

fin à l'état d'insalubrité qui résulte de l'amoncellement des boues, vidanges et déchets de toute nature qui infectent la Cité. Des sommes plus rondes que par le passé ont été mises à la disposition du Comité des chemins; ce comité n'a donc aucune excuse pour ne pas faire son devoir. Il a l'argent voulu pour enlever les déchets de toute nature et il est incompréhensible qu'il attende qu'une épidémie toujours possible éclate pour le forcer à dépenser l'argent voté pour le nettoyage de la ville. Divers cas de petite vérole ont été signalés sur divers points de la province cet hiver même; il y avait dans ce fait un avertissement pour nos édiles de redoubler de vigilance et de précautions, ils n'en ont rien fait jusqu'ici. Qu'ils se hâtent maintenant de réparer le temps perdu et qu'ils ne laissent pas le soleil développer et incuber les microbes innombrables que renferment les boues, les neiges et les glaçons qui encombrant encore nos rues.

Croirait-on qu'une de nos rues les plus mouvementées, la plus commerçante assurément, la rue St-Paul, est encore l'heure actuelle un véritable bourbier. Cette rue, ainsi que les rues perpendiculaires qui y aboutissent, sont chaque année entièrement délaissées par le Comité des chemins, dès que la neige commence à tomber et jusqu'au jour où le soleil a fait disparaître les derniers vestiges de l'hiver. Hier seulement on commençait à râcler sans beaucoup d'efforts les boues par trop amoncelées en certains endroits. Nous avons cependant au Conseil municipal un nombre assez respectable de commerçants; ils devraient savoir que les bons chemins aident et facilitent le commerce. Mais quand on est échevin, on oublie souvent qu'on est commerçant. Le travail de l'Hotel de Ville est si absorbant surtout par le temps qui court.....

COMMERCE, INDUSTRIE ET FINANCE

Une exposition de vaches laitières, de produits de la laiterie et de machines et appareils employés pour l'élaboration de ces produits aura lieu à Buenos Ayres dans le courant du mois de mai prochain.

Les machines, appareils, etc, venant de l'étranger et destinés à l'exposition, entreront en franchise de droits et n'auront pas à acquitter les frais de transport du port aux bâtiments de l'exposition.

La laiterie prend un développement rapide dans la République Argentine et les fabricants de machines et appareils employés dans cette industrie auraient, semble-t-il, intérêt à participer à l'exposition dont il s'agit.

Les récompenses consisteront en primes, diplômes et médailles.

M. Charles Chaput, de la maison L. Chaput, Fils & Cie., qui avait été retenu à sa résidence, pendant une quinzaine, par une bronchite, est aujourd'hui complètement rétabli et a repris le cours de ses occupations.

A la suite du naufrage de la *Bourgogne* (4 juillet 1898), qui coûta la vie à 557 personnes, le Syndicat maritime de France organisa un concours international à l'effet de rechercher les meilleurs moyens d'éviter les sinistres maritimes et principalement ceux résultant de collisions en temps de brume. Parmi les moyens préconisés par les concurrents, celui de M. Orréchioni, de Marseille, est particulièrement remarquable.

La vigie sous-marine Orréchioni consiste en un appareil électrique automoteur qui précède le navire à une