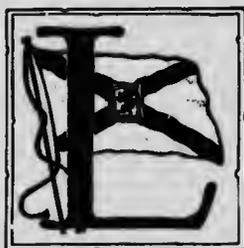


# COURTE HISTOIRE D'UN



Le champ d'activité de la "Nova Scotia Steel & Coal Company Limited" se trouve être suffisamment étendu pour que l'on puisse dire que son histoire est en même temps celle du développement industriel de toute la Nouvelle-Ecosse. Elle remonte presque à trois siècles en arrière au temps où Nicholas Denys, alors gouverneur de l'Acadie Occidentale, obtint certaines concessions comprenant toute l'île du Cap Breton, un des champs carbonifères les plus riches du monde.

Même à cette époque on connaissait l'existence du charbon à Sydney; mais cette immense propriété ne fut développée que lors de l'organisation, au commencement du dix-neuvième siècle, de l'Association Générale Minière de Londres.

Le premier puits fut creusé en 1830, et jusqu'à nos jours, l'industrie houillère s'est accrue constamment.

En 1900, les propriétés de l'Association Générale Minière passèrent à la "Nova Scotia Steel & Coal Company Limited," qui les détient encore.

L'histoire du développement rapide de l'industrie métallurgique en Nouvelle-Ecosse est également intéressante. Commencant en 1872 avec un capital de 20,000 francs et huit ouvriers, la petite usine "Hope Iron Works" de New Glasgow, se développa rapidement. Six ans plus tard en 1878, l'usine se trouvant à l'étroit, au centre de la ville, fut transportée à trois kilomètres en aval de l'"East River" en un point appelé "Smelt Brook," maintenant "Trenton" ou "New Glasgow Nord." On y commença la fabrication des essieux de wagons de chemin de fer.

On décida en 1892 de créer une aciérie, et la "Nova Scotia Steel Company Limited" fut organisée avec un capital de 600,000 francs, soit une augmentation en dix ans de quarante fois le capital primitif.