

concentre principalement ses efforts sur divers projets dans le domaine des transports, on assiste à une demande accrue d'améliorations dans la capacité énergétique et dans les réseaux de distribution d'énergie du pays.

- **Pollution**

À l'instar de ses voisins du Sud-Est asiatique, la Malaisie commence à éprouver les problèmes environnementaux qui accompagnent une économie en croissance. L'air et l'eau sont largement pollués et Kuala Lumpur, en particulier, est régulièrement enveloppée d'un brouillard causé par les incendies de forêt et par les gaz d'échappement des véhicules.



LE CONTEXTE COMMERCIAL DE LA MALAISIE

- **Le marché**

La Malaisie représente un marché de 20 millions de personnes dont l'appétit pour les moyens de production et les biens de consommation et de luxe continue de croître. Le tableau qui suit donne un profil de la taille éventuelle du marché, des tendances dans les dépenses gouvernementales et des niveaux de consommation de la Malaisie.

La recherche active d'investissements étrangers plus importants se poursuivra, bien que sur une base plus sélective. Le gouvernement a désigné prioritaires les secteurs suivants de développement : fabrication, infrastructure et génie civil, services financiers et expédition. Les investissements étrangers et les coentreprises qui présentent les meilleures perspectives du point de vue des transferts de technologie et de connaissances seront les plus favorisés pour bénéficier des subventions et des stimulants gouvernementaux.

- **Formes d'investissement**

Les investisseurs étrangers peuvent opérer en Malaisie en créant une filiale ou en formant une coentreprise avec un partenaire local. Dans certains cas, des sociétés étrangères sont autorisées à ouvrir des succursales.

Les entreprises exportatrices peuvent généralement appartenir à des intérêts étrangers dans une proportion variant entre 30 % et 100 %, selon le pourcentage de leur production exportée. Les sociétés manufacturières qui exportent au moins 80 % de leur production et qui répondent à certaines autres conditions peuvent appartenir totalement à des intérêts étrangers. Inversement, les sociétés qui sont principalement actives sur le marché intérieur sont tenues d'appartenir à des intérêts malaisiens dans une proportion variant entre 70 % et 100 %.

Le gouvernement a également créé des parcs industriels, des zones franches et des « entrepôts de fabrication sous licence »