

Der Courier

ist die führende deutsche Zeitung
in Kanada.Berichterstatter in allen größeren
deutschen Ausiedlungen.

Europas Luftfertigungen

Mit deutschen Augen gesehen von Wolf Blei.

Nach den amtlichen Feststellungen betrug die Einbuße der Fliegerei während des Weltkrieges auf deutscher Seite etwa 3000 Flugzeuge, 3870 Offiziere und 3837 Unteroffiziere und Mannschaften. Trotz seiner ungeheuren gegen Kriegsende immer bedrohlicher werdenden Überlegenheit verlor der Gegner ein Vielfaches dieser Zahlen an Material und Personal. Die damit gewinnbare innere Überlegenheit der deutschen Kriegsfliegerie hat zw. Krieg auf unsere Feinde einen zu nachhaltigen Eindruck gemacht, daß sie sich auch heute noch nicht von einer gewissen Angstschüre (irgend: Verfolgungswohn) freimachen können und nicht die ge ringsten Anstalten machen, das vollen gliche Verbot auch einer so schweren deutscher Fliegerei aufzugeben, unter welches Verbot übrigens auch das Verbot von Polizei fliegerungen fällt. Während in Genf vor der Abreise gereedt und der Zeithorizont Tausendlands "Der Mensch ist die Sprache, um seine Gedanken zu verbergen" gründlich besagt wird, wird von allen Mähdten, mit Ausnahme der geschilderten Mittelmächte, im Zeichen der Weltbefreiung ausrüttet. Später ist gegen möglich die Luftfertigung stehen gelassen; jedoch nur deshalb, weil erhebliche Verbesserungen der Leistungen des Materials die Auftrichtung des Fliegeraufwands erforderlich machen. Während Deutschland auch zur Luft mehr als nicht ein einziges Militärflugzeug besitzt, verfügen Staaten, die uns den Befreiungskampf aufgezwungen haben, über insgesamt etwa 9000 ähnlich zusammengesetzte Fliegereiaufwände.

Allein das kleine Polen, das bereits der alte Krieg mit Recht als den überflüssigen Staat auf der Welt bezeichnete, besitzt 500 Kriegsflugzeuge moderner Bauart. Polen verfügt bereits über die doppelte Anzahl. Großbritannien einschließlich seiner überseeischen Reichsteile über die dreifache, die Vereinigten Staaten über etwas mehr als die dreifache, Frankreich endlich mehr als die fünffache Anzahl von Militärflugzeugen, d. h. über mehr als 2500! Weder man dazu, daß für den Fall einer Niedrigmung alles vorbereitet ist, um für Material und Personal sofort über die nötigen Reserven und den erforderlichen Ertrag verfügen zu können, so tritt das überragende Wissensvolumen zwischen der Theorie schöner Reden und der Praxis stellvertretender Handlung noch deutlicher zutage. Auch die Sowjetunion verfügt über die immerhin ganz hübsche Anzahl von 700 Kriegsflugzeugen. Zum Zweck zwischen Frankreich und Deutschland sei noch hinzugefügt, daß Frankreich etwa zwei Drittel der Einwohner des verkümmelten Deutschland hat.

Das Schwergewicht der französischen Luftfertigung liegt bei der Kriegsfliegerei. Bei der Flotte spielt das Flugzeug nur eine untergeordnete Rolle. Die ArmeeLuftstreitkräfte umfassen etwas über 130 Staffeln mit etwa 1450 stets fliegerebraudeten Flugzeugen, deren Hälfte Bomberdungsflugzeuge und je ein Viertel Jagd- bzw. Bomberflugzeuge sind. Die Flotte verfügt etwa über 240 Kriegsbereite Flugzeuge. Zu allem kommen noch die Flugzeuge für die Kriegsverbände. Richtig wird mit Berücksichtigung gearbeitet, um durch die sehr ausgedehnte Flugzeugindustrie im Kriegsfall sofort jede erforderliche Zahl allermoderner Flugzeuge beschleunigt herstellen lassen zu können.

In Großbritannien nimmt die Fliegerei eine selbständige Stellung ein als in Frankreich, da sämtliche Fliegerverbände dem Luftministerium als der obersten Kommandostaffel unterstellt sind. Im Kriegsfall tritt ein Teil der Luftstreitkräfte unter den Befehl des Heeres bzw. der Flotte, während der weit aus'größere Teil als selbständige Kompanie zur Verfüzung der Oberleitung bleibt. Augenfällig befindet sich in England selbst etwa 36 Geschwader, von denen 31 Kampfgeschwader, und 11 Marinestaffeln. Die Verteilung des Geschwaderfluges ist bei der britischen Luftwaffe durch sehr umfangreiche Luftmänner sowie gefördert worden, so daß sie als außerordentlich angesehen werden. Unerträglich werden schon im Frieden an das gefallene Personal die allerhärtesten Anforderungen gestellt, so daß die britische Luftwaffe ein eisliches Kriegsinstrument ist. Dies ist um so mehr der Fall, als das Material fast durchgängig modern und auch qualitativ höchstwertig ist. Daher macht Frankreich neuerdings bedeutende Anstrengungen, seine zahlreichen Überlegenheiten in einer technischen und personellen Gleichwertigkeit hinzuzufügen. Allem schließen sich.

