

plus long, Votre Honneur. Si l'on ratifie la convention, je souhaite que les espoirs du député seront réalisés.

LES RELATIONS FÉDÉRALES-PROVINCIALES

RÉSERVATION DE PROJETS DE LOI PROVINCIAUX PAR LES LIEUTENANTS-GOUVERNEURS

A l'appel de l'ordre du jour.

M. Hazen Argue (Assiniboia): Monsieur l'Orateur, j'aimerais poser une question au premier ministre. Le 5 mai, il a fait savoir à la Chambre que le gouvernement songeait à formuler des directives formelles qu'il ferait parvenir aux lieutenants-gouverneurs au sujet de la réservation des projets de loi provinciaux. Peut-il nous apprendre si l'on a rédigé ces directives?

Le très hon. J. G. Diefenbaker (premier ministre): Aucune décision n'a été arrêtée jusqu'ici à cet égard, et aucune directive n'a été donnée.

LA NAVIGATION

CUBA—PRÉTENDUE SAISIE D'UN BATEAU CUBAIN À QUÉBEC

A l'appel de l'ordre du jour.

M. J.-P. Deschatelets (Maisonneuve-Rosemont): Monsieur l'Orateur, je voudrais poser une question au ministre du Commerce ou, vu qu'il est absent, à son secrétaire parlementaire. Le ministre ou son secrétaire parlementaire ont-ils pris connaissance de la nouvelle publiée dans les journaux de ce matin et selon laquelle le cargo cubain *Fundador* aurait été saisi ce matin à Québec, parce qu'un demi-million de marchandises vendues à Cuba n'avaient pas été payées? Dans le cas de l'affirmative, le ministre aurait-il quelque chose à nous dire à ce sujet?

M. E. L. Morris (secrétaire parlementaire du ministre du Commerce): Monsieur l'Orateur, on m'a signalé cette nouvelle. Je vais considérer la question comme un préavis.

L'AGRICULTURE

LES PROVINCES MARITIMES—INTERPELLATION AU SUJET DE PROGRAMMES D'AIDE AUX PRODUCTEURS DE POMMES DE TERRE

A l'appel de l'ordre du jour.

L'hon. J. W. Pickersgill (Bonavista-Twillingate): Monsieur l'Orateur, vu que le ministre de l'Agriculture est absent, ainsi que ses deux secrétaires parlementaires, pourrais-je demander au ministre suppléant de l'Agriculture si le gouvernement a un programme bien défini de secours aux producteurs de pommes de terre des provinces Maritimes,

qui ont subi des pertes à cause de la rouille. Dans le cas de l'affirmative, le ministre pourrait-il nous donner une idée de ce programme?

L'hon. D. S. Harkness (ministre suppléant de l'Agriculture): Monsieur l'Orateur, l'honorable représentant doit sans doute comprendre que je ne suis pas bien au courant de cette affaire. Toutefois, je serai heureux de considérer sa question comme un préavis et de répondre demain ou aussitôt que possible.

AIR-CANADA

NOMBRE DE PILOTES UTILISÉS À BORD DES APPAREILS VANGUARD

A l'appel de l'ordre du jour.

L'hon. Lionel Chevrier (Laurier): J'aimerais poser une question au ministre des Transports. Sait-il que l'Association des pilotes de ligne du Canada a protesté énergiquement contre la décision d'Air-Canada de n'employer que deux pilotes pour la manœuvre de ses Vanguard sur les vols de Chicago et de New York, alors que les lignes américaines qui utilisent le même type d'appareils en emploient trois? Quelles mesures envisagent les fonctionnaires de son ministère pour régler ce problème qui semble important?

L'hon. Léon Balcer (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, je suis au courant de l'affaire. Comme il s'agit d'une question de négociation collective entre la direction et les employés d'Air-Canada, le gouvernement suit la situation de très près. Toutefois, l'affaire regarde la direction d'Air-Canada. Je transmettrai à cette dernière les observations du député.

L'hon. M. Chevrier: J'aimerais poser une question supplémentaire. La sûreté de l'appareil ne dépendrait-elle pas du fait qu'il y ait trois au lieu de deux pilotes aux commandes? Dans ce cas, il s'agirait d'une question technique, que les fonctionnaires du ministère des Transports devraient trancher.

L'hon. M. Balcer: Oui, monsieur l'Orateur, cette question est visée par les règlements du ministère des Transports; ce dernier a émis une ordonnance dans ce cas en particulier. Je n'ai rien à ajouter pour le moment.

M. E. J. Broome (Vancouver-Sud): J'aimerais poser une question complémentaire et ce qui a trait à la déclaration portant que la société aérienne américaine qui utilise le même genre d'avions y affecte trois pilotes. Le ministre pourrait-il vérifier si quelque ligne aérienne américaine utilise ce genre d'appareils?

L'hon. M. Balcer: Aucune ligne aérienne des États-Unis n'utilise actuellement des Vanguard.