

# Épiceries, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE DES MARCHÉS

### COMMERCE

Avec la température variable que nous avons depuis quelques jours; avec le dégel surtout, il est difficile d'espérer une bonne activité en affaires, principalement pour livraison immédiate, car il faut compter sur les difficultés de transports.

Ces difficultés vont augmenter, si on en juge par les apparences d'un printemps hâtif. Selon toute vraisemblance nous aurons bientôt une période de dégel qui rendra les chemins presque impraticables dans nos campagnes où les routes sont généralement mal établies et mal entretenues.

Si les prophètes du temps ne se trompent pas, la navigation sur le St-Laurent devra ouvrir le mois prochain; on annonce que trois Compagnies comptent arriver dans notre port avec leurs navires le 30 avril, elles se préparent du moins en conséquence.

Avec elles, nous espérons que le fleuve sera bientôt débarrassé de ses glaces car l'ouverture de la navigation c'est le commencement d'une période de plus grande activité commerciale pour le pays tout entier.

### FINANCES

Notre marché a témoigné de quelque lourdeur pendant la plus grande partie de cette semaine. Il n'y a rien cependant qui puisse faire craindre des cours plus bas pour les bonnes valeurs Canadiennes. On peut, au contraire, espérer des cours plus élevés, car la situation commerciale du pays va sans cesse s'améliorant, comme en font foi et l'augmentation des recettes des chemins de fer et des importations plus fortes que par le passé.

Il est vrai que notre marché est plus ou moins solidaire de celui de New-York et cette dernière place ne reprendra guère son assiette que quand le Congrès américain aura voté le nouveau tarif douanier à l'étude.

La situation toujours tendue dans les Balkans rend les marchés étrangers quelque peu nerveux, car un conflit entre la Serbie et l'Autriche pourrait amener de graves complications européennes dont la répercussion se ferait sentir sur tous les marchés aux valeurs.

Il est à espérer que le fléau de la guer-

## TAUX LES PLUS BAS POUR LES BERMUDES

De New-York, chaque mercredi à 10 a.m., SS. "Trinidad", 3000 tonnes, \$20 et en montant.  
De New-York, chaque samedi, à 10 a.m., SS. "Bermudian", 5,500 tonnes, \$30 et en montant.

### De New-York aux Indes Occidentales NOUVEAU SS. "GUIANA".

3700 tonnes; SS. "Parima", 3000 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi, pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara. Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTERBRIDGE & CO., Agents, Québec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Québec Steamship Co., Québec; THOS. COOK & CO., 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commissaires, Montréal.

## GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

### Taux Réduits

En vigueur du 1er mars jusqu'au 30 avril inclusivement.

Billets de seconde classe pour colons de Montréal à :

SEATTLE, VICTORIA, VANCOUVER.....	\$47.70
PORTLAND.....	\$47.70
ROSSLAND.....	\$47.70
NELSON.....	\$47.70
SPOKANE.....	\$47.70
SAN FRANCISCO.....	\$49.00
LOS ANGELES.....	\$49.00
MEXICO CITY, MEX.	\$48.00

Prix bas pour plusieurs autres endroits. Les Wagons-Lits pour Touristes.

Quittent Montréal les Lundis, Mercredis et Vendredis à 10.30 p.m., pour les passagers ayant des billets de première ou de seconde classe pour Chica o et l'Ouest jusqu'à la Côte du Pacifique.—Un prix nominal est chargé pour les lits qui peuvent être réservés à l'avance.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905, 6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

re sera évité et que toutes les nations vont pouvoir travailler en paix et revenir aux temps prospères des récentes années.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Montreal Street Ry. (nouveau), 3; Quebec Ry. (com.), 1-4; Tri-City (com.), 4; Canadian Converters, 2; Dom Coal (com.), 4-4; Dom. Textile (préf.), 2 1-2; Laurentide Pulp (com.), 3; Laurentide Pulp (préf.), 1; Nova Scotia Steel (com.), 1 1-2; Shawinigan W. & P., 1-2.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 3-8; Soo (com.), 1-4; Detroit United, 4 3-4; Illinois Traction (préf.), 1; Quebec Ry. (préf.), 2 1-2; Saa Paulo (com.), 2; Toronto Ry., 2; Twin City (com.), 2; Winnipeg Electric Street Ry. (com.), 1-4; Mackay (com.), 1-4; Mackay (préf.), 1 3-4; Montreal L. H. & P., 1 1-4; Rio de Janeiro L. & P., 1; Dom. Iron & Steel (com.), 1-4; Lake of the Woods (préf.), 5-8; Montreal Steel (com.), 5; Montreal Steel (préf.), 2; Penmans (com.), 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer	
Can. Pac. Railway	166 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	144 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	157 1/2
Tramways	
Detroit United Railway	56 1/2
Halifax Electric Transit	112
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	39
Havana Electric Ry. (préf.)	85
Illinois Traction (préf.)	93
Montreal Street Ry.	208
Montreal Street Ry. (nouveau)	206
Ohio Traction	19 1/2
Quebec Railway (com.)	50 1/2
Quebec Railway (préf.)	111
Sao Paulo (com.)	154 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	12
Toronto Railways	120
Tri-City (com.)	89
Tri-City (préf.)	88
Trioldal Railway	76 1/2
Twin City Rapid Transit (com.)	104
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	65
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	169 1/2
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116
Télégraphes, etc.	
Bell Telephone	145
Mackay (com.)	73
Mackay (préf.)	70 1/2
Montreal Telegraph	143 1/2