



No. 427 Mountain Wagon.

Wheels—1½ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with riveted rims, sand bands and coach fellow plates.

Gear—Axles, 1½ inch double collar steel; triple springs front and rear; long, substantial, easy riding side springs; special hand-forged fifth wheel, with front king bolt; exceptionally well ironed off.

Body—7 feet 10 inches x 38 inches, bolted pattern, very strong and substantial; band iron strips on top edge and along bottom boards; drop end gate, full width; wide, roomy seats; extra strong substantial dash.

Painting—Body black, nicely striped; gear democrat green, suitably striped.

Trimming—Genuine leather; spring backs and spring cushions; nickel plated rail on dash. Quoted with hand forged brake and pole only. Both seats removable.

Note—We believe the above to be the strongest, best proportioned and most durable mountain wagon on the market.

Telegraph Code: Decamp.

No. 426—As above, but with 1½ inch axles and wheels, dust caps and body measuring 7 feet 4 inches x 38 inches.

Telegraph Code: Derive.

Roues—1½ pouces, "A" Standard, Sarven Patent, avec jantes rivées, bandes à sable et jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

Train—Essieux, 1½ pouces avec double collet d'acier; triple ressorts à l'avant et à l'arrière; ressorts longs et portant très bien; cercle spécial forgé à la main, avec cheville à l'avant. Exceptionnellement bien ferré.

Boîte—7 pieds 10 pouces x 38 pouces, boulonnée, très forte et très solide; bandes de fer sur les rebords supérieurs et sur le long du fond; la boîte s'ouvre dans toute sa largeur; sièges spacieux; garde-crotte (dash) très solide.

Peinture—Boîte noire, bien rayée; train vert, rayé avec goût.

Garnitures—Cuir véritable; dossier et oreillers à ressorts; barre plaquée de nickel sur le garde-crotte. Cotée avec timon double (pole) seulement. Frein forgé à la main. Les deux sièges mobiles.

Nous considérons que le modèle ci-dessus est le genre de voiture de montagne le plus fort, le mieux proportionné et le plus durable sur le marché.

Code Télégraphique: Decamp.

No. 426—Tel que ci-dessus, avec roues et essieux de 1½ pouces, garde-poussière et boîte mesurant 7 pieds et 4 pouces par 38 pouces.

Code Télégraphique: Derive.