

Mercredi, 22 Janvier 1890.

Les membres présents étaient—

L'honorable *GEORGE WILLIAM ALLAN*, Président.

Les honorables messieurs

<i>Abbott,</i>	<i>Drummond,</i>	<i>McKindsey,</i>	<i>Power,</i>
<i>Almon,</i>	<i>Flint,</i>	<i>McMillan,</i>	<i>Prowse,</i>
<i>Archibald,</i>	<i>Girard,</i>	<i>MacInnes</i>	<i>Read (Quinté),</i>
<i>Armand,</i>	<i>Glasier,</i>	(<i>Burlington</i>),	<i>Reesor,</i>
<i>Bellerose,</i>	<i>Grant,</i>	<i>Macpherson</i>	<i>Robitaille,</i>
<i>Bolduc,</i>	<i>Guévremont,</i>	(<i>Sir David Lewis</i>),	<i>Ross,</i>
<i>Botsford,</i>	<i>Haythorne,</i>	<i>Merner,</i>	<i>Sandford,</i>
<i>Boulton,</i>	<i>Howlan,</i>	<i>Miller,</i>	<i>Scott,</i>
<i>Casgrain,</i>	<i>Kaulbach,</i>	<i>O'Donohoe,</i>	<i>Smith,</i>
<i>Chaffers,</i>	<i>Lacoste,</i>	<i>Ogilvie,</i>	<i>Stevens,</i>
<i>Clemow,</i>	<i>Lewin,</i>	<i>Paquet,</i>	<i>Sutherland,</i>
<i>Cochrane,</i>	<i>Lougheed,</i>	<i>Pelletier,</i>	<i>Thibaudeau,</i>
<i>De Blois,</i>	<i>McCallum,</i>	<i>Perley,</i>	<i>Vidal,</i>
<i>Dever,</i>	<i>McDonald (C.B.),</i>	<i>Poirier,</i>	<i>Wark.</i>
<i>Dickey,</i>	<i>McKay,</i>		

PRIÈRES.

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table.

Par l'honorable M. MacInnes (Burlington),—De Samuel May, de la cité de Toronto.

Par l'honorable M. Read (Quinté),—De C. A. Myers et autres, du village de Morrisburgh.

Conformément à l'ordre du jour les pétitions suivantes ont été lues :

De l'honorable W. E. Sanford et autres, de Hamilton et autres lieux, demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer de colonisation de la Saskatchewan."

De George W. Yarker et autres, demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Banque du comté de York."

Du Bureau de Commerce de la cité de Toronto, demandant un acte qui augmente son pouvoir d'acquérir des immeubles ainsi que son pouvoir d'emprunter; qui confirme une certaine convention conclue avec les porteurs de ses débetures; qui lui confère plus ample pouvoir relativement à l'émission de débetures et qui statue que l'article sept de l'acte relatif à l'intérêt ne s'appliquera pas aux débetures ou obligations émises par lui.

De la Compagnie du chemin de fer de Port-Arthur, Duluth et de l'Ouest, demandant un acte qui prolonge le délai dans lequel elle doit compléter ses travaux; qui lui permette de recevoir des bonus en aide de son entreprise; qui l'autorise à construire des embranchements, et qui ajoute à son pouvoir d'émettre des obligations.

L'honorable M. Dickey, du comité des chemins de fer, télégraphes et havres, a présenté son premier rapport, recommandant que son quorum soit réduit à neuf membres.