont des turbines Merlin installées dans les avions de courses victorieux des années 1930 en passant par les moteurs des Spitfire, Hurricane et Lancaster de la deuxième guerre mondiale, jusqu'au moteur Aero RB 211 d'aujourd'hui.

À Montréal, où l'installation de la compagnie remonte à 1947, son

but est de réduire les coûts d'opération des turbines en concevant de meilleurs schèmes de réparation et des services taillés sur mesure pour répondre aux différentes requêtes de ses clients.

En 1988, **Rolls-Royce Canada** est devenue la première compagnie nord-américaine à fournir un support complet au moteur Rolls-Royce Tay qui actionne le Gulfstream IV, le Fokker F 100 et maintenant le Boeing 727 QF.

Le rééquipement du Boeing 727 QF avec le moteur Tay permet à l'opérateur de surpasser par une marge significative les impératifs de contrôle du bruit, requises par le Stage 3, le plus sévère des standards de réduction de bruit établis par l'Administration de la l'aviation fédérale des États-Unis.

Le nouveau système d'inspection ultrasonique par laser, une première mondiale, créé et perfectionné par **UltraOptec Inc.** a provoqué un énorme intérêt dans l'industrie de l'aviation. Connu sous le nom de LUIS, cette nouvelle technologie utilise le laser pour générer et détecter les ultrasons, résoudre de nombreux problèmes et répondre à de nombreux besoins de l'industrie de l'acier.

Il est particulièrement apprécié dans l'industrie aéronautique pour l'inspection des pièces complexes faites de composite ou d'autres matériaux. Capable d'inspecter à distance des pièces de plusieurs pieds, à un angle pouvant aller jusqu'à 45 degrés, sans qu'il soit nécessaire d'entrer en contact avec elles, cette technique constitue pour l'opérateur un avantage considérable. ✈