

A la demande des épiciers et des hôteliers de Joliette, le règlement municipal de cette ville, décrétant la fermeture à 9 heures p. m. des hôtels et des épiceries licenciés a été amendé.

En vertu du règlement amendé, les débits de liqueurs spiritueuses devront fermer leurs portes à 6 heures p. m. pendant six mois de l'année (automne et hiver), et à 10 heures p. m. pendant les six autres mois (printemps et été). Pendant le mois de décembre, la fermeture pourra avoir lieu à 10 heures, mais en ce cas, le mois de décembre serait substitué à l'un des six mois pendant lesquels il est permis de fermer à 10 heures.

Le règlement amendé ordonnait la fermeture des débits à 9 heures p. m.

* * *

Une nouvelle venue de New-York annonçait que M. C. M. Hays, président du Grand-Tronc-Pacifique était en négociations avec les MM. Allan pour acquérir, au nom du G. T. P., la ligne Allan.

Les intéressés des deux côtés déclarent qu'il n'y a aucun fondement dans cette assertion.

* * *

A Ottawa, la Women's Temperance Union, d'accord avec le secrétaire de la Children's Aid Society, demande que le prix de la licence pour vente des cigarettes soit porté de \$1.00 à \$25.00 et même \$50.00, le prix de cette licence est de \$25.00 à Toronto et de \$50.00 à Winnipeg.

Les ennemis de la cigarette, "la forme la meilleure sous laquelle le tabac puisse être fumé", d'après le grand journal médical de Londres "The Lancet" espèrent ainsi diminuer le nombre de ceux qui vendent des cigarettes et, par tant, la consommation des cigarettes. Ils obtiendront le premier résultat, le fait est certain, mais le second?

* * *

L'industrie de la tourbe

Le département des mines, à Ottawa, a publié il y a un an, un rapport sur "la tourbe et la lignite, leur manufacture et leurs usages en Europe," dans le but d'offrir aux Canadiens une revue aussi complète que possible de cette industrie dans les pays où elle est exploitée avec le plus de succès. Ce rapport est maintenant suivi d'un bulletin intitulé: "Investigations sur l'industrie de la tourbe et des tourbières du Canada pendant la saison 1908-1909" par Erik Nystrom, M. E. Ce bulletin comprend vingt-cinq pages de texte et six cartes à grande échelle des tourbières suivantes:

1.—Tourbière Mer Bleue, près d'Ottawa.

2.—Tourbière Alfred, à environ quarante milles d'Ottawa.

3.—Tourbière Welland, à environ six milles au Nord de Welland.

4.—Tourbière Newington sur le chemin de fer New-York & Ottawa et à environ quarante milles d'Ottawa.

5.—Tourbière Perth à un mille et demi de Perth.

6.—Tourbière Victoria à environ un mille de la station du chemin Victoria sur la division Midland du Grand Trunk Railway.

Le bulletin contient un rapport descriptif de chaque tourbière, indiquant la localité, la superficie et la structure et donnant une estimation de la quantité disponible de combustible tourbe, avec des résultats d'analyse, la valeur calorifique, etc.; ce bulletin devrait intéresser ceux qui s'occupent du développement des ressources du Canada en tourbe. Une usine pour l'essai du combustible est en voie de construction à Ottawa. Dans cette usine la valeur de la tourbe, pour la production du gaz pour pouvoir moteur, sera démontrée et le département se propose de faire des recherches complètes à ce sujet.

On peut se procurer des copies du bulletin et du rapport sur la tourbe en s'adressant au Dr. Haanel, directeur des mines, Ottawa.

* * *

L'aquarium de New-York a fait l'acquisition d'un poulpe à des frais considérables et avec beaucoup de difficulté. Ce spécimen a été capturé dans les eaux des Bermudes et amené à New-York dans un grand remorqueur spécialement affrété à cet effet. Pendant le voyage de quarante-huit heures des Bermudes à New-York, les matelots furent constamment occupés à pomper de l'eau dans la cuve qui contenait le poulpe.

* * *

Un des grands nouveaux vapeurs de la Orient Steam Navigation Company, faisant le service entre l'Angleterre et l'Australie, a été pourvu d'une installation électrique modèle, comprenant même une buanderie à l'électricité. On fait d'abord bouillir le linge dans une cuve, où l'eau est maintenue en ébullition par des tuyaux à vapeur; de là on le transporte à une paire de machines laveuses mues par un moteur électrique. Le linge est séché par uneessoreuse à laquelle un moteur de 2 h. p. imprime une vitesse de 640 révolutions par minute. Une machine Decoudon mue par un moteur électrique est munie d'un appareil de sûreté pour empêcher l'opérateur de se faire prendre les doigts sous les cylindres. Si les doigts s'approchent trop du cylindre, le moteur qui actionne la machine s'arrête automatiquement. La buanderie est pourvue d'une machine à repasser fonctionnant par l'électricité et de plusieurs fers à repasser électriques.

Beaucoup d'hôpitaux en Angleterre possèdent un appareil spécial pour extraire de l'oeil les fragments de fer et d'acier au moyen de puissants électro-aimants. L'aimant employé à un noyau long de trois pieds, d'un diamètre de six pouces, fait du meilleur fer doux de Suède. Deux cents livres de fil isolé sont enroulées en deux spirales autour du noyau. L'extrémité de l'aimant est filetée pour recevoir des bornes de formes diverses suivant les conditions variées. La force du champ magnétique peut être variée à volonté par un rhéostat. Avec sa force maxima, l'électro-aimant exerce une traction de 30 livres par pouce carré à une distance d'un pouce. Un appareil d'un type spécial permet de donner une position inclinée aux patients. Dans ce cas, l'électro-aimant est monté sur tourillons et incliné au moyen d'engrenages convenables mus par une manivelle actionnée à la main.

LA SITUATION DES BANQUES

La "Gazette du Canada" vient de publier le rapport des banques incorporées arrêté au 30 juin.

Ce rapport fait ressortir un progrès dans la circulation des billets des banques, une augmentation des dépôts du public au Canada, une encaisse plus forte et, aussi, un chiffre plus élevé de prêts et escomptes au commerce.

Bien qu'il y ait une amélioration réelle des affaires et que cette amélioration soit perceptible, il existe encore des gens pour la nier. S'ils voulaient se donner la peine de bien regarder autour d'eux, ils trouveraient des preuves manifestes d'une plus grande activité industrielle et commerciale.

Si, pour ces gens, les recettes plus fortes des Compagnies de chemins de fer; des ordres plus importants du commerce de gros—aussi bien pour les marchandises d'importation que pour celles manufacturées au pays; un travail plus abondant pour les ouvriers des fabriques comme pour ceux du bâtiment, si, pour ces gens, tout cela n'a pas grande signification et n'indique pas que la crise est une chose du passé, nous les prions d'examiner un instant les changements opérés du mois de mai au mois de juin dans le rapport des banques incorporées.

Tout d'abord, la circulation a augmenté de près de \$1,600,000 pendant le mois de juin, dépassant le chiffre de 70 millions, alors qu'au mois de juin 1908 elle était légèrement au-dessus de 68 millions; donc, gain de deux millions sur le mois correspondant de l'an dernier. Une circulation plus active est l'indice d'un commerce plus actif.

Les dépôts du public Canadien ont augmenté de fin mai à fin juin de \$9,564,174 pour les dépôts en comptes courants et de \$1,579,359 pour les dépôts portant in-