

laughter), but he would say that however economical Ministers might be the Opposition would be still more economical. If the positions of honourable gentlemen were reversed they would have different views. However the expenses of this Dominion Parliament, with the addition of members from the Maritime Provinces, did not exceed those of the old Parliament of Canada, and he did not think in that view, that the people of old Canada could regret the introduction of the maritime element, nor that the maritime people could complain of extravagance. He referred to the brave conduct of our volunteers a few years ago, who would never allow our shores to be invaded nor our soil to be desecrated. It was gratifying that His Excellency had noted the loyalty of the people. Throughout the discussion of a great question, well calculated to elicit the widest difference of opinion, the people of Nova Scotia were unanimous in one thing—in the spirit of loyal attachment to the British Government, and more than loyal—an affectionate and devoted attachment to the Crown and person of our most Gracious Queen. (Loud cheers.) But now the troubled waters of strife had subsided, and peace was spreading her wings, and the people of all sections of this Dominion were joining hand in hand in a career of prosperity, which he believed was destined to be unparalleled in the history of nations. And this country would maintain its place, and its people would retain their traditional character as the two foremost races of the earth in progress and civilization. Our country, east and west, was teeming with wealth, and we should do our best to develop it. The husbandmen of the West were amply rewarded, and their young men in the Maritime Provinces go down to the sea in ships, cultivating that still large field which the Almighty has spread out before them. Their spirit and enterprise reached to every shore that that ocean laves. They were thankful to the Almighty for all these blessings. He referred to the progress of Public Works; and, speaking of the Intercolonial Railway, he said it would not be complete until extended to the western end of Nova Scotia, to Digby and Yarmouth. (Cheers and laughter). No doubt it was owing to the want of suitable travelling facilities that His Excellency had not visited that part of the Province when he was in Nova Scotia, but he hoped shortly to be able to offer every facility when he came a second time. There would be but one feeling in regard to the reference in the Address to the visit of His Royal Highness. This was the third visit of a member of the Royal Family to this distant portion of the Queen's Dominions, and a third time that a thousand welcomes spontaneously issued from every heart in the land. Long may Princes of his Royal House wear the crown and

est évident qu'il est tout à notre avantage de prendre dans leur législation ce qu'il y a de bon et d'en rejeter ce qu'il y a de mauvais. On nous dit que le budget a été préparé avec le souci d'épargner la dépense et d'améliorer les services publics. Il croit avoir déjà entendu cette phrase quelque part, (Bravo! rires.) mais il est d'avis qu'aussi économes que puissent être les ministres, l'Opposition l'est encore plus. Si les rôles des honorables députés étaient inversés, ils verraient les choses sous un angle différent. Cependant, les dépenses du Parlement de cette Puissance n'ont pas dépassé celles de l'ancien Parlement, malgré l'entrée des provinces Maritimes dans la Confédération. Compte tenu de cela, il ne croit pas que la population de l'ancien régime puisse regretter l'intégration de l'élément maritime, ni que la population des Maritimes puisse se plaindre d'extravagance. Il cite la conduite valeureuse des volontaires qui, il y a quelques années, n'ont pas permis à l'envahisseur de fouler nos rives ni de profaner notre sol. Nous sommes heureux de savoir que Son Excellence a remarqué la loyauté de la population. Pendant toute la durée du débat de cette question importante, débat conçu de façon à permettre la plus grande divergence d'opinions, la population de la Nouvelle-Écosse est demeurée unanime sur un point: sa fidélité au Gouvernement britannique, et son attachement à la Couronne et à la personne même de notre très gracieuse Souveraine. (Vifs applaudissements.) Maintenant les eaux tourmentées de la dissension se sont apaisées et la colombe étend ses ailes, et tous les Canadiens s'engagent la main dans la main dans une ère de prospérité qui, il en est sûr, n'aura pas son semblable ailleurs. Ce pays garderait sa place, et son peuple, composé de deux races les plus progressives et les plus civilisées de la terre, garderait ses caractéristiques traditionnelles. Notre pays, de l'est à l'ouest, abonde en richesses, et nous devons faire de notre mieux pour l'exploiter. Les fermiers de l'Ouest voient leurs efforts amplement récompensés, et les jeunes gens des Maritimes vont dans leurs bateaux recueillir les richesses de cette mer immense que le Très-Haut a déployée devant eux. D'une rive à l'autre, ils jouissent d'une renommée de courage et d'intrépidité. Ils remercient le Ciel de tous ces bienfaits. Il fait ensuite rapport de l'état des travaux publics; en ce qui concerne le chemin de fer Intercolonial, il déclare qu'il ne sera considéré comme achevé que lorsqu'il s'étendra jusqu'à Digby et Yarmouth, dans l'Ouest de la Nouvelle-Écosse. (Bravo! rires.) Sans doute, c'est le manque de moyens de transport convenables qui a empêché Son Excellence de visiter cette partie de la province lors de son voyage en Nouvelle-Écosse, mais il a ferme espoir que ce problème sera réglé d'ici la prochaine visite de Son Excellence. La visite