

QUARTIER SAINT-DENIS

291 Drolet et Boulevard Saint-Joseph.
 292 Garnier, près Saint-Grégoire.
 293 Saint-Denis et de Fleurimont.
 294 Saint-Denis et Beaubien.
 295 Labelle, haut Bélanger.
 296 Amherst et Carrière.

QUARTIER EST

328 Champ-de-Mars et Gosford.

PILES

Je ne demanderai pas que des changements soient faits à notre système de piles avant que nous puissions opérer un remaniement général de tout notre matériel. Cela comprendra un système d'accumulateurs d'une capacité suffisante pour répondre aux besoins futurs.

ÉDIFICE À L'ÉPREUVE DU FEU

Je désire encore une fois vous faire remarquer qu'il faudrait de toute nécessité placer le bureau des alarmes d'incendie dans un édifice absolument à l'épreuve du feu. Les assureurs ont fortement insisté sur la chose, car ils savent bien que l'efficacité de la brigade des pompiers dépend du bon fonctionnement du télégraphe des alarmes. La principale objection que l'on soulève contre ce projet porte sur le coût de la construction d'un tel édifice. Un moyen simple de sortir et de trancher la difficulté serait de placer le bureau des alarmes d'incendie au-dessus du nouveau poste de pompiers No 5. Selon toute probabilité, les fonds requis pour la construction de ce poste, seront votés dans le budget supplémentaire au mois de mai, et avec quelques milliers de dollars de plus, on pourrait le rendre incombustible et y réserver un local pour le bureau des alarmes d'incendie. Je préférerais naturellement un édifice séparé, mais cela répondrait à l'objet que l'on a en vue, et entraînerait une dépense moindre. Ce système a été essayé dans plusieurs villes des États-Unis et a généralement bien réussi.

FILS SOUTERRAINS

J'attirerai de nouveau votre attention sur la nécessité de placer nos fils au-delà de l'atteinte des éléments. Un système d'alarmes d'incendie n'est pas complet sans circuits souterrains. Si nos lignes étaient enfouies sous terre, elles seraient beaucoup moins exposées à être dérangées.

FAUSSES ALARMES

L'on continue toujours à donner de fausses alarmes. L'année dernière, il y a eu 168 alarmes de cette nature, contre 150 en 1903. L'on n'a pas encore trouvé un moyen de réprimer cet abus.

RÉNUMÉROTAGE DES AVERTISSEURS

Le rénumérotage de nos avertisseurs se poursuit activement, les fonds nécessaires à cette fin ayant été votés par les Commissions des Incendies et de l'Éclairage et des Finances. Il faudra apporter beaucoup de soin à ce remaniement, afin qu'il n'y ait pas de confusion lorsque les roues à numéros auront été changées. De nouvelles roues devront être faites pour tous les avertisseurs de la Ville. Une fois que les roues auront été installées et essayées, de nouvelles cartes de districts seront publiées. Autant d'ouvriers que possible seront employés, afin que le changement puisse être effectué dans le plus court délai possible. L'ouvrage se fera par circuits, et non par districts. Afin d'éviter les complications, les anciens numéros seront sonnés jusqu'à ce que tous les avertisseurs aient été modifiés, alors que le département recevra instruction par téléphone de suivre les nouvelles cartes de districts.

RÉCEPTION DES ALARMES AUX POSTES

En diverses occasions, l'attention de la Commission des Incendies et de l'Éclairage a été attirée sur le système d'alarmes qui est en vogue dans les villes des États-Unis, et qui est destiné à donner aux pompiers plus de repos, la nuit. D'après le système suivi à Montréal, nos pompiers sont éveillés à toutes les alarmes qui sont données, que l'incendie ait éclaté dans un endroit éloigné ou qu'il s'agisse d'une affaire de peu de conséquence. Il est facile de comprendre combien il est absurde de réveiller les hommes de tout un poste, à la Pointe Saint-Charles, lorsqu'une fausse alarme est sonnée à l'extrémité nord de la Ville. Les pom-

ST. DENIS WARD.

291 Drolet and Boulevard St. Joseph.
 292 Garnier, near St. Grégoire.
 293 St. Denis and de Fleurimont.
 294 St. Denis and Beaubien.
 295 Labelle above Bélanger.
 296 Amherst and Carrière.

EAST WARD.

328 Champ-de-Mars and Gosford.

BATTERIES.

I shall not ask for any changes in our battery system, until we can effect a general re-arrangement of all our equipment. This would include a storage system of sufficient capacity to meet future requirements.

FIRE PROOF BUILDING.

Once again, I wish to impress upon you the necessity of placing the fire alarm office in a structure that would be absolutely fire proof.

The Board of Underwriters have earnestly advocated such a move, as they well know that the effectiveness of the fire brigade depends upon the proper working of the fire alarm telegraph. The chief objection that has been urged against this scheme is the cost of erecting such a fire proof building. A reasonable way out of the difficulty would be to place the fire alarm office over the new No. 5 fire station. In all probability, the money needed for this station will be voted in the supplementary estimates in May, and a few thousand dollars additional would make this station fire proof and provide accommodation for the fire alarm office. While I would prefer a separate structure, this would serve the purpose, and at the same time entail less expense.

This scheme has been tried in many United States cities, and it has generally been successful.

UNDERGROUND WIRES.

Your attention is again called to the necessity of placing our wires beyond the reach of the elements. A fire alarm system is not complete without subterranean circuits. By their means our line troubles would be reduced to a minimum.

FALSE ALARMS.

The false alarm nuisance is still continuing. This year shows 168 alarms of this nature, as against 150 in 1903. The remedy for this evil has yet to be discovered.

RENUMBERING BOXES.

The work of renumbering our fire alarm boxes is being pushed ahead, the necessary money having been voted by the Fire and Light and Finance Committees. A large amount of work will have to be done in planning details, so that no confusion will arise when the number wheels are changed. New wheels will have to be made for every box in the city. When these have been fitted and tested, new district cards will be issued. As many men as possible will be put on the work, so as to effect the change in the shortest possible time. The work will be done in circuits instead of districts. To avoid complications, the old numbers will be sounded until every box is altered, when the department will be instructed by telephone to run on their new district cards.

RECEIVING ALARMS IN STATIONS.

On several occasions, the attention of the Fire and Light Committee has been drawn to the system of alarms, which is in vogue in United States cities, and which is designed to give firemen more rest at nights. By the system which holds in Montreal, our firemen are awakened for every alarm that comes in, no matter whether in a remote district or for some trifling cause. It can be readily understood how absurd it is to waken up a whole station in Point St Charles when a false alarm is sounded in the north end of the city.

Firemen after fighting a conflagration need all the rest