

**M. Towers:** Néanmoins, je devrais informer l'honorable député que n'importe quel discours d'un conservateur en vaut toujours trois ou quatre des néo-démocrates.

**Des voix:** Bravo!

**M. Towers:** S'il tient compte de ce facteur, nous avons une très forte avance sur lui dans le présent débat. Ce débat m'a fortement intéressé. Par exemple, la participation de l'honorable représentante de Skeena (M<sup>me</sup> Campagnolo) au débat l'autre soir a été excellente. En parlant de l'honorable député de Skeena qui est venu à la rescousse du ministre des Finances (M. Turner) lorsque le toit lui est tombé sur la tête et que tous l'abandonnaient, nous, de ce côté-ci de la Chambre, nous sommes immédiatement rendu compte de l'atmosphère romantique créée par un tel discours. Il est remarquable que le ministre des Finances se soit trouvé transporté au septième ciel. Ce touchant tableau m'a rappelé un poème de Walter Scott:

O young Lochinvar is come out of the west  
Through all the wide border his steed was the best  
So faithful in love, so dauntless in war

Ou pour employer un langage plus prosaïque:

Le député de Skeena de l'Ouest arriva  
Dix cents le gallon, c'est pas cher, elle affirma;  
Au secours du ministre, elle est accourue  
Mais à Skeena, ses électeurs elle a perdus  
Son geste chevaleresque ils n'ont pas goûté  
En soixante-dix-huit, la verrons-nous détronée?  
Il n'existe pas de chevalier comme le jeune Lochinvar.

**Des voix:** Bravo!

**M. Broadbent:** C'est digne de Mark Rose.

**M. Towers:** Monsieur l'Orateur, cela me rappelle le poème de Jules César quand Antoine disait: «Je viens pour enterrer César, non pour le louer». Je dirais que je suis venu ici pour faire ni l'un ni l'autre, certainement pas pour le féliciter d'avoir présenté cette mesure législative et j'espère ne pas avoir à l'enterrer, car j'ai bien peur que ce soit le meilleur ministre des Finances que le gouvernement ait à nous offrir. Si on le perdait, on a du mal à imaginer exactement qui le remplacerait. Les autres seraient encore pires.

En fait, en écoutant son discours, cela m'a rappelé une bande dessinée que j'avais lue. Il s'agit de Blondie et Dagwood. Dagwood dit: «Blondie, il va falloir se serrer la ceinture pour économiser». Et Blondie de répondre: «Tu as raison! À partir de maintenant, j'arrête mes cours de pilotage d'hélicoptère». «Tu n'a jamais pris de cours de pilotage d'hélicoptère!» réplique Dagwood. Mais Blondie répond: «Tu vois, je nous épargne déjà de l'argent». C'est exactement ce que le ministre des Finances est en train de faire en retranchant un milliard de dollars de son budget. Il a réduit cette somme sans savoir vraiment d'où il l'a retranchée. Le plus cocasse dans tout cela, c'est que, si le ministre des Finances devait ne plus assumer ses fonctions, il pourrait sans aucun doute écrire une bande dessinée et si les députés de l'autre côté se trouvent sans ministre des Finances, ils peuvent toujours recourir à un dessinateur d'illustrés pour leur rédiger un budget.

**M. Knowles (Winnipeg-Nord-Centre):** Cela n'a rien de nouveau.

**M. Towers:** Ce texte législatif est bien trop sérieux pour être pris à la légère. C'est réellement une question grave si l'on songe à ce qu'il va en coûter aux Canadiens pour

#### *Taxe d'accise—Loi*

financer cette taxe. Nous, de ce côté-ci, comptons proposer un amendement en temps et lieu, et j'espère que le ministre des Finances ainsi que son secrétaire parlementaire lui accorderont la considération qu'il mérite.

Il y eut au Canada 326,804,000 gallons d'essence colorée de vendue en 1973. Toute cette quantité sera soumise au système; les consommateurs devront payer la taxe et faire une demande de remboursement s'ils y ont droit. Cela signifie que l'économie canadienne aura à supporter des coûts fantastiques. J'ai demandé à la Chambre au ministre des Finances si le système financier était en mesure de supporter cette charge supplémentaire. Comme en fait foi la page 7164 du Hansard du 2 juillet, j'ai demandé au ministre:

● (1650)

A-t-on prévu, en ce qui concerne la masse monétaire, les besoins de caisse supplémentaires que provoquera pour les commerçants et les consommateurs, la hausse de 10 cents du prix du gallon d'essence? Cette augmentation empêchera-t-elle de répondre aux besoins de liquidités des autres secteurs de l'économie?

Le ministre des Finances a répondu:

Monsieur l'Orateur, il est difficile d'être précis et bref à ce sujet durant la période des questions.

Ensuite j'ai posé cette autre question:

Le ministre peut-il donner à la Chambre une idée de l'inflation que provoquera la hausse de dix cents du prix de l'essence, non seulement cette hausse, mais également son administration ainsi que les coûts supplémentaires qu'elle entraînera pour les distributeurs et les consommateurs à cause des besoins de liquidités?

Il me semble tout à fait inutile que les fabricants imposent cette taxe aux distributeurs et ces derniers, à leur tour, la perçoivent auprès des consommateurs. D'une façon ou d'une autre, il faudra débloquer annuellement quelque \$32,680,000 pour financer cette taxe. Si ces rentrées d'argent se font plus vite, disons en trois mois environ, le montant pourrait en être réduit, mais de toute manière ce sera une lourde charge pour notre économie. Ces rentrées de fonds ne signifient pas que le gouvernement disposera de plus d'argent. En fait, le gouvernement aura des frais pour la perception de la taxe ainsi que pour les remboursements.

J'espère qu'au moment de présenter un amendement, le ministre des Finances ou son secrétaire parlementaire examineront soigneusement cette question. Les quatre provinces de l'Ouest, de même que la Nouvelle-Écosse et l'Île-du-Prince-Édouard ont de l'essence colorée, et si l'on examine cette question, elle atténuera de beaucoup les problèmes de remboursements des régions rurales de notre pays.

**M. Cyril Symes (Sault-Sainte-Marie):** Monsieur l'Orateur, je considère excellent le raisonnement du député conservateur qui vient de reprendre sa place, mais je m'étonne qu'il n'y ait consacré que cinq minutes. Si l'injustice de la taxe le préoccupe tant, il aurait dû utiliser les 40 minutes qui lui sont imparties. Mais comme l'a dit mon collègue de Regina-Lake Centre (M. Benjamin), les conservateurs ne prennent pas vraiment au sérieux la lutte qu'ils mènent au nom des consommateurs canadiens contre cette taxe de 10c. très injuste et discriminatoire.

Les députés ont reçu bien des lettres et des plaintes de leurs commettants à propos de cette taxe de 10c. sur l'essence imposée en vertu du bill découlant du budget dont la Chambre est saisie. Les raisons invoquées par le ministre des Finances (M. Turner) et ses cohortes de libéraux pour expliquer et justifier cette taxe sont tout simplement inacceptables.