Was französische Spielhöhlen einbringen.

Die letzten französischen Steuerergebnisse zeigen, daß das Glücksspiel mit jedem Jahr größere Erträge abwirkt. Die 160 Spielstätten in Frankreich brachten in der Winteraison 1926/27 und der Sommeraison 1927 einen Gewinn von 64.560.000 Mark gegenüber 63.320.000 im Jahre 1926 und 40 Millionen im Jahre 1925. Neue Spielhöhlen entstehen wie Pilze; in Riga allein gibt es jetzt sechs Kasinos. Rechnet man die Gewinne von Monte Carlo hinzu, das ja auch zu den französischen Spielhöhlen gehört, so steigt sich der jährliche Gewinn aus dem Glücksspiel auf 106 Millionen Mark. In Monte Carlo beliesen sich die Gewinne aus dem "Trente et Quarante" auf 26 Millionen, und die aus dem Roulette auf über 25 Millionen. Die Zahlen bedeuten natürlich nicht, daß die Franzosen allein mehr spielen als früher, sondern, daß aus der ganzen Welt größere Summen einfließen mit dem früheren Güterzettel, welches jetzt ein großes Geschäft beherbergt, sieht man das

Ein Glotzenspiel aus Meißner Porzellan.

Für den Turm der Stadt Kirche in Weimar (Deutschland) wird gegenwärtig ein eigenartiges Glotzenspiel hergestellt, das bis zur Jahrtausendwende im Juni 1929 fertig sein soll, um die kostbare Zeiterinnerung einzulegen. Dieses Glotzenspiel wird in der berühmten Städtischen Porzellanmanufaktur hergestellt und aus 40 50 Porzellanglocken bestehen. Die Vorarbeiten für die 1000-Jahrfeier sind in vollem Gange. In einer Vorbereitung der Arbeitsauskünfte, die der Oberbürgermeister Dr. Bisch leitete, kam zum Ausdruck, daß die Laufendabreiter Weihens zu einer eindrucksvollen werden soll. Der Beginn der Zeiterinnerung ist auf den 2. Juni 1929 festgesetzt worden.

Die Stadt ohne Kirchturm.
In der Südoste des schlesischen Kreises Sagan, mittan in der einheimischen niederschlesischen Heide, liegt die Stadt Freymond, weitab bekannt durch ihre Zopfindustrie. Doch nicht nur dieser blühende Gewerbezweig hat Freymond bekannt gemacht, denn diese Kleinstadt darf für sich in Anspruch nehmen, wohl die einzige deutsche Stadt ohne Kirchturm zu sein. Eine Seltsamkeit konstatierte, wenn man bedenkt, daß heute fast jedes größere Dorf eine Kirche sein eigen nennt.

Neu worts deutsche Bädermeister für die deutsche Sprache.
In vorbildlicher Weise hat die Bädermeister-Vereinigung von Bremen eine lebhafte Monatsversammlung einstimmt den Vorstand abgelehnt, und das bisher in den Versammlungen und im Protokoll angemachte deutsche Sprache zugunsten der englischen aufzugeben. Die Bremische Bädermeister, die in ihrer überwiegenden Mehrheit deutschstämmig sind, erklärten, daß sie sich während der dreijährige Laufe des Bädermeisters ihrer Organisation mit Stolz der deutschen Sprache bedient hätten und entslossen keinenfalls, als auch genügend für verhältnismäßig wenig Zeit, weniger jedenfalls, als gemöglich angenommen wird. Zu der Regel verzehrten sie viel teurer Fleisch und Wein, in Notzeiten allerdings auch tierische Eintöpfereien, Nieren und Herrenfränen, die ebenfalls nichts kosteten. Sie bezogen die Häufigkeit, sich derart mit Lust aufzublasen, daß sie richtig Gummibälle anfertigten und die Bädermeister, ihr Blutdruck ist normal, auch gegenwärtig keine Befürchtungen haben.

Der Kriegsgeist ist wieder zurück.

Der Kriegsgeist ist wieder zurück.

Der