

*Ile Saint-Paul.*

La vieille chaudière qui servait à transporter le charbon du hangar au débarcadère ayant été condamnée, une autre petite chaudière à vapeur y a été expédiée par le *Newfield* et mise en position. Les machines et l'outillage ont été inspectés et mis en ordre.

Le fond du réservoir, à la station du sifflet de brume, s'étant détérioré, il a été réparé par M. Bowser avec du ciment de briques. Un nouveau sifflet de 10 pouces a été posé, et la chaudière et les machines ont été inspectées et mises en ordre.

*Cap Race.*

Cette station a été mise sous le contrôle de l'agence. Deux nouvelles chaudières y ont été expédiées, et les vieilles machines qu'on avait retirées pour les réparer y ont été de nouveau transportées. Un lien Crosby breveté a été posé dans une des chaudières et on a fait d'autres réparations moins importantes.

*Sambro.*

Quatre pièces ont été posées à l'enveloppe extérieure de la chaudière et une à l'enveloppe intérieure. Six nouveaux bouilleurs et sept étais de 1½ pouce ont été posés.

Les réparations suivantes ont été faites à la chambre de condensation; on a posé une grande pièce sur le devant de la fournaise, une autre en arrière et trois nouveaux bouilleurs. Le condenseur a été expédié à Halifax et inspecté soigneusement.

*Ile de la Croix.*

Le dessus de la chaudière a été recouvert et de menues réparations ont été faites aux machines.

*Yarmouth, Cap Fourchu.*

Les bouilleurs de la chaudière ont été renouvelés et on a posé de nouveaux grillages. La chaudière a été rapiécée et calfatée. Un sifflet de 10 pouces posé.

*Digby, Pointe Prim.*

Une nouvelle chaudière a été construite à Saint-Jean, N.-B., pour remplacer l'ancienne qui était condamnée, et elle sera posée cet automne.

Ci-suit un relevé des réparations et des améliorations faites aux différentes stations de phares dans le cours de l'année :—

## A L'EST D'HALIFAX.

*Meagher's Beach.*

On a construit un nouveau débarcadère. La partie supérieure du toit de la tour a été recouverte en bardeaux et l'extérieur a été jointoyé avec du mortier au ciment. On a mis de nouveaux longerons au brise-lames qui est sur le côté sud de la grève, et on a posé des planches à l'intérieur, dont une partie avait été dégarnie de son lest par la mer, et on l'a rempli de pierres. Fourni une nouvelle chaudière.

Il a été décidé d'installer à cette station une trompette de brume Neptune, et de transporter la cloche de brume à l'île George.