

au-dessous de cinq ans portés sur les genoux de leurs parents ou gardiens.

Le mot course partout où il se trouve dans le dit tarif doit être interprété comme admettant les arrêts (stoppages) dans la limite du temps fixé pour telle course.

TARIF DE CHARROYAGE

Un voyage ordinaire ou commun consistera en :—

- | | | |
|------------------|---|--|
| 1 pipe ou tonne, | { | d'eau de vie, de vin, de |
| Ou 2 barriques | | mélasse ou autres liqui- |
| Ou 3 tierces | | des. |
| Ou 4 quarts | { | de lard, de bœuf, de poissons, |
| 3 tierces | | de pois, de sucre, de café, de pois, |
| Ou 4 quarts | | de goudron ou de térébentine d'Amérique. |
- 3 quarts de pois ou de goudron de la Baltique,
Ou 6 quarts de farine; 2 quarts de potasse ou de perlasse,
Ou 1 boucaut de tabac,
Ou 12 matriers de 3 ponce, étalon.
Ou 34 planches de 1 ponce, étalon.
Ou 1 de chadron de charbon,
Ou 1 cor de bois de chauffage,
Ou 10 quintaux au-dessous de toute autre marchandise non spécifiée ci-dessus, selon son volume ou ses dimensions.

Pour la mise à exécution de ce règlement, la cité sera divisée en distances ou division comme suit :—

De	A
La limite de la cité dans le quartier Champlain.	La chapelle des Marins,
La chapelle des Marins,	La nouvelle Douane,
La nouvelle Douane,	La rue St-André,
La rue St-André,	Le Havre du Palais,
Le Havre du Palais,	La rue de la Couronne,
La rue de la Couronne,	Boulevard Langelier,
Boulevard Langelier,	La rue Albert,
La rue Albert	La limite ouest des quartiers St-Sauveur et St-Valier.

TARIF DE CHARROYAGE DANS LA BASSE-VILLE ET ST-ROCH.

Pour charger, transporter ou décharger tout voyage commun ou ordinaire pour l'une des distances mentionnées dans la cédule ci-dessus ou pour toute autre distance proportionnelle ou non autrement décrite, treize cents, en augmentant de cinq cents par voyage quand on le transportera plus loin que la distance entre les deux stations, et ainsi de suite en augmentant de cinq cents pour chaque distance additionnelle.

QUARTS A FARINE, ETC.

Pour transporter chaque cent quarts de farine vides, et pour tous autres tonneaux vides d'une distance égale, le charretier fournissant l'appareil nécessaire et les cordes, pour une distance, soixante-deux cents et vingt et un cents pour toute distance additionnelle.

GRAIN ET SEL.

Pour transporter chaque cent minots de grain ou de sel, une distance, soixante cents, augmentant de vingt-cinq cents par cents minots pour chaque distance additionnelle.

free of charge and shall not be held at being included in the word "person" in the said tariff.

The word drive wherever it occurs in the said tariff shall be held to admit stoppages within the time fixed for said drives.

TARIFF OF CARTAGE

That a common or ordinary load shall consist of:—

- | | | |
|--------------------|---|--|
| 1 Pipe or Picheon, | { | Of Brandy, Spirits, Wine, |
| Or 2 Hogsheds, | | Molasses, or other liquids. |
| Or 3 Tierces, | | |
| Or 4 Barrels, | { | Of Pork, Beef, Fish, Peas, Sugar, |
| 3 Tierces, | | Coffee, American Pitch, Tar or Turpentine. |
| Or 4 Barrels, | | |
- 3 Barrels of Baltic Pitch or tar,
Or 6 Barrels of Flour; 2 of Pot or Pearl Ashes,
Or 1 Hoghead of Tobacco,
Or 12 Standard 2 inch Deals,
Or 34 do 1 do Boards,
Or 1 Chadron of Coals,
Or 1 Cord of Fire Wood,
Or 10 Quintals or under of any other goods not otherwise described, according to the bulk or size thereof.

That for the purposes of this By-Law, the City shall be divided into the following division or distances:—

From	To
The City line in Champlain Ward.	The Mariners' Chapel,
The Mariners' Chapel,	The New Custom House,
The New Custom House,	St-Andrew Street,
St-Andrew Street,	Palace Harbour,
Palace Harbour,	Crown Street,
Crown Street,	Boulevard Langelier,
Boulevard Langelier,	Albert Street
Albert Street	The City line in St. Sauveur & St. Valier Ward.

RATES OF CARTAGE IN THE LOWER TOWN AND ST. ROCH'S

For loading, carriage and unloading of every load called a common or ordinary load, for one of the distances mentioned in the above Schedule, or for any proportional or other distance not otherwise described, thirteen cents, to increase five cents per load when carried further than the distance between the two stations and so on increasing five cents for every additional distance.

FLOUR BARILS, &C.

For transfer every one hundred empty flour barrels and for all other empty barrels of an equal distance, the Carter finding cribs or échelles and ropes carried one distance, sixty-two cents, to increase twenty-one cents for every additional distance.

GRAIN AND SALT.

For every hundred minots of grain or salt carried one distance, sixty cents, to increase twenty-five cents per hundred minots for every additional distance.